



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 065 509**

② Número de solicitud: U 200700953

⑤ Int. Cl.:

B60P 1/43 (2006.01)

B60P 1/44 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **08.05.2007**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **01.09.2007**

⑦ Solicitante/s: **Antonio I. Blanco Peñalver**
Av. Ciudad de Barcelona, 59 5º 3-esc. B
28007 Madrid, ES

⑦ Inventor/es: **Blanco Peñalver, Antonio I.**

⑦ Agente: **Alconada Abel, Mª del Carmen**

⑤ Título: **Plataforma de acceso y cierre para camiones.**

ES 1 065 509 U

DESCRIPCIÓN

Plataforma de acceso y cierre para camiones.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una plataforma de acceso y cierre para camiones, aportando, a la función a que se destina, varias ventajas, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una importante mejora a lo ya conocido en este campo.

Más concretamente, el objeto de la invención consiste en una plataforma que, instalada en la parte posterior de la caja de un camión o vehículo de carga similar, tiene como finalidad constituirse en elemento de cierre de dicha caja a la vez que como elemento de acceso a su interior, estando capacitada para procurar dicho acceso mediante elevación horizontal de la misma así como mediante su disposición en plano inclinado como rampa.

Antecedentes de la invención

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que por parte del petionario se desconoce la existencia de ninguna plataforma de acceso y cierre para camiones que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes, a las que presenta la que aquí se preconiza.

Explicación de la invención

Así la plataforma de acceso y cierre para camiones que la presente invención preconiza se configura por sí misma como una evidente novedad dentro de su campo de aplicación, ya que se constituye como una plataforma, que unida de forma abisagrada a la parte posterior del vehículo (camión o similar), es utilizable además de cómo cierre del interior de la caja del mismo, ya que en posición de plegado sus dimensiones son acordes con las dimensiones de dicha caja, como plataforma elevable y como plataforma inclinada o rampa extensible, de modo que permite el fácil acceso a la misma atendiendo a la altura de la base que esta tiene respecto al suelo, incorporando para ello un sistema eléctrico asociado a un mecanismo de brazos hidráulicos, estando su estructura especialmente preparada para soportar un peso de hasta 5.000 kg.

La nueva plataforma de acceso y cierre para camiones representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista esquemática en alzado posterior, de un ejemplo de realización de la nueva plataforma de acceso y cierre para camiones según la invención, en su posición de cierre, en la que se aprecian las principales partes y elementos que comprende, así como su configuración y disposición.

La figura número 2.- Muestra una vista esquemática en alzado lateral de la plataforma representada en la figura 1, en la que se la ha representado abierta en

sus dos posiciones de elevación horizontal.

La figura número 3.- Muestra una vista esquemática en alzado lateral de la plataforma representada en las figuras anteriores, en la que se la ha representado abierta como plano inclinado y en proceso de apertura para llegar a dicha posición.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la plataforma de acceso y cierre para camiones, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en las descritas figuras, la invención consiste en una plataforma (1), constituida por dos planchas metálicas (1a) y (1b), ventajosamente forradas de caucho por su parte anterior, las cuales se encuentran unidas entre sí mediante articulaciones (2) y a la parte posterior del camión (3) mediante brazos hidráulicos (4), los cuales se encuentran, a su vez, sujetos a la base del camión alojados en respectivos elementos de soporte (5).

Dichos brazos hidráulicos (4) son los que ejercen las funciones de apertura, cierre y desplazamiento de la mencionada plataforma (1), operaciones que se realizan desde un cuadro instrumental de mandos de accionamiento (no representado), consistente en un panel con varios botones que accionan el mecanismo hidráulico, siendo para el ascenso, el descenso, la oscilación en abanico, etc.

Cabe señalar que dichas planchas (1a) y (1b) son de idénticas dimensiones, siendo éstas las correspondientes a la caja del camión (3) a que se destina, de forma que en posición de cerrado, tal como muestra la figura 1, cubren la entrada y por tanto sirven de cierre a dicha caja.

La plataforma (1) incorpora lateralmente dos pequeños cerrojos (6) que mantienen unidas las respectivas planchas (1a) y (1b) que la conforman, de forma que al accionar el mecanismo hidráulico, tal como se aprecia en la figura 2, una vez abierta la plataforma (1) en forma de abanico, ésta asciende o desciende en posición horizontal, desde el nivel de la base del camión hasta el nivel de suelo.

Por su parte, tal como se aprecia en la figura 3, si los mencionados cerrojos (6) se abren liberando la plancha posterior (1b) de la plataforma, esta plancha (1b), que tal como se ha mencionado se encuentra unida a la delantera (1a) mediante una articulación (2), desciende por efecto de la gravedad de forma vertical. Al abrirse en abanico la plataforma (1), y, al llegar la plancha posterior (1b) al nivel de suelo, gracias a la existencia de unos rulos (7) previstos en su extremo, se desliza por su propia inercia y se abre para conformar un plano inclinado o rampa desde el nivel del suelo al nivel de la base de la caja del camión (3) que facilita el acceso al interior de la caja.

En orden a asegurar un correcto asentamiento de la plataforma (1), se ha previsto además la incorporación, en la parte superior o extrema de la primera plancha (1a), de sendas patas laterales (8) que, unidas de forma articulada a ella, se abren durante el propio movimiento de apertura en abanico de la plataforma (1) si son liberadas de sus respectivos anclajes que las mantienen sujetas y plegadas cuando no interesa su apertura.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en

práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia tenga suficiente información para que comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan así como para poder proceder a la reproducción de la misma, haciendo constar que, dentro de su esencialidad,

5

podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Plataforma de acceso y cierre para camiones, del tipo que instalada en la parte posterior de la caja de un camión o vehículo de carga similar, tiene como finalidad constituirse en elemento de cierre de dicha caja a la vez que como elemento de acceso a su interior, **caracterizada** por el hecho de estar constituida por dos planchas metálicas (1a) y (1b), forradas de caucho o de cualquier otro material similar por su parte anterior, unidas entre sí mediante articulaciones (2) y a la parte posterior del camión (3) mediante varios brazos hidráulicos (4), los cuales, a su vez, se encuentran sujetos a la base del camión alojados en respectivos elementos de soporte (5), y que son los que ejercen las funciones de apertura, cierre y desplazamiento de la mencionada plataforma (1), mediante el accionamiento de su mecanismo desde un cuadro de mandos, consistente en un panel con varios botones para el ascenso, descenso, oscilación en abanico, etc.; en que en función del posicionamiento de los mismos la plataforma cierra dicha caja o facilita el acceso a la misma.

2. Plataforma de acceso y cierre para camiones,

según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que lateralmente incorpora dos pequeños cerrojos (6) que mantienen unidas las respectivas planchas (1a) y (1b), lo que evita la caída de la plancha trasera (1b) cuando se realiza el ascenso o descenso de la plataforma en posición horizontal.

3. Plataforma de acceso y cierre para camiones, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada** por el hecho de que en el extremo distal de la plancha (1b) dispone de unos rulos (7) previstos que permiten, al tocar el suelo dicha plancha (1b), que se deslice por su propia inercia y se abra para conformar un plano inclinado o rampa desde el nivel del suelo al nivel de la base de la caja del camión (3).

4. Plataforma de acceso y cierre para camiones, según las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada** por el hecho de que para asegurar el asentamiento de la plataforma (1), incorpora, en la parte superior o extrema de la primera plancha (1a), sendas patas laterales (8) que unidas de forma articulada a ella se abren durante el propio movimiento de apertura de la plataforma (1) si son liberadas de sus respectivos anclajes que las mantienen sujetas y plegadas.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

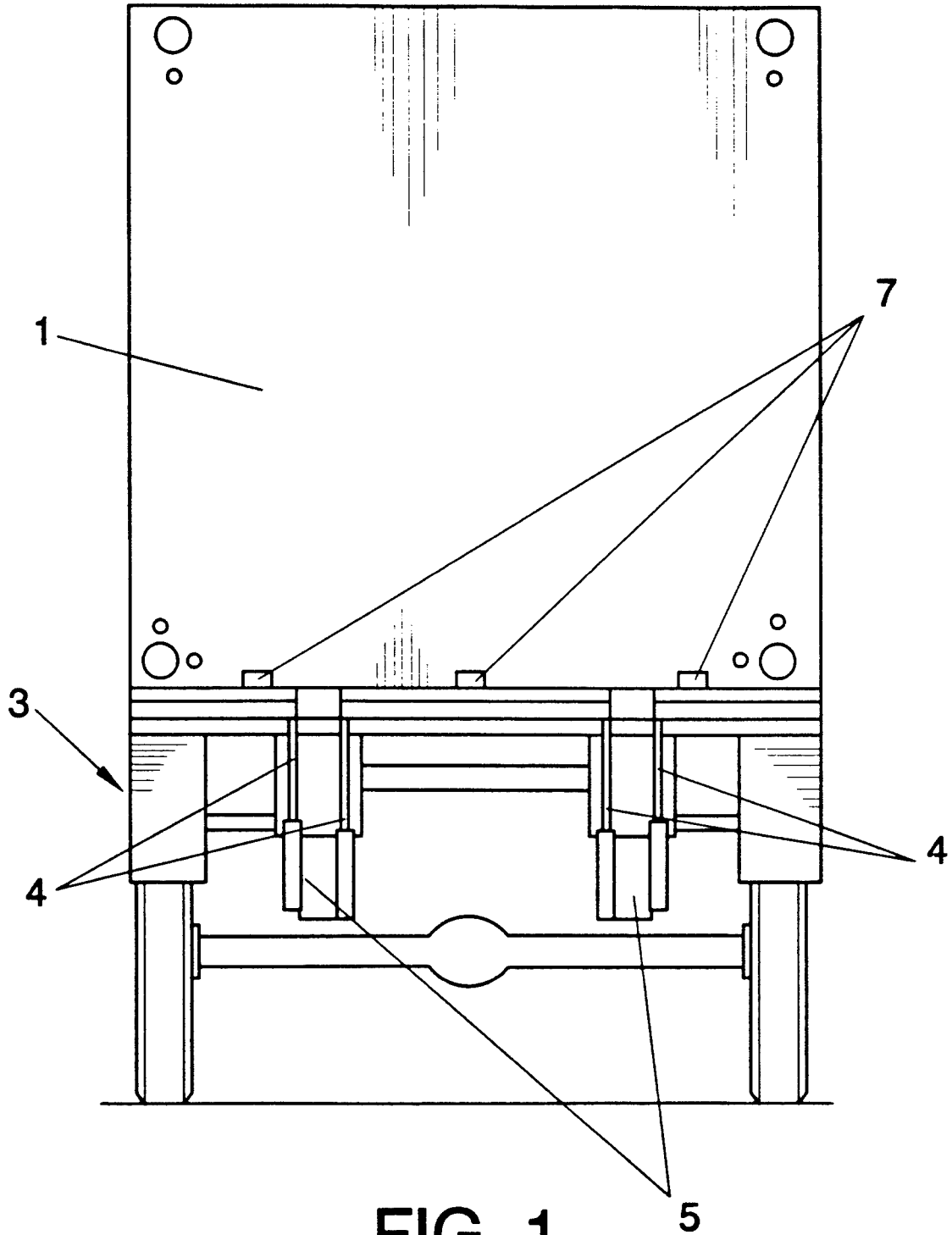
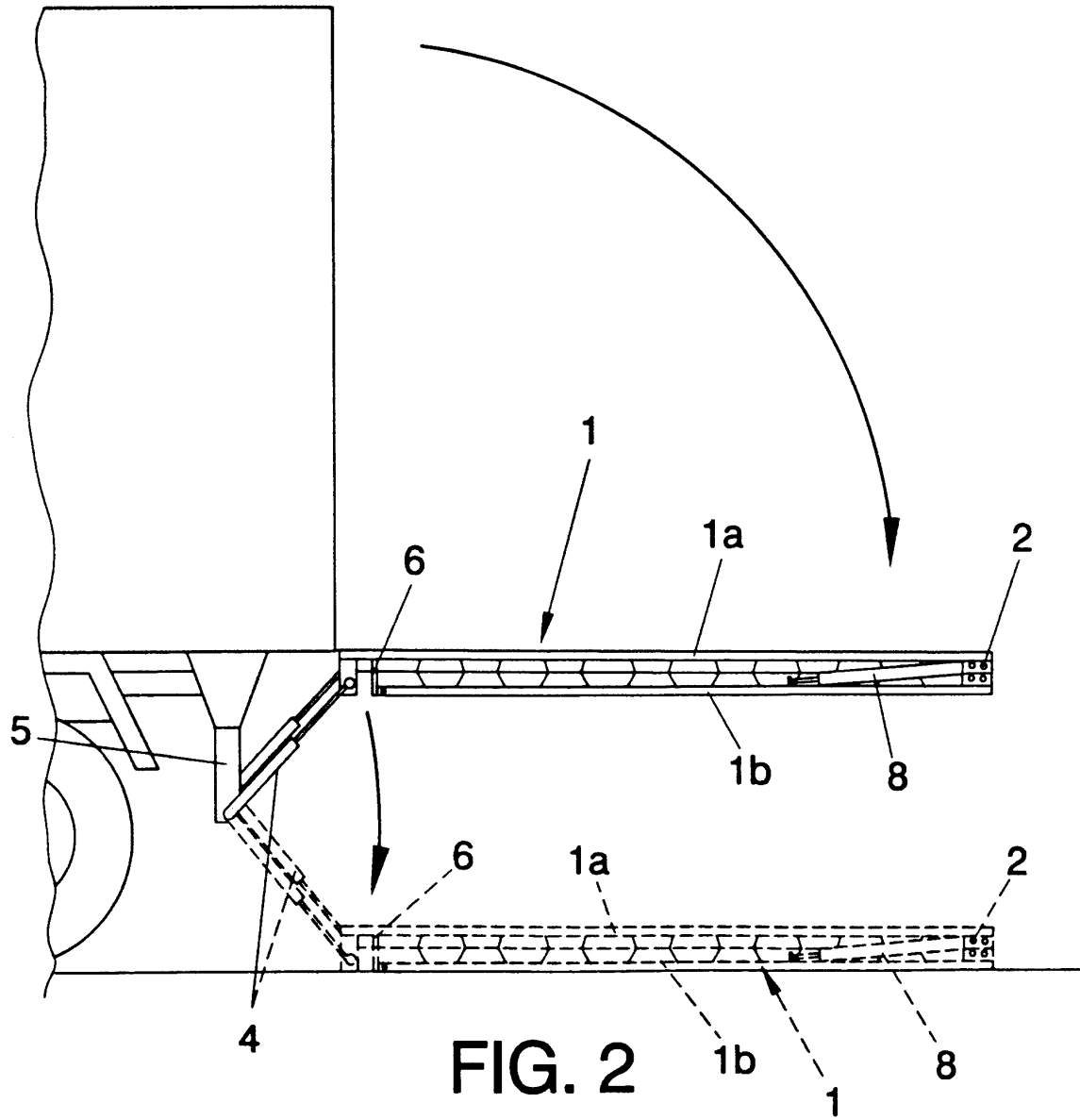


FIG. 1



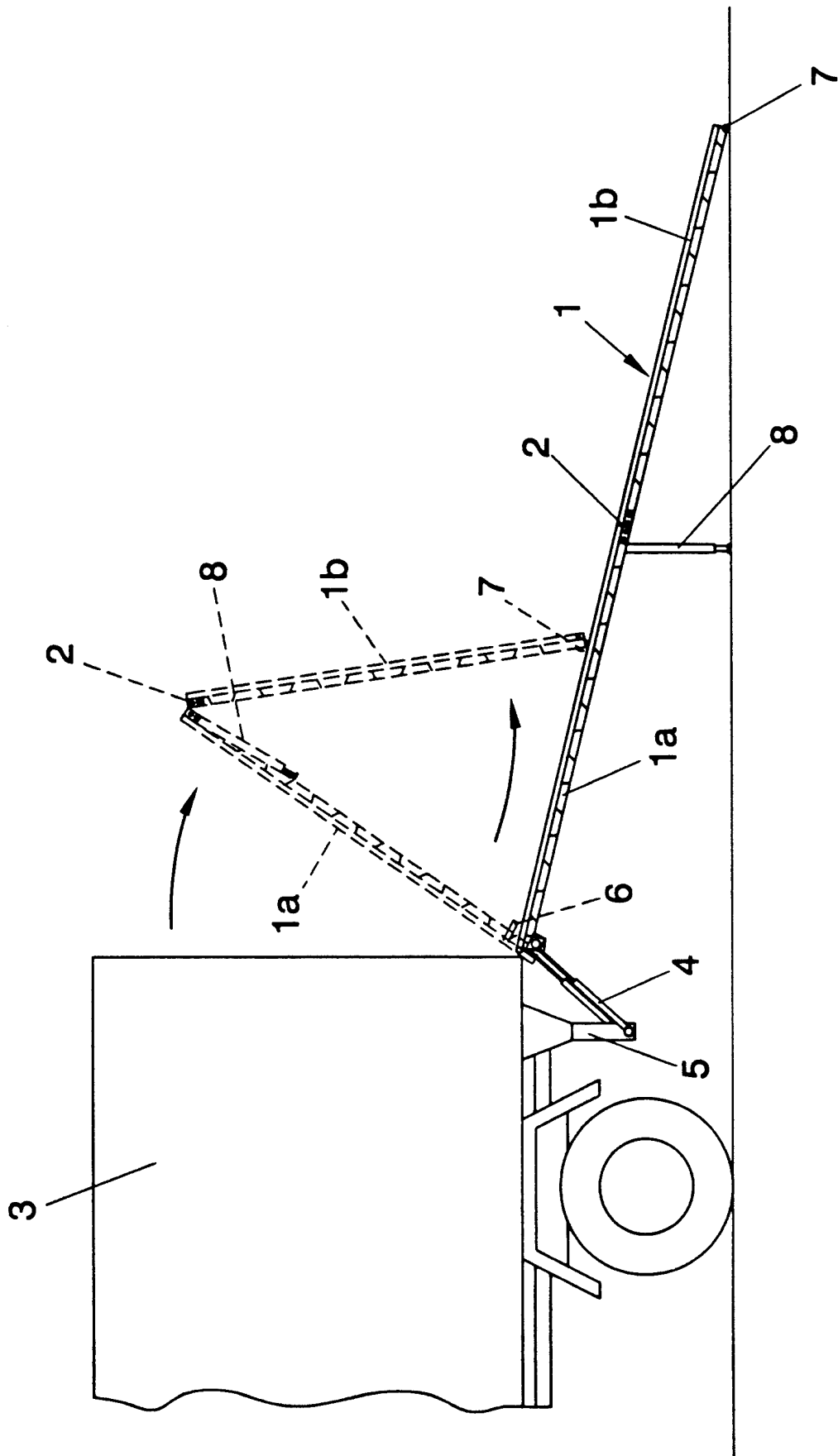


FIG. 3