

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY**

(19) **PL**

(11) **234262**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **407013**

(51) Int.Cl.

E04H 6/04 (2006.01)

E04B 1/343 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **30.01.2014**

(54)

Przenośny garaż składany

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

03.08.2015 BUP 16/15

(73) Uprawniony z patentu:

WOJTASIK RADOSŁAW, Poznań, PL

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

31.01.2020 WUP 01/20

(72) Twórca(y) wynalazku:

RADOSŁAW WOJTASIK, Poznań, PL

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Marek Passowicz

PL 234262 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest przenośny garaż składany o konstrukcji modułowo-szkieletowej.

Znany ze zgłoszenia polskiego wzoru użytkowego nr W.98776 garaż składany ma konstrukcję stelażową składającą się z ram w kształcie ceowym, których boczne ramiona usytuowane są promieniście w wyposażonych w rolki jezdne przegubach, które są osadzone w podstawie.

Inny, opisany w zgłoszeniu polskiego wzoru użytkowego nr W.110535 garaż przenośny stanowi składana konstrukcja w postaci przytwierdzonych do dwóch równoległych szyn z kotwami parzystej liczby pałąków, do których przymocowana jest dobrze napięta plandeka z nieprzemakalnej tkaniny. Dwa środkowe pałąki stanowią sztywną konstrukcję, połączoną u góry i przy szynach prętami wzmacniającymi z komorą wewnątrz. Końcówki ramion pozostałych pałąków, z prawej i lewej strony, mocowane są z szynami za pomocą ruchomego połączenia zawiasowego, umożliwiającego ich wychylenie się ku dołowi i rozpinanie plandeki aż do pozycji, gdy zewnętrzne pałąki utworzą wraz z szynami płaszczyznę poziomą. Uchylną pozycję każdego z tych ruchomych pałąków wyznaczają dwie pary mechanizmów wahliwo-blokujących, łączących ich ramiona z najbliższym ramieniem pałąka sztywnego. Mechanizmy te są w postaci przeciwległych prętów, zachodzących na siebie w części środkowej, gdzie jeden z nich ma przytwierdzoną śrubkę z podkładką, a drugi podłużne wycięcie, stanowiące tor dla poruszania się śrubki blokującej. Na przeciwko tych mechanizmów, w plandece, znajdują się cztery niewielkie, ostrońięte klapką otworki, umożliwiające odblokowanie z zewnątrz i złożenie konstrukcji do komory, utworzonej przez sztywne pałąki. Ponadto, w tylnej części plandeki wycięty jest prostokątny otwór, uwidaczniający tablicę rejestracyjną pojazdu, a w jednej z części bocznych, pomiędzy sztywno umocowanymi ramionami pałąków, znajduje się otwór drzwiowy, zamykany na zamek błyskawiczny.

Z kolei przedstawiony w zgłoszeniu patentowym polskiego wynalazku nr P.296799 garaż składany charakteryzuje się tym, że jego prawa ścianka połączona jest drugimi zawiasami z tylną ścianką oraz połączona jest na stałe z prawym płatem dachu. Płat ten połączony jest pierwszymi zawiasami z lewym płatem dachu, zaś pod tymi płatami zamocowane są, dzielone pierwszymi zawiasami drugie prostokątne rury, które wchodzi teleskopowo w pierwsze prostokątne rury, mające wewnątrz umieszczone rolki. Do zawiesi rolek przytwierdzona jest lewa ścianka z ogranicznikiem wchodzącym w wycięcie dolnej prostokątnej rury.

Znaczącą wadą eksploatacyjną znanych garaży składanych jest żmudny i czasochłonny proces ich składania i rozbiórki, co ma istotne znaczenie zwłaszcza w przypadku eksploatacji w powtarzalnym cyklu dobowym, gdy użytkownik z uwagi na brak miejsca, wykorzystuje garaż tylko w nocy, zaś w ciągu dnia powierzchnia zajmowana przez garaż jest użytkowana w inny sposób.

Celem przedstawionego poniżej rozwiązania jest wyeliminowanie dotychczasowych niedogodności.

Przenośny garaż składany zgodnie z wynalazkiem ma mobilną konstrukcję modułowo-szkieletową, na której jest usytuowana powłoka ochronna.

Istota wynalazku polega na tym, że konstrukcję modułowo-szkieletową stanowi składany teleskopowo zestaw czterech modułów usytuowanych na dwóch równoległych szynach z prowadnicami, przy czym jeden z krańcowych modułów zestawu składa się z dwóch sztywno połączonych ram metalowych, które są trwale połączone z szynami, podczas gdy pozostałe moduły składają się z pojedynczych ram wyposażonych w co najmniej dwa górne pręty stelażowe, na których są osadzone panele ochronne z tworzywa sztucznego, oraz dwie płozy, które są usytuowane przesuwnie w prowadnicach szyn.

Korzystnym jest gdy garaż ma co najmniej jedną bramę wjazdową/wyjazdową, która jest usytuowana w co najmniej jednym z modułów krańcowych.

Garaż według wynalazku w wystarczający sposób zabezpiecza garażowany pojazd przed słońcem i deszczem, zaś w okresie zimowym można zastosować wewnętrzne grzejniki. W ciągu dnia, przesuwając ślizgowo moduły ruchome w kierunku modułu krańcowego, garaż może zostać błyskawicznie złożony. Samo wprowadzenie pojazdu do garażu jest także uproszczone, ponieważ pojazd wprowadza się lub wyprowadza do lub ze złożonego garażu.

Wynalazek zostanie bliżej opisany na podstawie przykładowego wykonania pokazanego na załączonym rysunku, którego figury (Fig. 1 i 2) przedstawiają widok konstrukcji tego samego garażu z trzema modułami przesuwными w dwóch rzutach aksonometrycznych.

Konstrukcję modułowo-szkieletową garażu stanowi składany teleskopowo zestaw czterech modułów 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4 usytuowanych na dwóch równoległych, zakotwionych w podłożu szynach 1 z prowadnicami. Krańcowy moduł 2.4 składa się z dwóch sztywno połączonych ram 4.4, które są trwale

połączone z szynami 1, zaś pozostałe moduły 2.1, 2.2 i 2.3 składają się z pojedynczych ram 4.1, 4.2 i 4.3 wyposażonych w trzy szczytowe pręty stelażowe, na których są osadzone panele ochronne z poliwęglanu, oraz dwie, usytuowane przesuwnie w prowadnicach szyn 1, płozy. Ponadto, w zewnętrznej ramie 4.4 nieruchomego modułu krańcowego 2.4 jest osadzona brama wjazdowo/wyjazdowa, 3. Wszystkie elementy konstrukcyjne zestawu są wykonane z duraluminium.

W razie potrzeby, w ramie 4.1 ruchomego modułu 2.1 można osadzić drugą bramę wjazdowo/wyjazdową, dzięki czemu uzyskuje się połączenie tunelowe. Garaż może być także wykorzystany jako pomieszczenie stacjonarne poprzez szczytowe lub boczne połączenie zestawu ze ścianą wolnostojącego budynku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośny garaż składany o konstrukcji modułowo-szkieletowej, wyposażony w bramę wjazdowo/wyjazdową, która jest usytuowana w jego ścianie szczytowej, **znamienny tym**, że ma postać składanego teleskopowo zestawu czterech modułów (2.1, 2.2, 2.3 i 2.4), usytuowanych na dwóch równoległych szynach (1) z prowadnicami, przy czym jeden z krańcowych modułów (2.4) zestawu składa się z dwóch sztywno połączonych ram metalowych (4.4), które są trwale połączone z szynami (1), podczas gdy pozostałe moduły składają się z pojedynczych ram (4.1, 4.2, 4.3) wyposażonych w co najmniej dwa górne pręty stelażowe, na których są osadzone panele ochronne z tworzywa sztucznego, oraz dwie płozy, które są usytuowane przesuwnie w prowadnicach szyn (1).
2. Przenośny garaż według zastrz. 1 albo 2, **znamienny tym**, że ma co najmniej jedną bramę wjazdowo/wyjazdową (3), która jest usytuowana w co najmniej jednym z modułów krańcowych (2.1, 2.4).

Rysunki

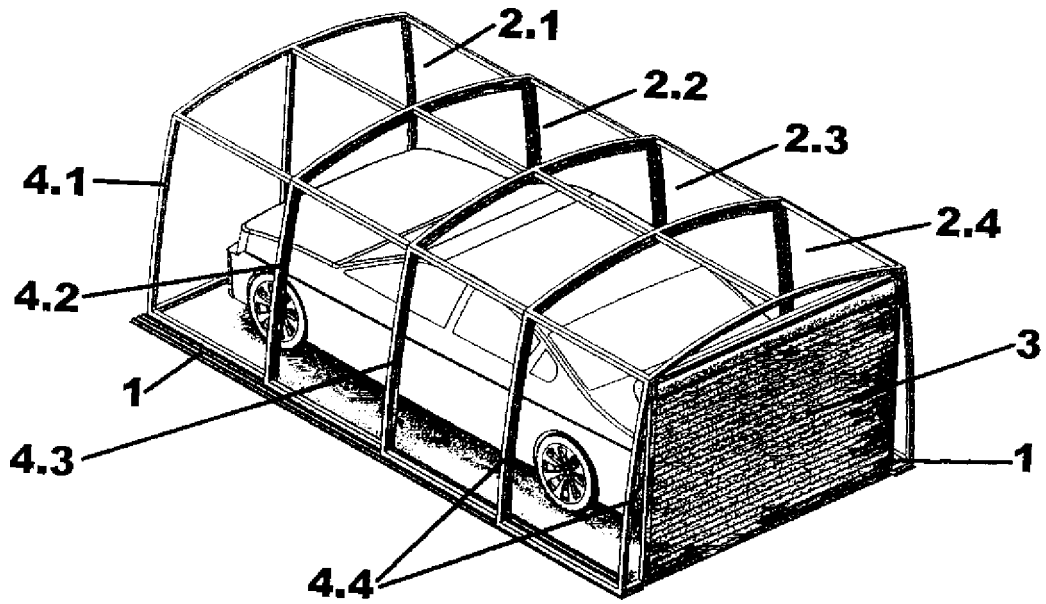


Fig. 1

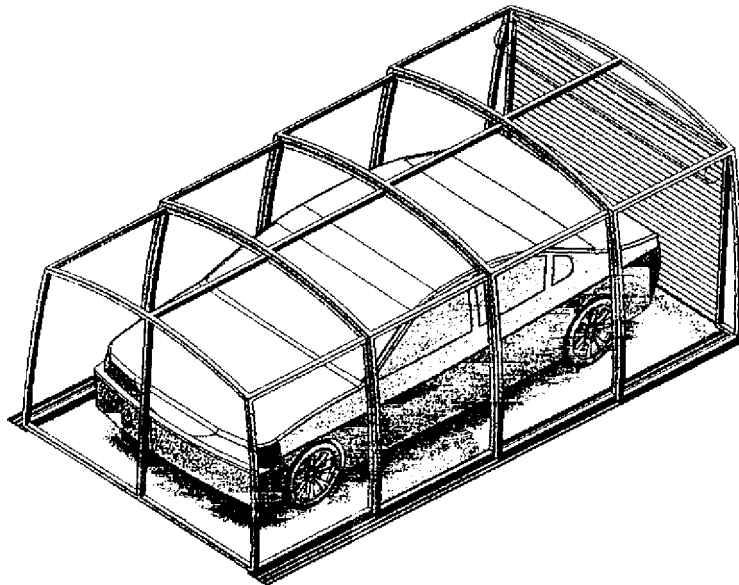


Fig. 2