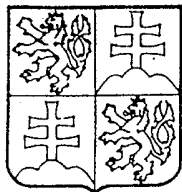


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 645

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴

B 65 D 19/06

(21) PV 0146-89.Z

(22) Přihlášeno 09 01 89

(40) Zveřejněno 12 09 89

(45) Vydáno 05 02 91

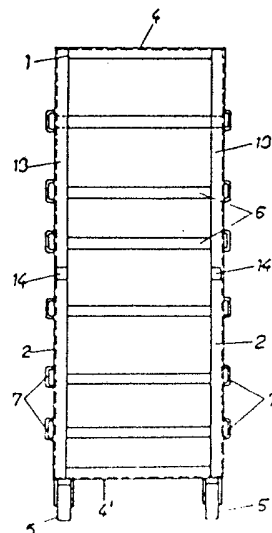
(75) Autor vynálezu

HOVORKA JAROMÍR ing., KARVINÁ,
OLŠÁK MILOŇ ing., OPAVA

(54)

Univerzální paletizační vozík

(57) Univerzální paletizační vozík se-
stávající z pevného rámu z úhelníkového
profilu v jehož vnitřní části jsou ulože-
ny jednotlivé palety zajištěné pomocí če-
pů tvaru nerovnoramenného písmene U, je-
hož delší rameno uložené v otvorech svis-
lé příčky rámu se opírá o spodní plochu
palety, zatímco čelo kratšího ramene za-
sahuje do neprůběžného otvoru svislých
příček.



obr. 2

Vynález se týká univerzálního paletizačního vozíku, složeného z pevného rámu zhotoveného z úhelníkových profilů s pojezdovými koly, určeného k přepravě kusového materiálu o proměnlivé výšce úložné vrstvy.

Jsou známy paletizační vozíky, které mají jednotlivé palety pevně spojené se základním rámem s předem danou výškou úložné vrstvy. Tyto paletizační vozíky mají nevýhodu v tom, že jsou určeny pouze pro přepravu kusového nebo jiného materiálu o určité výšce vrstvy. Větší výška vrstvy přepravovaného materiálu se neumístí do mezer mezi jednotlivými paletami, u menších výšek této vrstvy je potom přeprava neekonomická a je zapotřebí většího počtu palet. Jiný druh paletizačního vozíku má sice stavitelné palety zajištěné šrouby, ale jejich nastavování na jednotlivé výšky je zdlouhavé a jejich častá přeměna je v běžné výrobě nemožná pro velké ztrátové časy. Navíc oba druhy paletizačních vozíků mají pouze stejný počet palet.

Uvedené nevýhody odstraňuje univerzální paletizační vozík podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že jednotlivé palety uložené ve vnitřní části pevného rámu jsou zajištěny pomocí čepů tvaru nerovnoramenného písmene U, jehož delší rameno uložené v otvorech bočních stěn svislých příček rámu se opírá o spodní plochu palety a čelo kratšího ramene zasahuje do neprůběžných otvorů bočních stěn svislých příček rámu, zřízený počet otvorů bočních stěn svislých příček rámu i neprůběžných otvorů je větší než počet vložených palet, zatímco čelní stěna příček v rámu je opatřena dvěma výřezy o šířce větší, než je výška palety.

Hlavní výhodou univerzálního paletizačního vozíku spočívá v jeho jednoduché přeměně na různé výšky vrstev přepravovaného materiálu pomocí nastavení palet a upevnění čepů do některých zvolených otvorů. Při dopravě rozměrnějších materiálů, kdy je zapotřebí značné vzdálenosti mezi jednotlivými paletami je možno palety z vozíku odebrat, stejně tak při nízkých vrstvách lze palety do vozíku dodatečně vložit. S výhodou je možno pak do tohoto univerzálního paletizačního vozíku používat roštové palety.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení univerzálního paletizačního vozíku podle vynálezu a to na obr. 1 v bočním a na obr. 2 v čelním pohledu, na obr. 3 je detail uložení čepu v boční příčce rámu.

Univerzální paletizační vozík se skládá z pevného rámu 1, složeného ze dvou párů svislých příček 2, a dvou párů horních 3, 4 a dvou párů spodních vodorovných příček 3', 4'. Ke spodním vodorovným příčkám 3', 4' jsou upevněna pojezdová kola 5. Jednotlivé palety 6 uložené ve vnitřní části pevného rámu 1 jsou zajištěny pomocí čepů 7 tvaru nerovnoramenného písmene U, jehož delší rameno 8 uložené v otvorech 9 bočních stěn 10 svislých příček 2 rámu 1 a opírá se o spodní stěnu palety 6. Kratší rameno 11 zasahuje do neprůběžných otvorů 12 bočních stěn 10 svislých příček 2. Čelní stěna 13 svislých příček 2 je opatřena dvěma výřezy 14 pro ukládání palet.

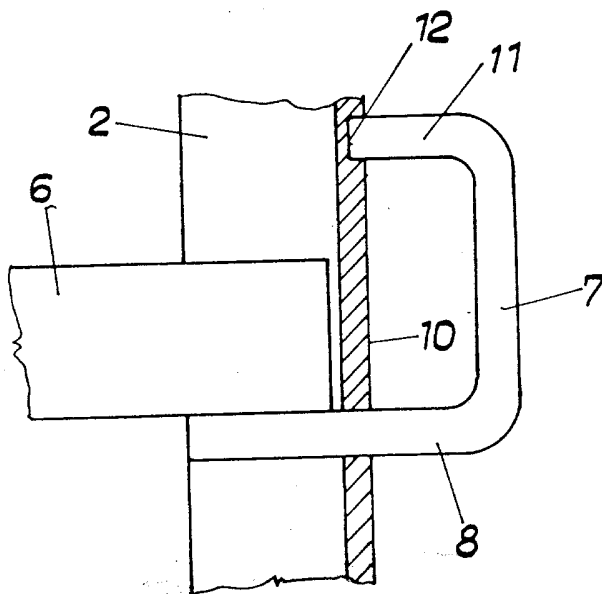
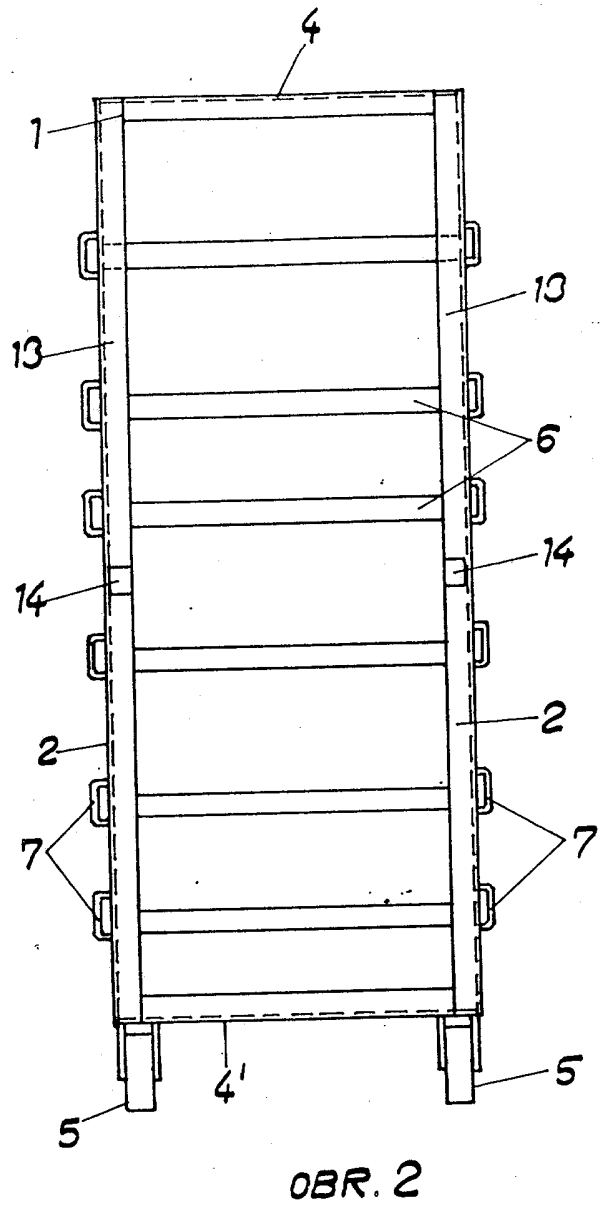
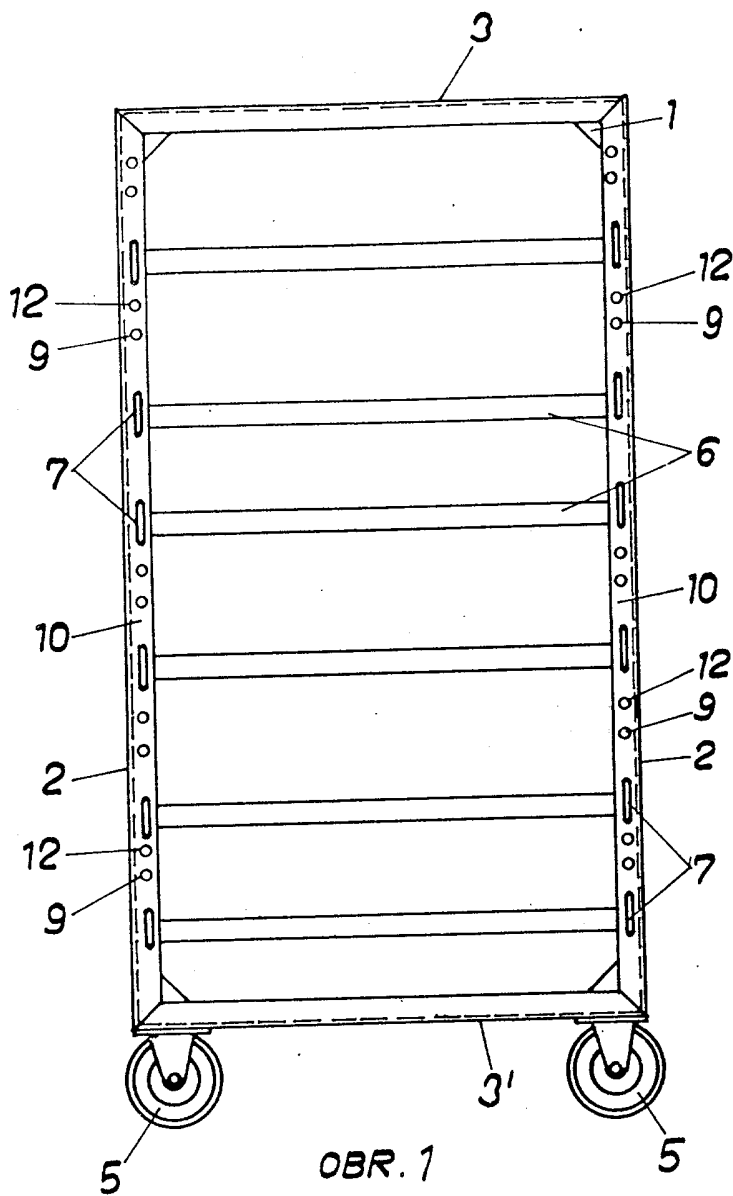
Univerzální paletizační vozík podle vynálezu lze s výhodou využít při dopravě nejrůznějšího kusového materiálu proměnných výšek. Výhodné je jeho užití zejména při zavážce keramických i jiných materiálů do vypalovacích pecí. Jeho užitím se zmenšuje potřeba podobných vozíků o konstantních roztečích palet.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Univerzální paletizační vozík, sestávající z pevného rámu zhotoveného z úhelníkových profilů s pojezdovými koly, vyznačující se tím, že jednotlivé palety (6) uložené ve vnitřní části pevného rámu (1) jsou zajištěny pomocí čepů (7) tvaru nerovnoramenného písmene U, jehož delší rameno (8) uložené v otvorech (9) bočních stěn (10) svislých

příček (2) rámu (1) se opírá o spodní plochu palety (6) a čelo kratšího ramene (11) zasahuje do neprůběžných otvorů (12) bočních stěn (10) svislých příček (2) tohoto rámu (1), přičemž počet otvorů (9. 12) je větší než počet uložených palet (6), zatímco čelní stěna (13) svislých příček (2) rámu (1) je opatřena dvěma výřezy (14) o šířce větší, než je výška palet (6).

1 výkres



OBR. 3