



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 23 11 77
(21) (PV 7716-77)

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 28 02 83

197703

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 J 1/16

(75)

Autor vynálezu

HETTENBERGER JAROMÍR, KOPŘIVNICE a
ŠMAJSTRLA PAVEL, FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

(54) Zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména motorových vozidel

Vynález se týká zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména pro motorová vozidla a jeho účelem je zjednodušení a zdokonalení stávajících zařízení a to jak z hlediska technického, tak i technologického a ekonomického.

Dosavadní známá zařízení pro ovládání posuvných oken jsou tvořena elektrickým motorem, jehož dutým hřídelem motoru prochází ohebný kabel pro ovládání okna. V jednom víku elektrického motoru je vytvořena skříň pro umístění ozubených kol nouzového ovládání ohebného kabelu a otvor pro vstup tohoto kabelu. Druhé víko je opatřeno vývodem pro výstup ohebného kabelu z elektromotoru.

Nevýhody dosavadních provedení spočívají v tom, že pro ozubená kola nouzového ovládání je nutno vytvářet ve víku elektrického motoru zvláštní skříň, což je z hlediska technologického náročné. Pro vedení ohebného kabelu je nutno v dutém hřídeli vytvořit vodičí drážky, což je z hlediska technologického obtížné.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro ovládání posuvných oken podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že pastorek i talířové kolo nouzového ovládání jsou uloženy v prostoru elektrického motoru společně s rotorem i statorem, přičemž pastorek je jedním svým koncem uložen na dutém hřídeli rotoru a druhým svým koncem v ložisku víka elektrického motoru.

Příklad provedení zařízení pro ovládání posuvných oken podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese.

Obr. 1 znázorňuje celkové uspořádání zařízení v řezu a

obr. 2 znázorňuje řez A-A z obr. 1, tj. uložení talířového ozubeného kola nouzového ovládání ve skříni elektrického motoru.

Zařízení pro ovládání posuvných oken je tvořeno elektrickým motorem 1, který sestává z pláště 3 se statorem 4, z vík 2 a 2' a z rotoru 5, uloženém na dutém hřídeli 7, který je prostřednictvím ložisek 6 a pastorku 9 uložen ve víkách 2 a 2'. Jedno víko 2 je opatřeno otvorem 14 pro vstup ohebného kabelu 13 a druhé víko je opatřeno vývodem 11 pro výstup ohebného kabelu 13, který prochází dutým hřídelem 7 rotoru 5. V prostoru 15 elektrického motoru vedle rotoru 5 a statoru 4 je uloženo talířové kolo 12. Pastorek 9 je jedním svým koncem uložen na dutém hřídeli 7 rotoru 5 a druhým svým koncem v ložisku 6 víka 2. V otvoru 16 pastorku 9 je vytvořena drážka 8 ve tvaru šroubovice pro vedení ohebného kabelu 13 ovládání okna (nezakresleno). Talířové kolo 12 a pastorek 9, které slouží k nouzovému ovládání ohebného kabelu 13, jsou tak uspořádány společně ve skříni motoru 1.

Výhody zařízení podle vynálezu spočívají v tom, že nouzové ovládání ohebného kabelu je uspořádáno přímo ve skříni motoru a není tudíž

nutno pro toto vytvářet zvláštní skříň. Drážka pro vedení ohebného kabelu je vytvořena v otvo-

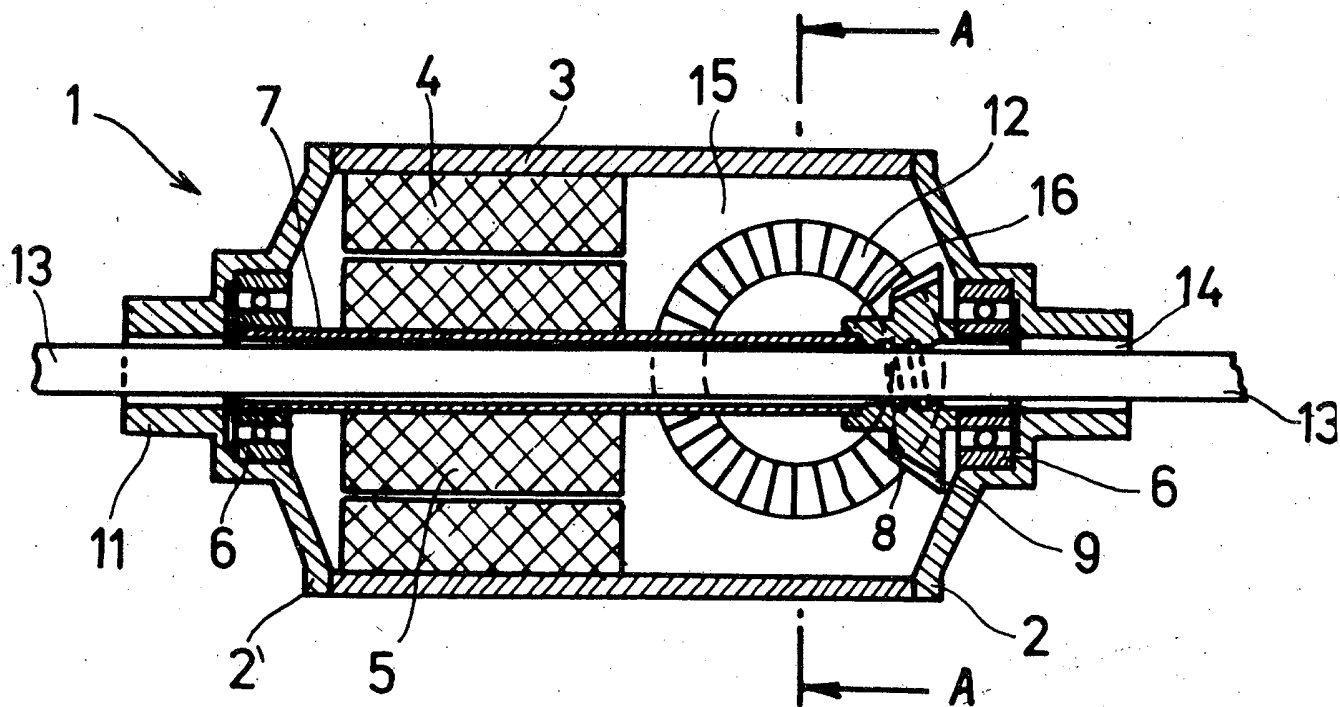
ru pastorku, což je z hlediska technologického výhodnější.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména motorových vozidel, které je tvořeno elektrickým motorem, jehož víka a hřídelem motoru prochází ohebný kabel pro ovládání oken, vyznačené tím, že obsahuje pastorek (9) i talířové kolo (12) nouzového ovládání ohebného kabelu (13)

jež jsou uloženy v prostoru (15) elektrického motoru (1), přičemž pastorek (9) je jedním svým koncem uložen na dutém hřídeli (7) rotoru (5) a druhým svým koncem v ložisku (6) víka (2) elektrického motoru (1).

Obr. 1



Obr. 2

