

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 7 区分
 【発行日】平成27年11月5日 (2015.11.5)

【公開番号】特開2013-82556(P2013-82556A)
 【公開日】平成25年5月9日 (2013.5.9)
 【年通号数】公開・登録公報2013-022
 【出願番号】特願2012-201249(P2012-201249)
 【国際特許分類】

B 6 5 H 31/38 (2006.01)

B 6 5 H 31/20 (2006.01)

G 0 3 G 15/00 (2006.01)

【 F I 】

B 6 5 H 31/38

B 6 5 H 31/20

G 0 3 G 15/00 5 3 4

【手続補正書】
 【提出日】平成27年9月14日 (2015.9.14)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 2 8
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 2 8 】

なお、この押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 は、奥側整合部 2 0 6 が幅方向に移動する際、シートの重心 G よりもシート搬送方向下流の幅方向側端を押圧する下流側押圧部を構成するものである。また、この押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 とガイド部 2 0 6 d との間には弾性部材 (バネ) 2 1 3 , 2 1 4 が設けられており、この弾性部材 2 1 3 , 2 1 4 により、押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 は、シートの側端に当接する位置に弾性的に突出した状態で保持されている。つまり、押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 を可動に保持する保持部としてのガイド部 2 0 6 dと、押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 との間には弾性部材 2 1 3 、2 1 4 が設けられている。下流側押圧部としての押圧部材 2 1 1 , 2 1 2 は、いずれも、上流側押圧部としての中間積載部側整合部 2 0 8 よりも、幅方向中央側に突出するように設けられている。