



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104828362 B

(45)授权公告日 2017.02.22

(21)申请号 201510197617.1

(22)申请日 2015.04.24

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 104828362 A

(43)申请公布日 2015.08.12

(73)专利权人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区长安街86号

专利权人 国网山东省电力公司烟台供电公司

(72)发明人 林祥舰 任常宁 刘斌 安兆鹏

高振兴 李英成 韩云光 张林

吕卫军 余俊 祝翊程 牟秉江

(51)Int.Cl.

B65D 19/00(2006.01)

B65D 19/42(2006.01)

(56)对比文件

CN 203473436 U, 2014.03.12, 全文.

CN 102390625 A, 2012.03.28, 全文.

JP 2001002071 A, 2001.01.09, 全文.

JP 2007062996 A, 2007.03.15, 全文.

CN 204642451 U, 2015.09.16, 权利要求1-

2.

审查员 简伟程

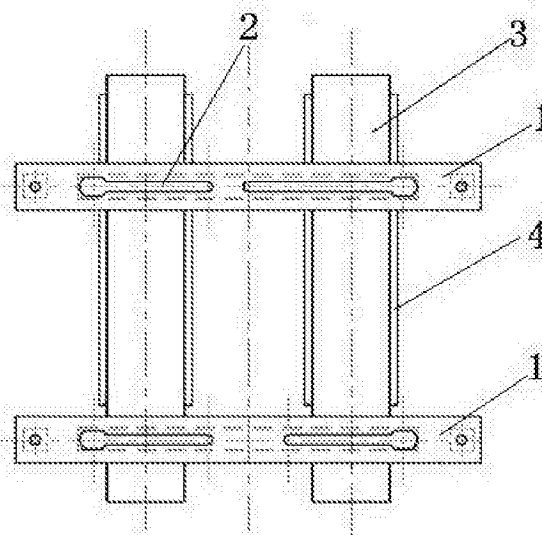
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座

(57)摘要

本发明公开了一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座,其特征在于其包括两个与液压拖车的承重梁相对应的纵向槽钢卡座(3)及两个横向槽钢座(1),纵向槽钢卡座(3)的高度H大于液压拖车承重梁的高度,每个纵向槽钢卡座(3)的两侧均设有滑轨(4),每个横向槽钢座(1)上均对称开有两个孔槽(2),每个孔槽(2)内均设有螺栓,每个横向槽钢座(1)的下端均设有两个分别与两个纵向槽钢卡座(3)的滑轨(4)相对应的滑道(5),滑轨(4)置于滑道(5)内,每个横向槽钢座(1)的两端均连接有带有刹车锁紧功能的万向滚轮(6)。本发明结构简单实用,与液压拖车连接方便快捷,连接可靠安全。



1. 一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座,其特征在于其包括两个与液压拖车的承重梁相对应的纵向槽钢卡座(3)及两个横向槽钢座(1),纵向槽钢卡座(3)的高度H大于液压拖车承重梁的高度,每个纵向槽钢卡座(3)的两侧均设有滑轨(4),每个横向槽钢座(1)上均对称开有两个孔槽(2),每个孔槽(2)内均设有螺栓,每个横向槽钢座(1)的下端均设有两个分别与两个纵向槽钢卡座(3)的滑轨(4)相对应的滑道(5),滑轨(4)置于滑道(5)内,每个横向槽钢座(1)的两端均连接有带有刹车锁紧功能的万向滚轮(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座,其特征在于所述的纵向槽钢卡座(3)的长L4为1100mm,滑轨(4)长L5为800mm,宽 20mm,横向槽钢座(1)的长L1为1500mm,孔槽(2)的长L2为440mm,孔槽(2)与横向槽钢座(1)端部的距离L3为420mm。

一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座

[0001] 技术领域：

[0002] 本发明涉及一种底座，尤其涉及一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座。

[0003] 背景技术：

[0004] 互感器是一种为测量仪器、仪表、继电器和其它类似电器供电的变压器。现大修技改中使用的110kV SF6互感器均为倒立式结构，即互感器的绕组和铁芯在互感器的头部，因此互感器的重心在整只互感器的上部，每只互感器重500KG，高2.2米。倒立式互感器在设备区和室内搬运时，由于受安全距离和运输条件的限制，通常用液压拖车进行搬运，即用吊车将互感器放置到液压拖车上，由“一人拖多人扶”的方法将互感器运到安装位置，因倒立式互感器的特殊结构，互感器80%的重量在互感器的上部，为典型的“头重脚轻”结构，常规液压拖车长1.4米宽0.7米，由于横向支撑面较窄造成整体支撑面积仅为0.98平方米，即使固定在拖车上，在平坦的路面由多人扶持运输，也会出现左右晃动的现象，稍有不慎将会发生互感器侧翻危及人身安全和造成设备损坏。此外，常规液压拖车无刹车功能，极易溜车发生事故。

[0005] 发明内容：

[0006] 本发明的目的在于克服上述已有技术的不足而提供一种结构简单实用，与液压拖车连接方便快捷，连接可靠安全，省时省力的液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座。

[0007] 本发明的目的可以通过如下措施来达到：一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座，其特征在于其包括两个与液压拖车的承重梁相对应的纵向槽钢卡座及两个横向槽钢座，纵向槽钢卡座的高度H大于液压拖车承重梁的高度，每个纵向槽钢卡座的两侧均设有滑轨，每个横向槽钢座上均对称开有两个孔槽，每个孔槽内均设有螺栓，每个横向槽钢座的下端均设有两个分别与两个纵向槽钢卡座的滑轨相对应的滑道，滑轨置于滑道内，每个横向槽钢座的两端均连接有带有刹车锁紧功能的万向滚轮。

[0008] 为了进一步实现本发明的目的，所述的纵向槽钢卡座的长L4为1100mm，滑轨长L5为800mm，宽20mm，横向槽钢座的长L1为1500mm，孔槽的长L2为440mm，孔槽与横向槽钢座端部的距离L3为420mm。

[0009] 本发明同已有技术相比可产生如下积极效果：本发明与液压拖车连接方便快捷，横向与纵向均可调节孔距，横向槽钢座开槽设计可调固定螺栓，滑轨滑道设计方便横向槽钢座纵向调节，纵向槽钢卡座使可调联接座与液压拖车融为一体，利于互感器可靠固定在液压拖车上，结构简单实用，连接方便快捷，安全可靠。且横向槽钢座1的长为1500mm，并在横向槽钢座的端部安装带刹车功能的万向滚轮，使支撑面积增加，支撑更加牢固，由于四角增加了万向滚轮设计，保证了在运行过程中出现左右晃动时，对互感器的有效支撑，彻底解决了互感器发生侧翻的可能，无需人员扶持。且在万向滚轮上增加刹车功能，停车时将液压拖车降低，四个万向轮着地，将万向轮刹车锁紧，液压拖车便可被固定住，启运时，将液压拖车升高，使万向轮离地约2mm左右，释放锁紧功能，便可移动，彻底解决了发生溜车的可能。

[0010] 附图说明：

[0011] 图1为本发明的结构示意图；

[0012] 图2为图1的横向槽钢座的结构示意图；

[0013] 图3为图2的仰视图；

[0014] 图4为图1的纵向槽钢卡座的结构示意图；

[0015] 图5为图4的俯视图。

[0016] 具体实施方式：

[0017] 下面结合附图的本发明的最佳实施方式做详细说明：

[0018] 实施例：一种液压拖车搬运倒立式互感器的专用底座(参见图1-图5)，其包括两个纵向槽钢卡座3及两个横向槽钢座1，纵向槽钢卡座3与液压拖车的承重梁对应，且高度大于液压拖车承重梁的高度，使纵向槽钢卡座3可以完全紧密的卡在液压拖车的承重梁上，确保联接座与液压拖车可靠卡扣。每个纵向槽钢卡座3的两侧均设有滑轨4，纵向槽钢卡座3的长L4为1100mm，滑轨4长L5为800mm，宽20mm，每个横向槽钢座1上均对称开有两个孔槽2，横向槽钢座1的长L1为1500mm，孔槽2的长L2为440mm，孔槽2与横向槽钢座1端部的距离L3为420mm，每个孔槽2内均设有螺栓，螺栓在孔槽2内可横向调节。每个横向槽钢座1的下端均设有两个分别与两个纵向槽钢卡座3的滑轨4相对应的滑道5，滑轨4置于滑道5内，横向槽钢座1可滑动进行纵向调节。每个横向槽钢座1的两端均连接有带有刹车锁紧功能的万向滚轮6。

[0019] 使用时，将纵向槽钢卡座3卡在液压拖车的承重梁上，使可调联接座固定在液压拖车上，并通过纵向调节横向槽钢座1及横向调节孔槽2内的螺栓，使4个孔槽内的4个螺栓通过互感器底座上的4个固定安装孔与互感器固定连接。

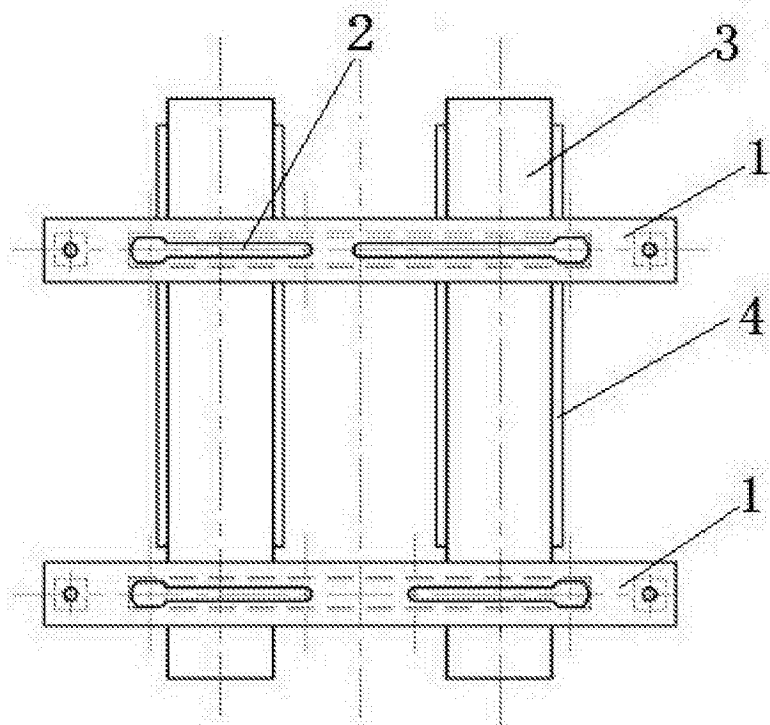


图1

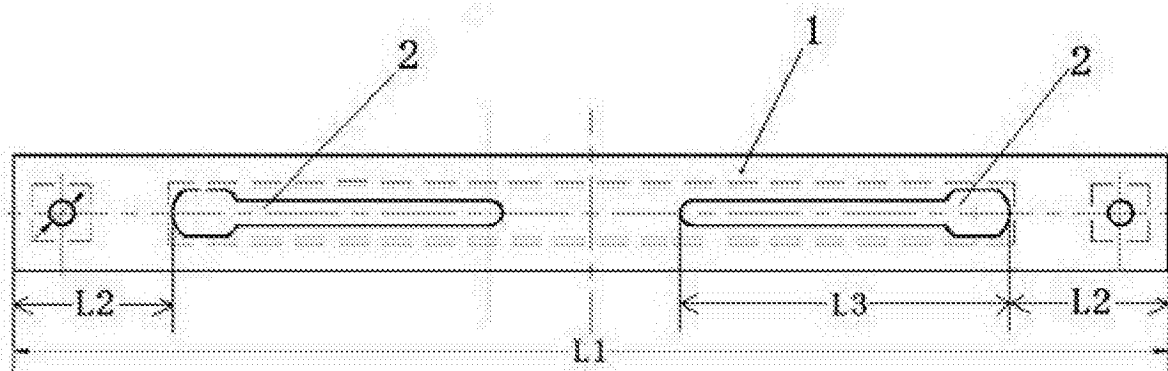


图2

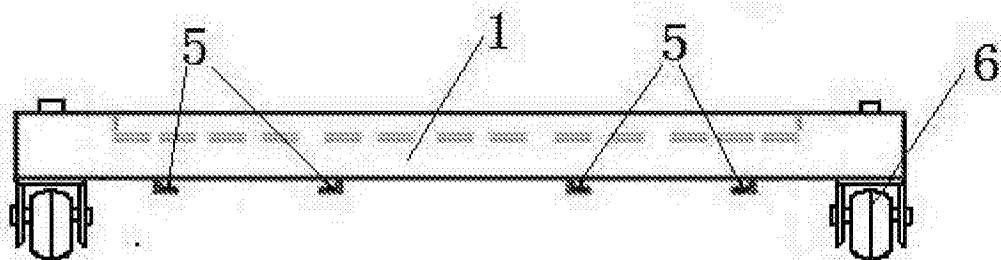


图3

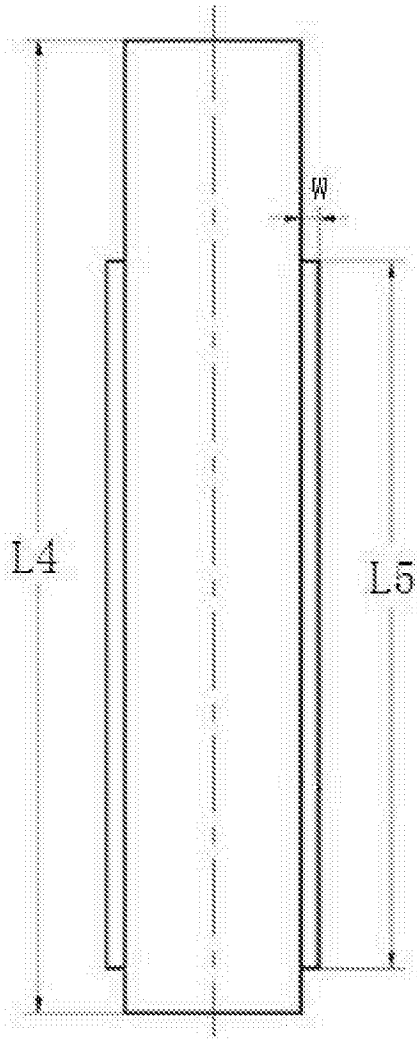


图4

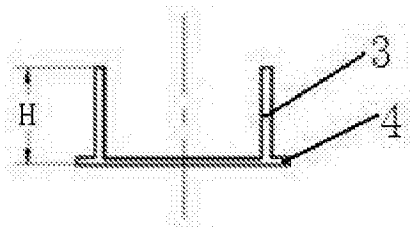


图5