



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
05.12.2007 Patentblatt 2007/49

(51) Int Cl.:
E05B 65/12^(2006.01) **E05B 47/00^(2006.01)**
F16H 3/44^(2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
19.01.2005 Patentblatt 2005/03

(21) Anmeldenummer: **04015055.9**

(22) Anmeldetag: **26.06.2004**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR
 Benannte Erstreckungsstaaten:
AL HR LT LV MK

(71) Anmelder: **Kiekert Aktiengesellschaft**
42579 Heiligenhaus (DE)

(72) Erfinder:
 • **Gruhn, Klaus**
41066 Mönchengladbach (DE)
 • **Schiffer, Holger, Dipl.-Ing.**
40668 Meerbusch (DE)

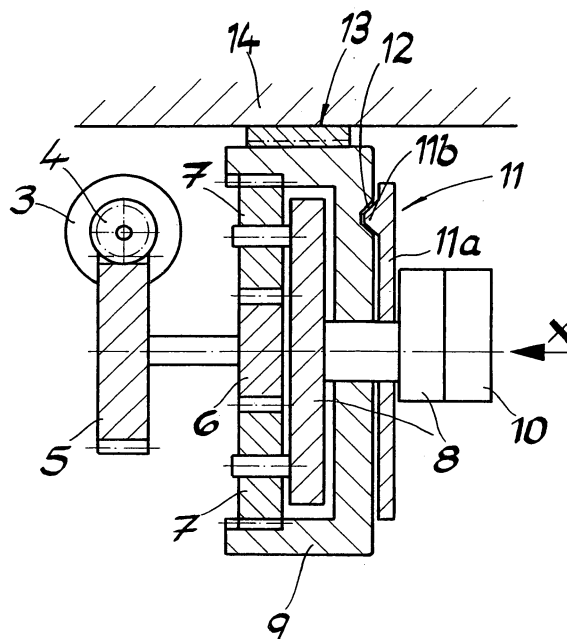
(30) Priorität: **17.07.2003 DE 10332446**

(54) **Kraftfahrzeugtürverschluss**

(57) Gegenstand der vorliegenden Erfindung ist ein Kraftfahrzeugtürverschluss, welcher mit einem Gesperre (1, 2), und einem motorischen Antrieb (3, 4, 5) mit nachgeschaltetem Getriebe (6, 7, 8, 9) ausgerüstet ist. Das Getriebe (6, 7, 8, 9) arbeitet im Normalbetrieb und im Notfallbetrieb mit unterschiedlichen Drehmomenten auf

das Gesperre (1, 2). Erfindungsgemäß weist das Getriebe (6, 7, 8, 9) eine Kupplung (11) auf, welche im Zuge einer richtungskonstanten Bewegung des motorischen Antriebes (3, 4, 5) lastabhängig für einen Wechsel des Getriebes (6, 7, 8, 9) vom Normalbetrieb zum Notfallbetrieb sorgt.

Fig. 1





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
P,X	DE 102 58 391 A1 (KIEKERT AG [DE]) 24. Juni 2004 (2004-06-24) * das ganze Dokument *	1-3	INV. E05B65/12 E05B47/00 F16H3/44
E,L	DE 103 27 450 A1 (KIEKERT AG [DE]) 5. Januar 2005 (2005-01-05) Priorität * das ganze Dokument *	1-3	
E,L	DE 103 28 475 A1 (KIEKERT AG [DE]) 13. Januar 2005 (2005-01-13) Priorität * das ganze Dokument *	1	
A	US 4 796 932 A (TAME OMAR D [US]) 10. Januar 1989 (1989-01-10) * Spalte 1, Zeilen 51-65 - Spalte 4, Zeilen 49-68; Abbildungen 2-6 *	1	
A	EP 1 048 808 A (BOSCH GMBH ROBERT [DE] BROSE SCHLIESSYSTEME GMBH & C [DE]) 2. November 2000 (2000-11-02) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-5 *	1	
A	DE 199 37 943 A1 (BOSCH GMBH ROBERT [DE]) 1. März 2001 (2001-03-01) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) E05B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 29. Oktober 2007	Prüfer Geerts, Arnold
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument</p> <p>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

5
EPO FORM 1503 03 82 (P04CC03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 04 01 5055

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

29-10-2007

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 10258391	A1	24-06-2004	KEINE	
DE 10327450	A1	05-01-2005	KEINE	
DE 10328475	A1	13-01-2005	KEINE	
US 4796932	A	10-01-1989	KEINE	
EP 1048808	A	02-11-2000	DE 19919765 A1	09-11-2000
			ES 2226637 T3	01-04-2005
			US 6471259 B1	29-10-2002
DE 19937943	A1	01-03-2001	EP 1081320 A1	07-03-2001

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82