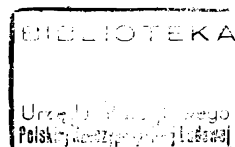


4 stycznia 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B66b 5/16

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 9483.

Franciszek Janotta
(Wełnowiec, Polska).

Kl. 35 a 5/16

Urządzenie do zatrzymywania klatki w razie zerwania się liny.

Patent dodatkowy do patentu Nr 7863.

Zgłoszono 6 listopada 1926 r.

Udzielono 6 października 1928 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 30 czerwca 1942 r.

Niniejszy wynalazek stanowi odmianę urządzenia podanego w patencie Nr 7863, które jest więcej uproszczone i znacznie lżejsze, gdyż nie posiada ślimaków wielkich tarcz oporowych oraz wewnętrznej osłony, przyczem wały skrócone zostają prawie do połowy. Zamiast ślimaków do przenoszenia siły służą wgłębienia, wycięte w kształcie ślimacznicy w bocznych ściankach kółek uzębionych, w które zachodzą małe tarcze oporowe *I*, umocowane w ściankach osłony. Mimośrodowe szczęki zaciskowe umieszczone są w otworach prowadniczych *E*, których kształt i położenie skraca poślizg klatki do pół metra.

Na rysunku pokazano sposób zastoso-

wania wynalazku, przyczem u klatki lina jest naprężona.

Fig. 1 podaje urządzenie według wynalazku w przekroju poprzecznym według linii *A — A*; fig. 2 — urządzenie w rzucie poziomym z przekrojem według linii *B — B*; fig. 3 — urządzenie w przekroju podłużnym według linii *C — C*.

Z obu stron kierownika *A* znajdują się szczęki *G* i kółka uzębione *B*, zwykle odchylone od kierownika, gdyż naciągnięta lina wyciągowa i odpowiednio z nią połączona linka naprężająca *V* pociąga do góry przymocowany do niej ślizgacz *QU*. Ślizgacz zapomocą połączonych z nim ramion *Q* pociąga ku dołowi dźwignię *N* i ramiona *M* oraz połączone z nimi kółka u-

zębione *B* łącznie ze szczękami *G* odchylającami się od kierownika *A*. Czopy *C* kółek uzębionych oraz czopy *F* szczęk łącznie z pierścieniami *X* mogą przesuwac się w wycięciach *D* i *E*, górą ku sobie pochyłonych w ten sposób, że wzajemna odległość tychże czopów zmniejsza się po przesunięciu ich do góry. Na każdym sworzniu *P* dźwigni zewnątrz osłony urządzenia zamocowane jest stałe ramię *O*, a wewnątrz osłon po dwie dźwignie *N*. Do każdej dźwigni *N* przytwierdzone jest ramię *M*, którego górny koniec połączony jest łącznikami *H*, umieszczonemi po obu stronach kółek uzębionych *B*. Tarcze oporowe *I* wchodzące w wyżłobienia *L*, wykonane w kształcie ślimaka, umieszczone są obrotowo na sworzniu *K*, umocowanymi na ściance osłony *Y*. Do umocowania sworzni *K* przewidziane są na ściance osłony wzmocnienia wykonane z kawałków blachy. Szczęki *G* zamocowane są z łącznikami *H* przez spawanie lub ześrubowanie. Sprężyna spiralna *T* umocowana jest pomiędzy wspornikiem *U* a podstawą *R* ślizgacza *QU*, który przesuwa się w wodzidlach *S* i posiada na dolnym końcu sworznie służący do połączenia go z ramionami *O*.

Po zerwaniu się liny, naprężona sprężyna *T* wyciska ku dołowi ramiona *O* połączone ze ślizgaczem *QU*, wskutek czego dźwignie *N* przesuwają się do góry i zapomocą ramion *M* przyciskają kółka uzębione *B* do kierownika *A*. Również kółka *B* zaczynają się obracać i zapomocą tarcz o-

porowych *I*, wchodzących w ślimakowe wyżłobienia *L*, po wykonaniu jednej piątej obrotu silnie przyciskają się do kierownika, a w połowie obrotu uzębienie kółek tak głęboko wciska się w kierownik, że szczęki *G* mogą się już zacisnąć, wskutek czego powstaje właściwy okres hamowania. Wobec tego, że szczęki *G* nie działają tylko same, lecz przyciskane są stopniowo za pośrednictwem gwintu w kształcie ślimacznicy, powstały wskutek tego nacisk wzrasta zwolna, umożliwiając zatrzymanie się bez wstrząśnień zerwanej klatki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do zatrzymywania klatki w razie zerwania się liny, znamienne tem, że przenoszenie siły z kółek uzębionych (*B*) na szczęki (*G*) odbywa się zapomocą wyżłobień (*L*), wytoczonych spiralnie na bokach tych kółek (*B*), przyczem w wyżłobienia te wchodzi tarcze oporowe (*I*), umieszczone na ściankach osłony, i powodują to, że zerwana klatka zatrzymuje się bez wstrząśnień.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że szczęki (*G*) umieszczone są w wycięciach (*E*), których kształt umożliwia szybsze hamowanie klatki.

Franciszek Janotta.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

