

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第7区分

【発行日】平成27年11月5日(2015.11.5)

【公開番号】特開2013-82556(P2013-82556A)

【公開日】平成25年5月9日(2013.5.9)

【年通号数】公開・登録公報2013-022

【出願番号】特願2012-201249(P2012-201249)

【国際特許分類】

B 6 5 H 31/38 (2006.01)

B 6 5 H 31/20 (2006.01)

G 0 3 G 15/00 (2006.01)

【F I】

B 6 5 H 31/38

B 6 5 H 31/20

G 0 3 G 15/00 5 3 4

【手続補正書】

【提出日】平成27年9月14日(2015.9.14)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 8

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 8】

なお、この押圧部材211, 212は、奥側整合部206が幅方向に移動する際、シートの重心Gよりもシート搬送方向下流の幅方向側端を押圧する下流側押圧部を構成するものである。また、この押圧部材211, 212とガイド部206dとの間には弾性部材(バネ)213, 214が設けられており、この弾性部材213, 214により、押圧部材211, 212は、シートの側端に当接する位置に弾性的に突出した状態で保持されている。つまり、押圧部材211, 212を可動に保持する保持部としてのガイド部206dと、押圧部材211, 212との間には弾性部材213、214が設けられている。下流側押圧部としての押圧部材211, 212は、いずれも、上流側押圧部としての中間積載部側整合部208よりも、幅方向中央側に突出するように設けられている。