



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202656893 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 09

(21) 申请号 201220263431. 3

(22) 申请日 2012. 06. 06

(73) 专利权人 王青芝

地址 250101 山东省济南市临港开发区凤鸣路 1000 号山东建筑大学信息与电气工程学院通信 111 班梅三楼 524 房间

(72) 发明人 王青芝

(51) Int. Cl.

B60N 2/46 (2006. 01)

B60N 2/64 (2006. 01)

B60R 7/04 (2006. 01)

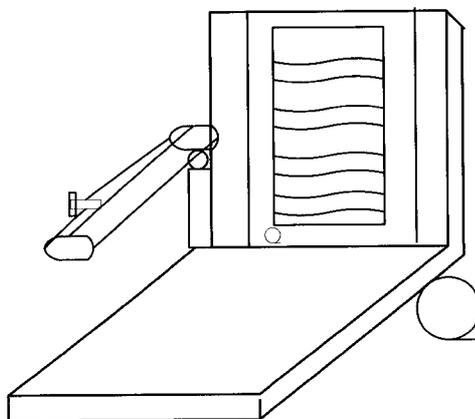
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

新型公交座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型公交座椅, 本新型公交座椅背板设计为两层, 底层为普通公交座椅结构, 上层为一个手动充气的为矩形气囊背垫, 且表面设计有防滑花纹。左右两侧各设计有一排可手动调节的连接带, 右下角设计有一个充气孔。座椅背板的右侧设计有宽平面扶手, 扶手下方与座板相连, 扶手上椅臂设计有省力螺丝可调节臂长, 扶手上下板面为平行的水平面, 上表面较宽, 左右表面为弧形且设计有一层, 便于倚靠和放置小物品。公交座板的下面固定有布袋用来存放充气球。乘客可充气调整座椅背垫的厚度和宽度, 且背垫为软质材料内部充有气体柔软舒适, 乘坐时可以放下扶手, 方便侧倚和为手臂提供支撑或将手中小物品放在扶手上, 达到舒适休闲乘坐的目的。



1. 一种新型公交座椅,其特征是:所述系统除了普通座椅的构造之外还包括一个手动充气的节气囊背垫和一个可伸缩宽平面扶手;扶手下方与座板相连,扶手下椅臂通过转轴和上椅臂连接,上椅臂设置有省力螺丝可调节臂长;公交座板的下面固定有布袋用来存放充气球。

2. 根据权利要求1所述的新型公交座椅,其特征是:所述充气球采用离体的简单式充气小球手动充放气,充气球插入充气口时充气口自动打开,充气球拔离充气口时,充气口自动关闭。

3. 根据权利要求1所述的新型公交座椅,其特征是:所述充气囊设计在座板下面节省空间。

4. 根据权利要求1所述的新型公交座椅,其特征是:所述气囊两侧分别设计有一个连接带,方便乘客手动调节气囊背垫的宽度。

5. 根据权利要求1所述的新型公交座椅,其特征是:所述连体宽平面扶手可自由收放,放下时,由于扶手上表面宽可以在上面放置一些小物品或作为手臂的支撑;收起后,椅臂和桌子都可与背板在同一平面内,使乘客离开或就坐时没有阻碍。

6. 根据权利要求1所述的新型公交座椅,其特征是:所述扶手左右两侧为弧形表面设计有一层充气囊,可达到柔软舒适倚靠的目的。

新型公交座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种公交座椅,尤其涉及一种可调节背板厚度和宽度,并设计有宽平面可收放扶手的新型公交座椅。

背景技术

[0002] 目前,普遍使用的公交车座椅背板较硬,当公交车行驶时乘客会因颠簸晃动而与座椅产生碰撞,背部受创导致不舒服甚至疼痛;而且,有些乘客喜欢在公交上小睡,因公交座椅背板离人有一定距离,使乘客睡觉时缺少支点,乘客便会将头靠在窗上,车启动或刹车时很容易使人头部受伤。乘客体型各异,对座椅背板的厚度和宽度要求不同。造型规格一致的座椅背板无法满足不同体型乘客的舒适需求。并且普遍使用的公交车座椅缺少扶手不方便乘客侧倚,当乘客玩手机,看书时手臂也没有可以支撑的地方。

发明内容

[0003] 为了克服现有公交座椅不能满足各类乘客舒适乘坐并侧倚的要求的不足,本实用新型提供一种新型公交座椅,具备普通座椅的构造并附加有一个手动充气的气囊背垫和一个连体的宽平面可手动收放的扶手,本实用新型的公交座椅能满足乘客自由调整座椅背垫的厚度和宽度的要求,并且可以在乘坐时侧倚,将扶手作为手臂的支撑或在扶手上放置一些小东西达到舒适休闲乘坐的目的。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:本新型公交座椅背板设计为两层,底层为普通公交座椅结构,上层为一个手动充气的气囊背垫。气囊背垫形状为矩形,表面设计有防滑花纹,左右两侧各设计有一排可手动调节的连接带,右下角设计有一个充气孔。座椅背板的右侧设计有宽平面扶手,扶手下方与座板相连,包括下椅臂、转轴、上椅臂,上椅臂设置有省力螺丝可调节臂长,扶手上下板面为平行的水平面,上表面较宽,左右表面为弧形且设计有一层充气囊,便于倚靠和放置小物品。公交座板的下面固定有布袋用来存放充气球。

[0005] 本实用新型的有益效果是:使乘客手动充气调整座椅背板的厚度和宽度,且背板为软质材料内部充有气体柔软舒适,乘坐时可以放下扶手,方便侧倚和为手臂提供支撑或将手中小物品放在扶手上,达到舒适休闲乘坐的目的。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明

[0007] 图1为本实用新型的立体图。

[0008] 图2为连接带的展开图。

[0009] 图3扶手的立体图。

[0010] 图4为充气阀的正面图。

[0011] 图中:1、连接带,2、上椅臂,3、转轴,4、下椅臂,5、防滑花纹,6、充气孔,7、充气球

囊,8、连接带上侧被粘贴部分,9、连接带下侧粘贴部分,10、省力螺丝。11、尖嘴,12、充气球。
13、扶手气垫

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示,转轴 3 上下分别连接上椅臂和下椅臂,通过旋转可使上椅臂竖起或放下,防滑花纹 5 印在气囊背垫的正面与乘客背部接触,充气孔 6 位于气囊背垫的右下方在此处实现气囊的充气及放气,连接带 1 位于气囊背垫两侧各一个用来调节气囊宽度。充气球囊 7 设计在座板的下侧,减小利用空间,方便乘客取放充气球

[0013] 如图 2 所示,连接带上侧被粘贴部分 8 向右翻盖在连接带下侧粘贴部分 9 上,通过调整粘贴部分的宽度达到调整充气背垫宽度的目的。

[0014] 如图 3 所示,扶手上设计有一个转轴,转轴两端分别连着上椅臂和下椅臂,通过转轴旋转可达到上椅臂 2 竖起或放下的效果,上椅臂 2 设计有省力螺丝 10,螺丝 10 外侧手持部分力臂长,达到省力的效果,旋转螺丝 10 可使上椅臂 2 内部重叠区展开,达到伸长的目的。上椅臂 2 的上表面为宽平面,可放置一些小物品或作为手臂的支撑,上椅臂 2 左右两表面为弧形且设计有扶手气垫 13,扶手气垫有充气孔与背板气囊充气方式一样,达到舒适倚靠的目的。

[0015] 如图 4 所示,充气球 12 通过其上的尖嘴 11 插入充气孔 6 进行充放气,充气时,将尖嘴 11 完全插入充气孔反复挤压充气球 12 直到充气完成,将尖嘴 11 拔离充气孔 6,充气孔 6 自动关闭。放气时,将尖嘴 11 的一半插入充气球,挤压气囊背垫放出部分气体,达到要求厚度时将尖嘴 11 拔离充气孔 6,充气孔 6 自动关闭。

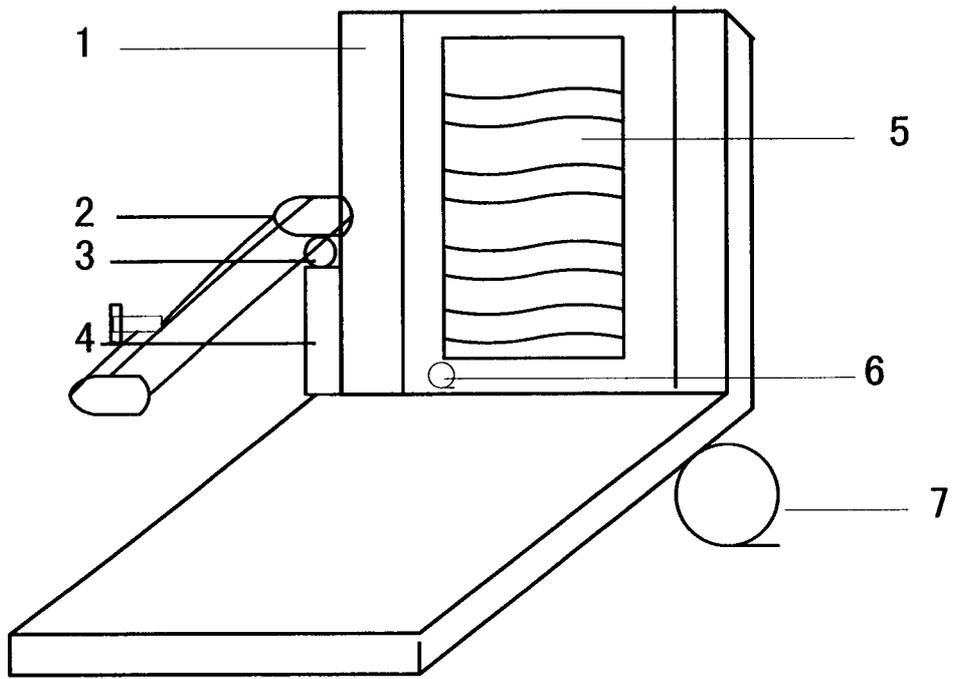


图 1

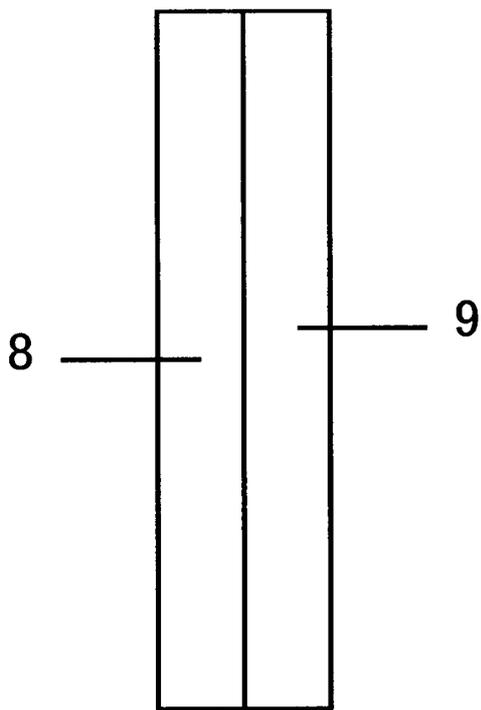


图 2

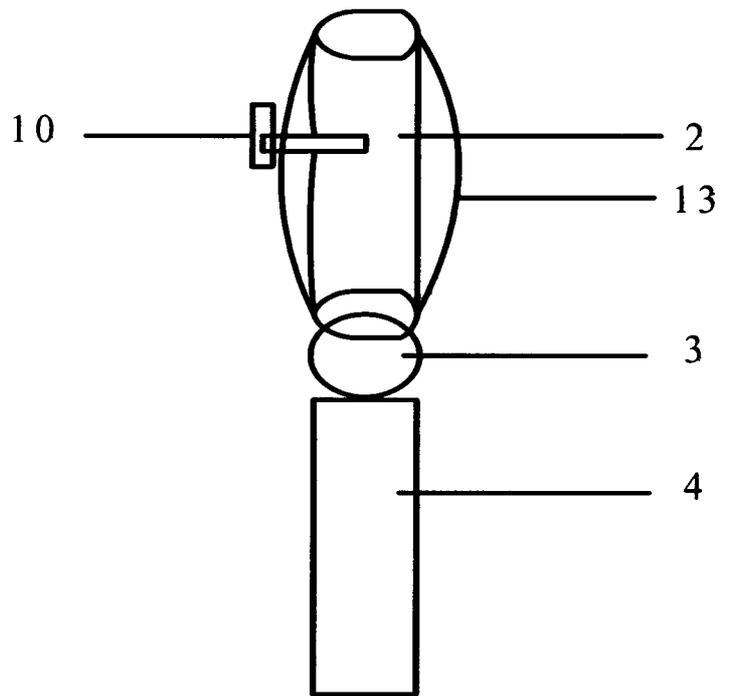


图 3

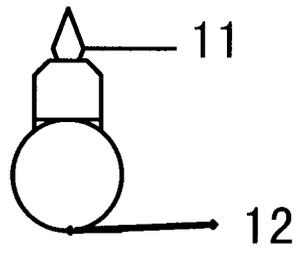


图 4