(19) Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2004 044 954 B8** 2014.02.27

(12) # Berichtigung der Patentschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2004 044 954.6**
(22) Anmeldetag: **16.09.2004**
(43) Offenlegungstag: **28.04.2005**
(45) Veröffentlichungstag der Patenterteilung: **21.11.2013**
(15) Korrekturinformation: **(71),(72)**
(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **27.02.2014**

(51) Int Cl.: ***B60C 23/06*** (2006.01)
G01L 17/00 (2006.01)
G01L 5/18 (2006.01)
G01B 7/16 (2006.01)
G01L 5/22 (2006.01)

(30) Unionspriorität:
2003/322341 16.09.2003 JP

(73) Patentinhaber:
TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA, Toyota-shi, Aichi-ken, JP

(74) Vertreter:
WINTER, BRANDL, FÜRNISS, HÜBNER, RÖSS, KAISER, POLTE Partnerschaft, 85354, Freising, DE

(72) Erfinder:
Ogawa, Atsushi, Toyota-shi, Aichi-ken, JP

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	**101 46 031**	**A1**
DE	**198 07 004**	**A1**
DE	**698 04 098**	**T2**
US	**2002 / 0 092 364**	**A1**
JP	**2002- 036 836**	**A**

(54) Bezeichnung: **Reifenzustandsgrößenerfassungsvorrichtung und Verfahren**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.