

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 98220520.1

[45]授权公告日 1999年8月18日

[11]授权公告号 CN 2333669Y

[22]申请日 98.3.22 [24]颁证日 99.5.12
 [73]专利权人 济南哈勒汽车制造有限公司
 地址 250100 山东省济南市工业北路 203 号孙兆喜转
 [72]设计人 孙兆喜

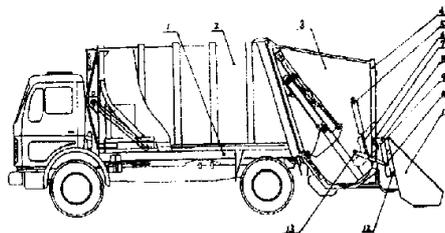
[21]申请号 98220520.1
 [74]专利代理机构 济南市专利事务所
 代理人 关军

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 一种填装方便的后装压缩式垃圾车

[57]摘要

一种填装方便的后装压缩式垃圾车,属于垃圾车领域,包括汽车二类底盘、主厢、收集箱,收集箱后尾部设置翻转料斗,翻转料斗一侧与收集箱收集口下沿横梁铰连接,翻转料斗背面设置与横梁垂直的导轨,收集箱箱体外侧设置液压油缸,活塞杆下端与收集箱外侧设置的摇臂铰连接,摇臂一端固定在收集箱外侧壁板的轴座上,另一端设置移动件与翻转料斗设置的导轨组成导轨副。本实用新型具有劳动强度低、效率高、环境污染少等优点。



ISSN 1008-4274



1. 一种填装方便的后装压缩式垃圾车，包括：汽车二类底盘、主厢、收集箱几部分组成，其特征在于收集箱[3]后尾部设置翻转料斗[11]，翻转料斗[11]一侧与收集箱[3]收集口[4]下沿横梁[7]铰连接，翻转料斗[11]背面设置与横梁[7]垂直的导轨，收集箱[3]箱体外侧设置液压油缸[5]，活塞杆[6]下端与收集箱[3]外侧设置的摇臂[9]铰连接，摇臂[9]一端固定在收集箱[3]外侧壁板的轴座[13]上，另一端设置移动件[10]与翻转料斗[11]设置的导轨[8]组成相配合的导轨付。

2. 按照权利要求1所述的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，其特征在于所述的收集箱[3]另一侧设置与之相对应的液压油缸[5]，活塞杆[6]下端与收集箱[3]外侧设置的摇臂[9]铰连接，摇臂[9]一端固定在收集箱[3]外侧壁板的轴座[13]上，另一端通过一横杆与另一摇臂[9]相连，摇臂[9]顶端设置移动件[10]与翻转料斗[11]设置的导轨[8]组成相配合的导轨付。

3. 按照权利要求1或2所述的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，其特征在于所述的导轨付的数量为2~5个。

4. 按照权利要求3所述的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，其特征在于所述的导轨付为滚轮和槽沟导轨组成。

5. 按照权利要求4所述的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，其特征在于所述的活塞杆[6]下端与收集箱[3]外侧设置的摇臂[9]铰连接，连接位置位于摇臂[9]长度的一半。

6. 按照权利要求1、2、4或5所述的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，其特征在于所述的翻转料斗[11]与导轨[8]间通过加强筋[12]连接。

一种填装方便的后装压缩式垃圾车

本实用新型涉及收集和运输生活垃圾车领域，特别是一种填装方便的后装压缩式垃圾车。

本实用新型专利申请日前，公开、使用、销售的后装压缩式垃圾车，由于垃圾车收集箱及其收集口下沿横梁距地面较高，因此，存在着填装垃圾费力、劳动强度大、作业效率低、且作业现场粉尘污染严重，有害人体健康等缺陷。

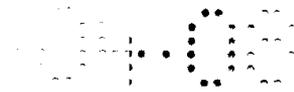
本实用新型的发明目的在于提供一种劳动强度低、效率高、环境污染少的一种填装方便的后装压缩式垃圾车。

本实用新型的上述发明目的通过下述技术方案来实现：

一种填装方便的后装压缩式垃圾车，包括：汽车二类底盘、主厢、收集箱几部分组成，其特征在于收集箱后尾部设置翻转料斗，翻转料斗一侧与收集箱收集口下沿横梁铰连接，翻转料斗背面设置与横梁垂直的导轨，收集箱箱体外侧设置液压油缸，活塞杆下端与收集箱外侧设置的摇臂铰连接，摇臂一端固定在收集箱外侧壁板的轴座上，另一端设置移动件与翻转料斗设置的导轨组成相配合的导轨付。

所述的收集箱后尾部设置翻转料斗，目的在于降低填装垃圾时提升高度，实现降低劳动强度的设计目的。所述的收集箱箱体外侧设置液压油缸，活塞杆下端与收集箱外侧设置的摇臂铰连接（螺栓、销轴），摇臂一端固定在收集箱外侧壁板的轴座上，另一端设置移动件（滚轮、滑轮）与翻转料斗设置的导轨（槽沟、矩形）组成相配合的导轨付，目的在于利用液压油缸提供的动力，通过摇臂及其顶端的移动件作用于导轨上，保障翻转料斗的正常翻转；翻转料斗一侧与收集箱收集口下沿横梁铰连接，翻转料斗背面设置与横梁垂直的导轨，目的在于保障翻转料斗在摇臂的作用下沿横梁翻转，实现垃圾的方便装卸。

为了使翻转料斗受力均匀，降低液压油缸所需动力，收集箱另一侧可设置与之相对应的液压油缸，活塞杆下端与收集箱外侧设置的摇臂铰连接，摇臂一端固定在收集箱外侧壁板的轴座上，另一端通过一横杆与另一摇臂相连，摇臂顶端设置移动件与翻转料斗设置的导轨组成相配合的导轨付，根据翻转料斗的大小，导轨付的数量以2~5个为宜；为了减少导轨付间的摩擦，提高动力效率，导轨付最好采用滚轮和槽沟导轨组成。



为了提高液压油缸动力效率，活塞杆下端与收集箱外侧设置的摇臂铰连接，连接位置最好位于摇臂长度的一半。

为了提高翻转料斗填装强度，翻转料斗与导轨间可通过加强筋连接。

本实用新型结构的一种填装方便的后装压缩式垃圾车，具有自动化程度高、劳动强度低、效率高、环境污染少等优点。

下面结合附图对本实用新型作进一步的详述：

图1是本实用新型结构示意图。

实施例1：

一种填装方便的后装压缩式垃圾车，包括：汽车二类底盘1、主厢2、收集箱3，收集箱3后尾部设置翻转料斗11，翻转料斗11一侧与收集箱3收集口4下沿横梁7螺栓铰连接，翻转料斗11背面通过加强筋12设置与横梁7垂直的槽沟导轨8，收集箱3箱体两外侧分别设置液压油缸5，活塞杆6下端与收集箱3外侧设置的摇臂9螺栓铰连接，连接位置位于摇臂9长度的一半，摇臂9一端固定在收集箱3外侧壁板的轴座13上，两摇臂9顶端设置滚轮10与翻转料斗11设置的槽沟导轨8组成相配合的2个导轨付。

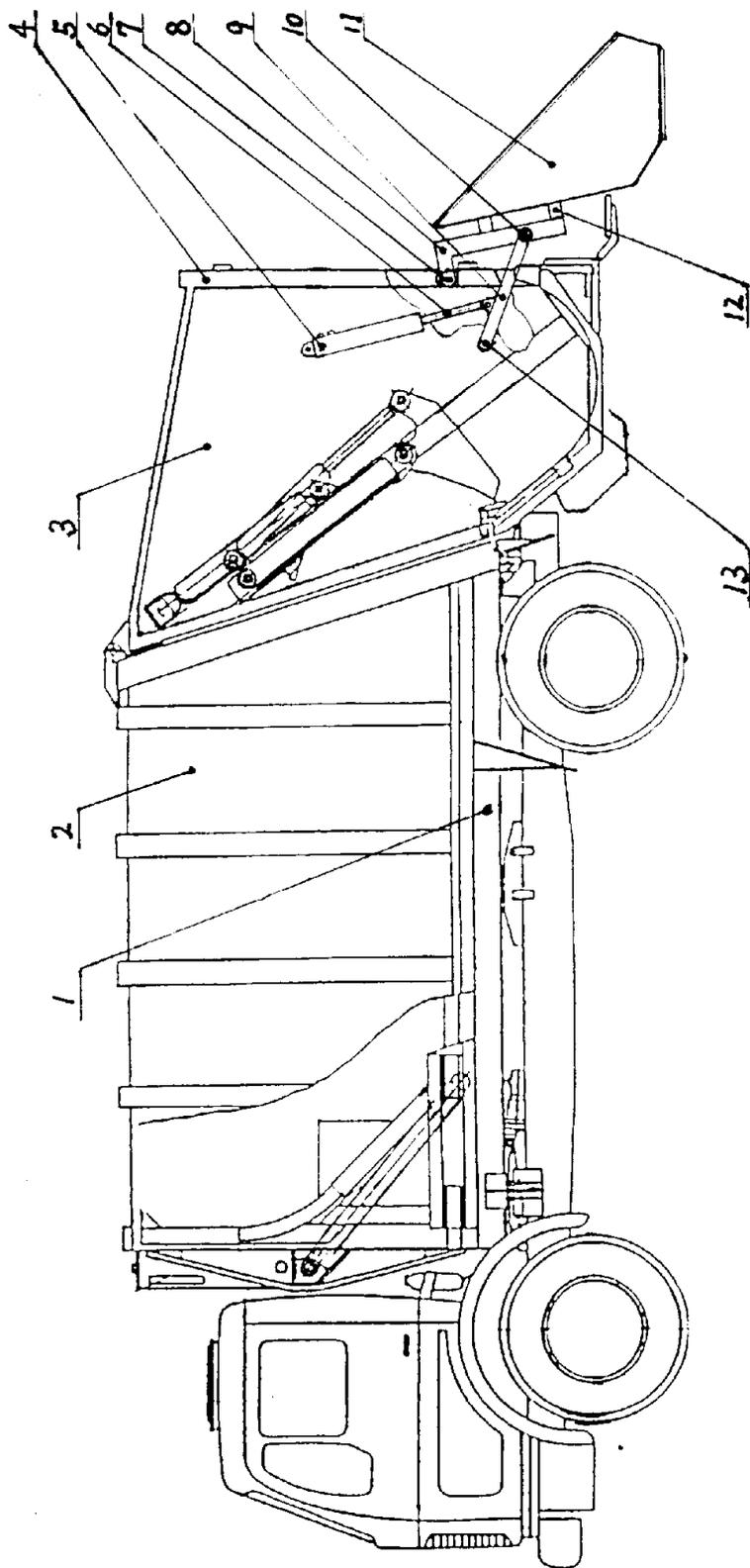


图 1