

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30672

Kl. 72 c, 6'01

Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen

MKP F41/ 23/22

Łoże do dział

Zgłoszono 4 lipca 1940

Udzielono 2 czerwca 1942

Pierwszeństwo: 21 lipca 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy łoża do dział, którego ścianki boczne lub podłużne dźwigary są ze sobą połączone rozdzielnie, zwłaszcza dotyczy łoża z rozdzielnymi ogonami i ma na celu takie wykonanie części, łączącej obie rozdzielne części, aby podczas jazdy zapobiec uszkodzeniom, które mogą spowodować siły, działające na części łoża (np. na ogony), a przede wszystkim — jednostronnemu przeciążeniu jednej z dwóch części łoża. Osiąga się to według wynalazku przez ruchome osadzenie ucha, służącego do przyczepienia łoża do przodka, przy czym ucho to jest połączone sprężysto z obydwojema częściami (ogonami) łoża.

Na załączonym rysunku przedstawiono

dla przykładu część łoża lekkiego działu, które posiada rozstawny ogon. Fig. 1 przedstawia widok z boku ogona łoża, fig. 2 — jego rzut poziomy, a fig. 3 — w większej podziałce przekrój wzdłuż linii III — III na fig. 1.

Do górnego brzegu lemieszki 3 i 4, spawanych z ogonami 1, 2 łoża działowego, są przymocowane także przez spawanie dwie współosiowe rury 5 i 6, w których umieszczone są pręty 7 i 8, stanowiące sprężyny skrętne, przy czym ich zewnętrzne końce są połączone z rurami 5 i 6 za pomocą trzpieni. Do każdego swobodnego końca prętów 7 i 8 przymocowane są części 9 i 10 sprzęgła. Pręty 7 i 8 są tak długie, że cylindryczne końce części 9 i 10

sprężeli, osadzonych na nich, wchodzą w rury 5 i 6. Na rurze 6 osadzona jest dźwignia 11, do której końca przymocowane jest przegubowo sprężynujące ramie 12, zaczepiane za hak 13, spawany z rurą 5. Przy nałożonej dźwigni 11 końce ogonów łoża są tak do siebie zbliżone, iż stożek 14, znajdujący się w części 9 sprężła, jest wciśnięty w odpowiednie wydrążenie 15 części 10 sprężła. Kły 16 u części sprężła 9 wchodzą przy zachowaniu pewnego luzu w odpowiednie wgłębienia 17 części 10 sprężła. Do części 10 sprężła jest przymocowane za pomocą odpowiedniego ramienia 18 ucho 19.

Podczas jazdy, zwłaszcza jazdy szybkiej, hak pociągowy przodka wywiera często silny nacisk na ucho przyczepki w płaszczyźnie pionowej, wskutek czego moment obrotowy, powodowany tymi siłami, jest przenoszony na część 10 sprężła. Powoduje to skrócenie pręta 7. Równocześnie obraca się część 10 sprężła w stosunku do stożka 14, ponieważ tarcie tego stożka we wgłębieniu 15 nie jest wystarczające, aby uruchomić część 9 sprężła. Obrót części 10 sprężła w stosunku do jego części 9 trwa tak długo, aż zetkną się ze sobą wydrążenia 17 oraz kły 16, po czym część 10 sprężła zabiera ze sobą jego część 9, tak że teraz i pręt 8 zostaje skręcony, przejmując razem z prętem 7 pracę, wywołaną uchem przyczepki.

Wykonanie łoża według wynalazku ma tę zaletę, że oddziaływujący na jego ucho do zaczepiania moment obrotowy jest sprężyste przenoszony na oba ogony łoża, przez co zapobiega się uszkodzeniu dość cienkich ścian bocznych lub ogonów łoża. Taka budowa łoża, zwłaszcza według przedstawionego na rysunku przykładu wykonania, umożliwia przenoszenie momentu obrotowego w równej mierze na oba ogony łoża przy opuszczeniu takich części konstrukcyjnych, które by z powo-

du zbyt dokładnego dopasowywania utrudniały szybkie ustawienie działa. Luz przenoszących moment obrotowy kłów 16 w odpowiednich wydrążeniach 17 jest bowiem tak wielki, iż części sprężła 9 i 10 można łatwo wsunąć jedną w drugą, ponieważ sprężyste osadzenie ucha powoduje samoczynnie w razie obciążenia przyleganie kła do ścianki wydrążenia. Przez połączenie sprężystego osadzenia ucha, służącego do przyczepienia do przodków artyleryjskich, z poprzecznym połączeniem dwóch części łoża stają się zbyteczne odrębne części konstrukcyjne, które by służyły do tego celu, co u lekkiego łoża jest bardzo pożądane. Zamiast ucha u łoża według wynalazku można umieścić także hak lub inną część zaczepową.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łoże do dział, którego ścianki boczne lub podłużne dźwigary są ze sobą połączone rozdzielnie, zwłaszcza łoże z rozdzielnymi ogonami, znamienne tym, że ucho (19), służące do przyczepiania łoża do przodków artyleryjskich, jest połączone sprężysto z obydwojema jego bocznymi ściankami lub ogonami (1, 2).

2. Łoże do dział według zastrz. 1, znamienne tym, że ucho (19) jest połączone z prętem (7), stanowiącym sprężynę skrętną i sztywno połączonym z jedną ze ścian łoża lub z jednym ogonem, przy czym drugi koniec tego pręta jest połączony w sposób łatwo odczepiany ze skręcanym prętem (8), przymocowanym na przedłużeniu osi drążka (7) do drugiej ścianki lub drugiego ogona łoża.

3. Łoże według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że do łączenia sprężystych drążków (7 i 8) służy sprężło kłowe (9, 10), którego części wchodzą z luzem jedna w drugą.

4. Łoże według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że jedna część (9) sprężła jest

zaopatrzona w stożek (14), druga zaś lub ogonów łoża ze sobą służy dźwignia (10) — w odpowiednie wydrążenie (15). (11, 12) i hak (13).

5. Łoże według zastrz. 1—4, znamienne tym, że sprężyste pręty skrętne (7 i 8) jako też trzony części (9 i 10) sprzęgła są umieszczone wewnątrz rur, przymocowanych do ścian lub ogonów łoża (1 i 2), przy czym do łączenia ścian

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. St. Głowacki
rzecznik patentowy

Fig. 1.

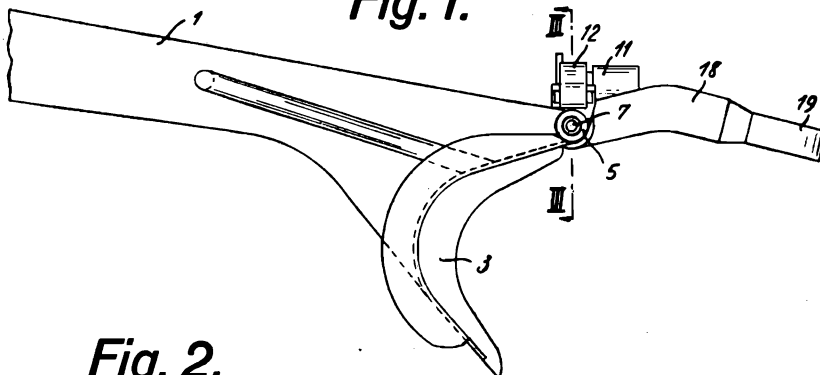


Fig. 2.

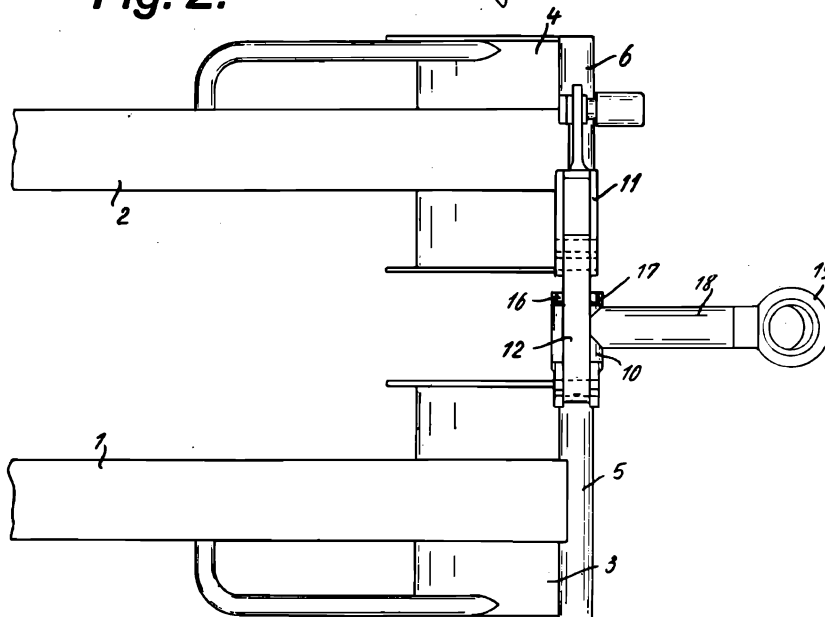


Fig. 3.

