



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203497580 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201320565503. 4

(22) 申请日 2013. 09. 12

(73) 专利权人 上海华亿通实业有限公司

地址 200063 上海市青浦区车站支一路4号
309室

(72) 发明人 徐俊士 熊蒲兰 吴红

(74) 专利代理机构 上海世贸专利代理有限责任
公司 31128

代理人 叶克英

(51) Int. Cl.

B65G 17/12(2006. 01)

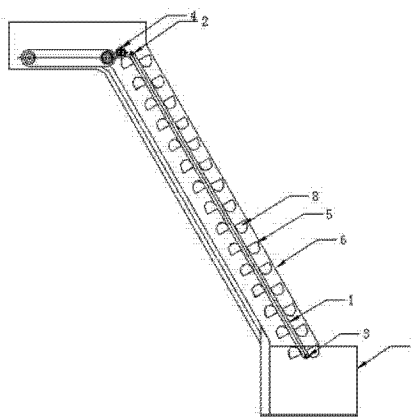
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机,其特征在于该提升机的输送带上设有小料斗。沿输送带的长度方向均匀布置有多个小料斗,在小料斗沿输送带宽度方向的两侧设有双层挡板。把小料斗固定在输送带上,在输送过程中,物料在料斗里面,不会洒落,不会划破皮带,输送稳定,效果好,是一种专门适合用于输送带有钢丝的轮胎胶块的斗式提升机。



1. 一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机,包括输送带,与输送带连接的主动轮和被动轮,主动轮与电机的输出轴连接,其特征在于该输送带上设有小料斗。
2. 按权利要求 1 所述的用于输送轮胎碎块的斗式提升机,其特征在于沿斗式提升机输送带的长度方向均匀布置多个小料斗,在小料斗沿输送带宽度方向的两侧设有双层挡板。
3. 按权利要求 1 所述的用于输送轮胎碎块的斗式提升机,其特征在于该斗式提升机的输送带外围设有外壳,输送带的一端设有与外壳连接的料斗。

一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种斗式提升机,具体涉及一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机。

背景技术

[0002] 目前为了对汽车的废弃轮胎进行回收处理,一般是采用破碎刀将废弃轮胎进行分割,然后在将含有子午钢丝段的轮胎橡胶碎块一同送裂解炉裂解,经过裂解炉裂解后,将废旧的轮胎橡胶碎块裂解成可燃气、油料和剩余的钢丝和炭黑。由于数量巨大,因此在整个处理过程中需要用斗式提升机的输送带将破碎后的含有子午钢丝段的轮胎橡胶碎块输送到裂解炉进行裂解,但是由于轮胎碎胶块带有钢丝,当钢丝头露在外端时,如果采用平常的输送带,将会输送中被钢丝所卡,整个斗式提升机将无法运转。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机,该斗式提升机输送稳定,能够很好地解决上述问题。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机,包括输送带,与输送带连接的主动轮和被动轮,主动轮与电机的输出轴连接,其特征在于该输送带上设有小料斗。沿输送带的长度方向均匀布置有多个小料斗,在小料斗沿输送带宽度方向的两侧设有双层挡板。

[0005] 把小料斗固定在输送带上,在输送过程中,物料在料斗里面,不会洒落,不会划破皮带,输送稳定,效果好,是一种专门适合用于输送带有钢丝的轮胎胶块的斗式提升机。

附图说明

[0006] 图1为一种轮胎碎块斗式提升机结构示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图和实施例对本实用新型作详细说明。

[0008] 1、输送皮带 2、主动轮 3、被动轮 4、电动机输出轴 5、料斗

[0009] 6、外壳 7、料仓 8、料斗挡板

[0010] 一种用于输送轮胎碎块的斗式提升机,包括输送带1,与输送带1连接的主动轮2和被动轮3,主动轮2与电机4的输出轴连接,其特征在于该输送带1上设有小料斗5。该输送带1外围设有外壳6,输送带1的一端设有与外壳6连接的料仓7。沿输送带1的长度方向均匀布置有多个小料斗5,在小料斗5沿输送带宽度方向的两侧设有双层挡板8,以便防止小料斗中物料洒落。

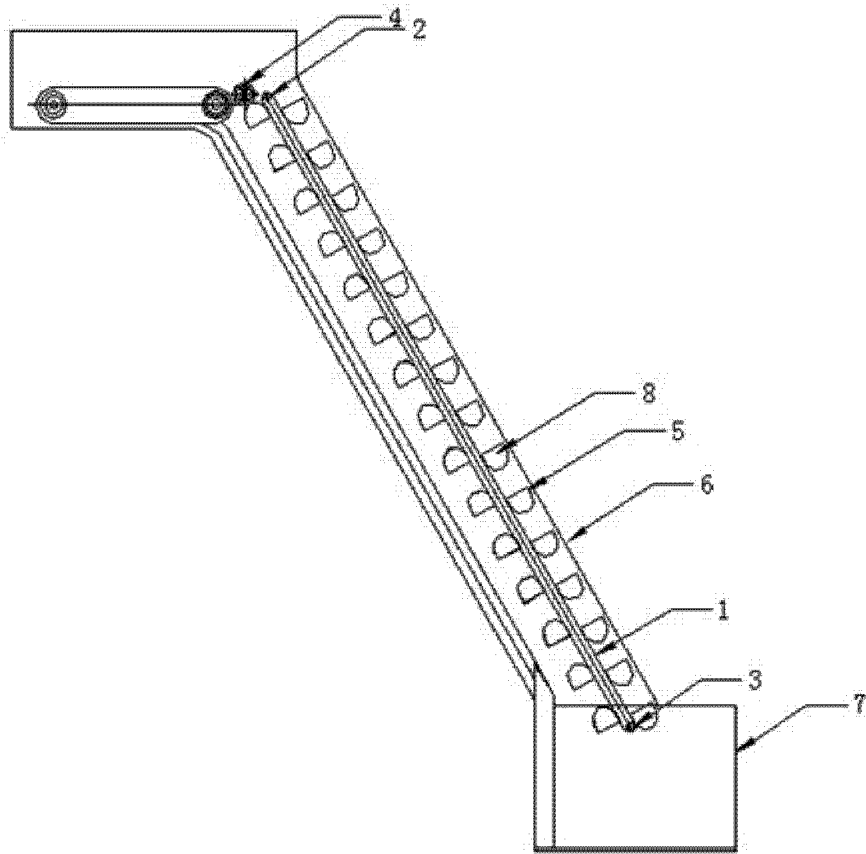


图 1