

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60P 3/07 (2006.01)

B60P 3/073 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820035199.1

[45] 授权公告日 2009年4月1日

[11] 授权公告号 CN 201214385Y

[22] 申请日 2008.4.11

[21] 申请号 200820035199.1

[73] 专利权人 张思言

地址 215300 江苏省昆山市花园路昆山市城北中心小学金哲转

[72] 发明人 张思言

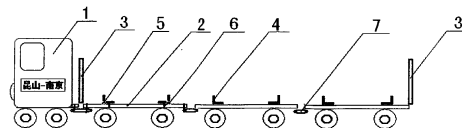
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

雾雪天高速公路专用装载列车

[57] 摘要

雾雪天高速公路专用装载列车，由动力车、装载车组成，动力车(1)雾天为大马力汽车，雪天为大马力履带车，装载车为平板车(2)，平板车一端有一可竖起放下的挡板(3)，供车辆驶上驶下使用，平板车上制有固定器(4)，固定器接头处装有可转动及锁定的销子(5)，固定器通过螺栓(6)与平板车作前后调节固定，平板车间由连接杆(7)连接。本实用新型解决了雾雪天造成高速公路瘫痪之不足，具有节约能源，保障高速公路不中断，避免追尾等交通事故，制作工艺简单，实施容易等优点。



1、雾雪天高速公路专用装载列车，由动力车、装载车组成，其特征在于：动力车(1)雾天为大马力汽车，雪天为大马力履带车，装载车为平板车(2)，平板车一端有一可竖起放下的挡板(3)，供车辆驶上驶下使用，平板车上制有固定器(4)。

2、按权利要求 1 所述的雾雪天高速公路专用装载列车，其特征在于：固定器接头处装有可转动及锁定的销子(5)，固定器通过螺栓(6)与平板车作前后调节固定，平板车间由连接杆(7)连接。

雾雪天高速公路专用装载列车

技术领域

本实用新型涉及交通工具领域，尤其涉及一种雾雪天高速公路装载轿车行驶的列车。

背景技术

一场大雪能使高速公路瘫痪，一场大雾能使高速公路中断，雾、雪已使我国尝尽其痛苦。雾、雪天驾驶员在封闭的路上心急如焚地等待着遥遥无期的开通信息。至今未见在雾、雪天能使车辆在高速公路上继续行驶的发明出现。古语云：不怕慢，就怕停，本实用新型就是在这思想指导下产生的。

发明内容

本实用新型的目的在于克服上述之不足，提供一种雾雪天能在高速公路装载轿车行驶的列车。

本实用新型的目的是采用以下技术方案来解决的：本实用新型由动力车、装载车组成，其特征在于：动力车雾天为大马力汽车，雪天为大马力履带车，装载车为平板车，平板车一端有一可竖起、放下的挡板，供车辆驶上驶下使用，平板车上制有固定器，防止车辆在平板车上移动。

本实用新型的显著效果：由于雾雪天高速公路全线封闭，没有任何车辆在路上行驶，动力车可拖五十辆以上装载车上路行驶，视路况而决定自己的车速，节约了能源，保障了高速公路不中断，避免追尾等交通事故，制作工艺简单，实施容易。

以下结合附图对本实用新型作进一步阐述。

附图说明

附图为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

参见图，动力车(1)雾天为大马力汽车，雪天为大马力履带车，装载车为平板车(2)，平板车一端有一可竖起放下的挡板(3)，供车辆驶上驶下使用，平板车上制有固定器(4)，固定器接头处装有可转动及锁定的销子(5)，固定器通过螺栓(6)与平板车作前后调节固定，平板车间由连接杆(7)连接。

使用方法: 在高速公路入口处，停有驶往各地的装载车，小车通过放下的挡板，依次驶上，固定住固定器，待最后一辆驶上后，收起挡板即可由动力车拖动上路行驶，至目的地后，放下前挡板及固定器让车辆驶下，空车再将目的地需到出发地的车辆带回。

