



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201863947 U

(45) 授权公告日 2011.06.15

(21) 申请号 201020264021.1

(22) 申请日 2010.07.14

(73) 专利权人 邱明鸿

地址 中国台湾台北市士林区芝玉路1段197
巷3号

(72) 发明人 邱明鸿

(74) 专利代理机构 北京维澳专利代理有限公司
11252

代理人 尚世浩

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2006.01)

B62M 7/12 (2006.01)

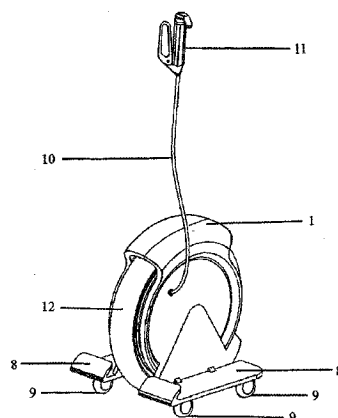
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

单轮电能车

(57) 摘要

一种单轮电能车,以单体车轮为主要结构,其车轮外设有外壳包覆,外壳之内设有轻式的马达、电池、刹车器,外壳上方则设有一控制器,车轮两旁设有供双脚站立的可上下折叠之置板,置板下方前后各设有具平衡作用及有转向功能的辅助轮;使用时,双脚站立于车轮两旁的置板上方,手持控制器控制车轮驱动及刹车,转弯时则利用身体的向心力转向;藉此轻巧构造,利于行乘者收纳携带,符合现今节能、减碳、环保之诉求。



1. 一种单轮电能车,其特征在于:

设有一单体车轮,单体车轮的外部设有外壳包覆,单体车轮的两旁各设有一组可供双脚站立的可上下折叠之置板,置板的下方设有辅助轮;

外壳的内部设有马达、电池及刹车器;其中,马达设于车轮的一侧,马达的中心设一齿轮心,车轮的轮框内侧则围设有一圈齿轮沟,马达动作时,以齿轮心啮合齿轮沟,进而带动单体车轮转动;

此外,又设有一控制器,可用以控制马达及刹车器的动作。

2. 如权利要求 1 所示的单轮电能车,其特征在于:其中外壳的上方又设有一握把。

3. 如权利要求 1 所示的单轮电能车,其特征在于:其中外壳的上方又设有一背带。

4. 如权利要求 1 所示的单轮电能车,其特征在于:其中外壳的后方又设有一警示灯具。

5. 如权利要求 1 所示的单轮电能车,其特征在于:其中所述控制器可为有线控制或无线控制。

单轮电能车

技术领域

[0001] 本实用新型有关于一种单轮电能车,特别是指以单体车轮为主要结构,供行乘者以站立方式使用并利于行乘者收纳携带的结构。

背景技术

[0002] 习见之电能自行车、电动车,主要为两轮和四轮结构,车体的构造不仅复杂,而且重量相当重,不利于行乘者收纳携带使用。

实用新型内容

[0003] 本创作主要提供一种单轮电能车,以单体车轮为主要结构,而具有轻巧简化之构造者。

[0004] 本创作之次一目的在提供一种单轮电能车,其车轮的外部以外壳包覆,外壳内部设有轻式的马达、电池、煞车器,将马达置于外壳内部一侧,马达中心设一齿轮心,车轮轮框的一侧外围设有一圈齿轮沟,马达动作时以齿轮心接触齿轮沟而带动车轮转动。

[0005] 为此,提供一种一种单轮电能车,其设有一单体车轮,单体车轮的外部设有外壳包覆,单体车轮的两旁各设有一组可供双脚站立的可上下折叠之置板,置板的下方设有辅助轮;外壳的内部设有马达、电池及煞车器;其中,马达设于车轮的一侧,马达的中心设一齿轮心,车轮的轮框内侧则围设有一圈齿轮沟,马达动作时,以齿轮心啮合齿轮沟,进而带动单体车轮转动;此外,又设有一控制器,可用以控制马达及煞车器的动作。

[0006] 本创作之再一目的在提供一种单轮电能车,其车轮的另一侧设有煞车器,使之有煞车功能,电池则设于外壳内的适当位置。

[0007] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,在车轮的两旁各设有一提供双脚站立的可上下折叠之置板,置板的下方前后各设有具平衡作用及可转向的辅助轮,外壳的外部则设有一缆线连结至一控制器,使用时,双脚站立于两旁置板的上方,手持控制器即可控制车体的驱动及煞车。

[0008] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,在外壳的上方可设置座椅,以提供行乘者乘坐。

[0009] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,在外壳的上方可设置握把,该握把不仅方便行乘者握持,而且可提供线控控制器的固定,方便控制。

[0010] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,在外壳的后方可设置警示器者。

[0011] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,在外壳的一端可设置背带,以方便行乘者背负携带。

[0012] 本创作之又一目的在提供一种单轮电能车,其控制器可为有线控制或无线控制。

[0013] 至于本创作之详细构造、作用与原理,则请参照附图所作之说明如后:

附图说明

[0014] 图 1 为本创作之外观示意图。

[0015] 图 2 为本创作之结构示意图。

[0016] 图 3 为本创作之第二实施例示图。

[0017] 图 4 为本创作之第三实施例示图。

[0018] 主要元件符号说明

[0019] 1 :外壳 2 :马达 3 :电池 4 :煞车器

[0020] 5 :齿轮心 6 :外框 7 :齿轮沟 8 :置板

[0021] 9 :辅助轮 10 :缆线 11 :控制器 12 :单体车轮 100 :

[0022] 握把 101 :背带 200 :座椅 201 :警示灯具

具体实施方式

[0023] 本创作之单轮电能车,如图 1 所示,设有一单体车轮 12,单体车轮 12 的外部设有外壳 1 包覆,单体车轮 12 的两旁各设有一组可供双脚站立的可上下折叠之置板 8,置板 8 的下方于前后位置各设有一具平衡用途及转向功能的辅助轮 9,且设有一缆线 10,缆线 10 的另端连结至可控制车体行动或停止之控制器 11。

[0024] 请参照图 2 所示,本创作之单轮电能车,于外壳 1 的内部设有轻式的马达 2、电池 3 及煞车器 4;其中,马达 2 设于车轮的左侧,马达 2 的中心设一齿轮心 5,车轮 12 的轮框 6 左侧则围设有一圈齿轮沟 7,马达 2 动作时,以齿轮心 5 啮合齿轮沟 7,进而带动单体车轮 12 转动。

[0025] 如图所示,车轮轮框 6 的另侧设有一煞车器 4,以对车轮进行煞车作用。电池 3,则设于车轮的侧边适当位置。

[0026] 使用时,将双脚站立于置板 8 的上方,手握控制器 11,经缆线 10 控制单体车轮的转动或停止。控制器 11 可为有线控制或无线控制。

[0027] 请参照图 3 所示,本创作之单轮电能车,在实施时,可以在外壳 1 的上方设置一握把 100,该握把 100 不仅方便行乘者握持,而且可提供线控控制器 11 的固定,方便行乘者控制。亦可在外壳的上方设置一可折收的背带 101。

[0028] 请参照图 4 所示,本创作之单轮电能车,在实施时,可以在外壳 1 的上方设置一座椅 200,供行乘者乘坐。亦可在外壳的后方设置一警示灯具 201。

[0029] 以上所述,仅为本新型较佳具体实施例,惟本新型之构造特征并不局限于此,任何熟悉该项技艺者在本发明领域内,可轻易思及之变化或修饰,皆可涵盖在以下本按之专利范围。

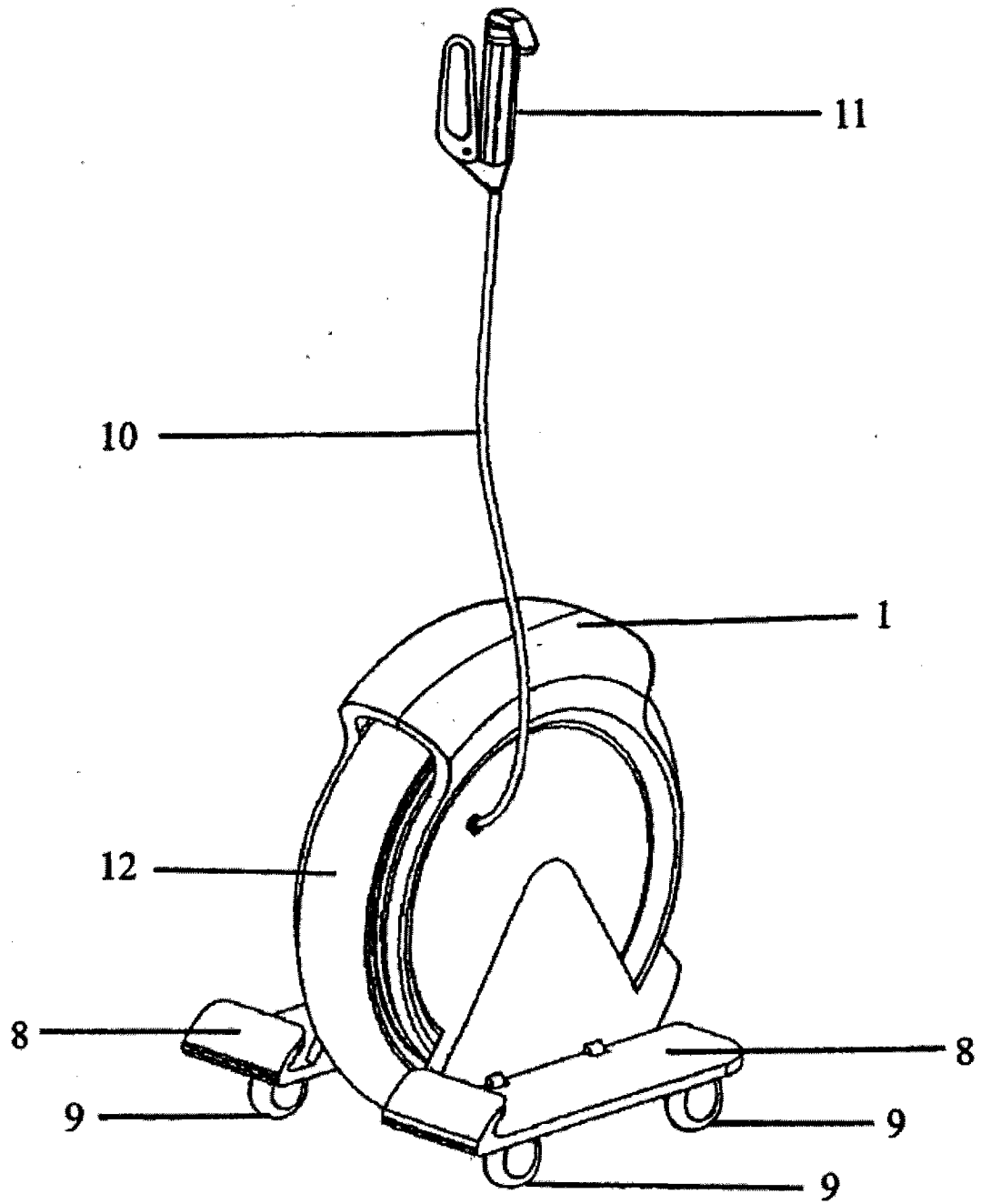


图 1

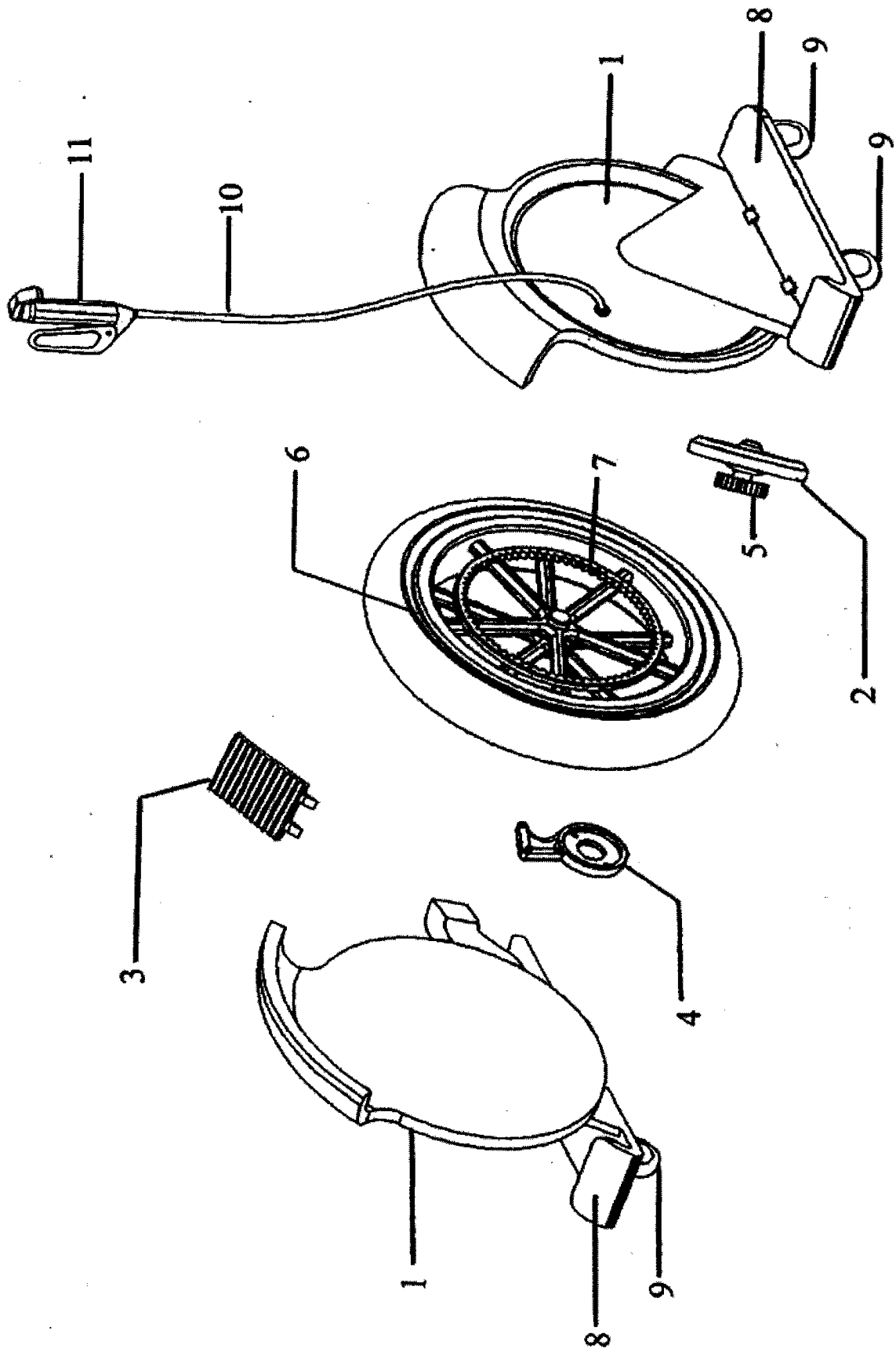


图 2

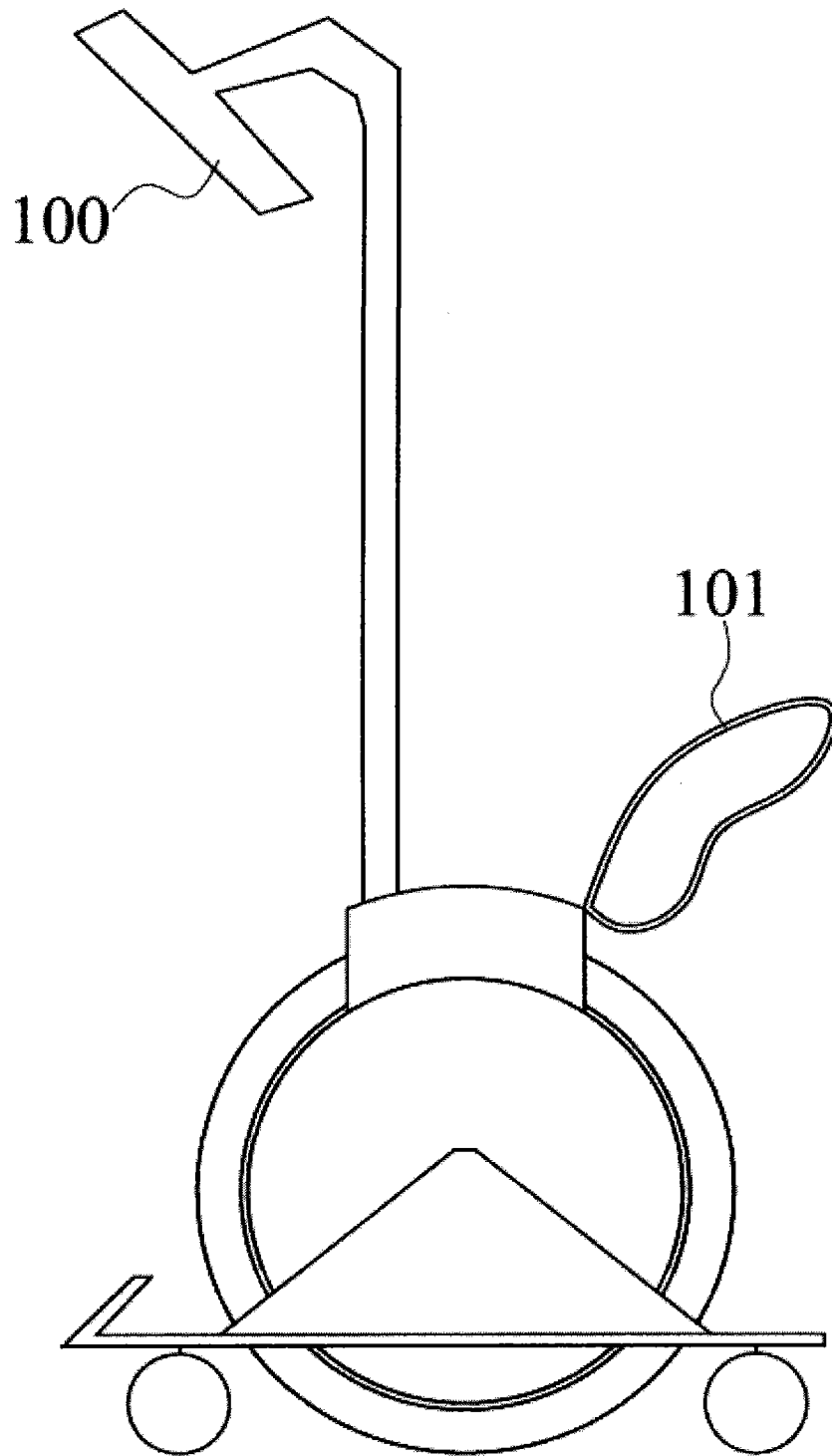


图 3

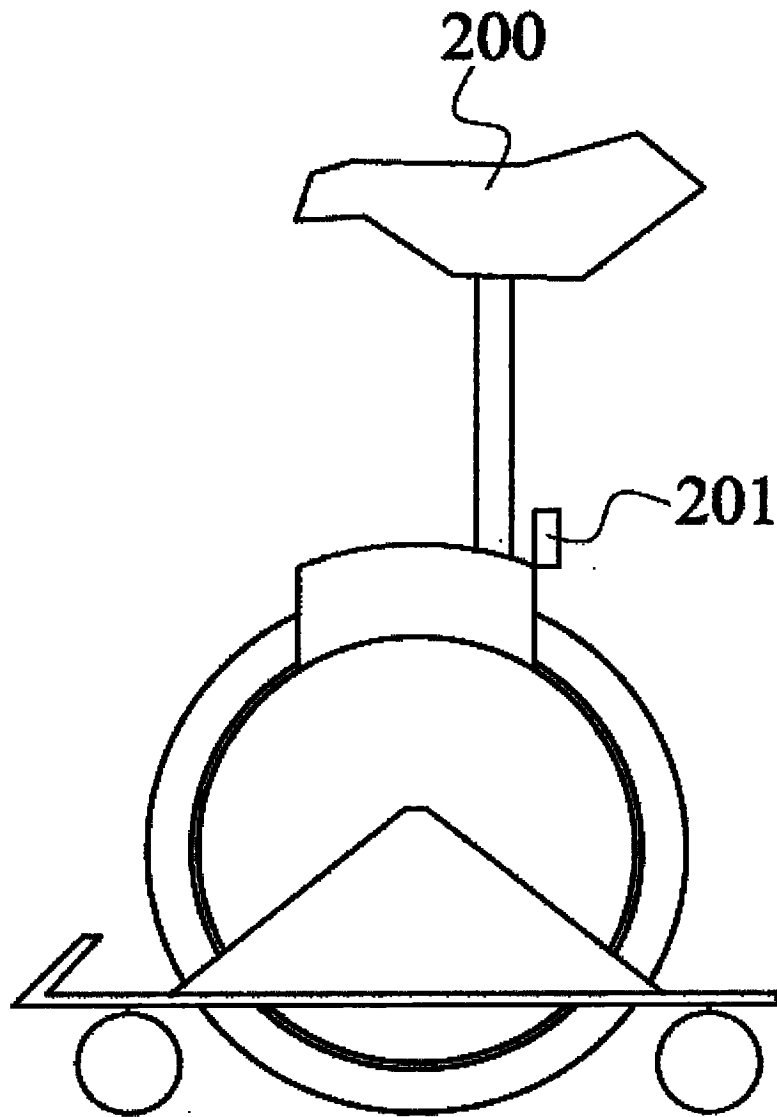


图 4