

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY 341j 28/70

Nr 2835.

Kl. 15 g 45.

Adolf Reisser
(Wiedeń, Austria).

Zatrzym, nadający się szczególnie do maszyn do pisania.

Zgłoszono 21 września 1922 r.

Udzielono 10 września 1925 r.

Przy nakładaniu osłony na maszynę do pisania, maszynę do rachowania lub inną podobną maszynę należy zwracać uwagę, by karetką zajmowała wówczas oznaczone miejsce. Do tego celu są już stosowane hamujące urządzenia, zatrzymujące karetkę w położeniu środkowym. Każda nowoczesna maszyna posiada ponadto zatrzym klawiszy, w celu zahamowania klawjatury po skończonej pracy. Wskazane urządzenie do karetki i klawjatury wymaga, jak dotychczas, dwóch rączek: jednej do zatrzymywania wózka maszyny w położeniu środkowym, drugiej zaś do zahamowania klawiszy.

Cel niniejszego wynalazku stanowi związanie obu tych urządzeń w ten sposób, by poruszać je jedną rączką tak, że zatrzymanie wózka powoduje równocześnie zahamowanie klawiszy lub też odwrotnie; oba

więc zatrzymamy są ustawione wspólnie. Przykład urządzenia według wynalazku uwiadczenia rysunek, przyczem urządzenie to znajduje się z przodu maszyny do pisania. Fig. 1 przedstawia widok z przodu tego urządzenia, zaś fig. 2 — jego widok z boku.

Istota wynalazku polega na tem, że zatrzym wózka i zatrzym klawiszy dają się spowodzić przy pomocy wspólnego narządu, nastawianego w odpowiednie położenie, przyczem są one jednak tak urządzone, iż zahamowanie klawiszy odbywa się niezależnie od zatrzymania wózka. Urządzenie według wynalazku wskazano na rysunku, jako zastosowane do maszyny o przecie zatrzymowym, zachodzącym pod różki dźwigni czcionkowych. Zatrzymywanie wózka skutecznia zasuwka, zapadająca pod działaniem sprężyny w otwór wózka. Dźwignie czcionkowe posiadają różki 2, pod które za-

kląda się pręt zatrzymowy 5, umieszczony na ramionach 4, osadzonych na ruchomym wale 3. Na jednym końcu wału 3 np. na prawym, znajduje się dźwignia 6, powstrzymująca, jako oporek, pręt zatrzymowy 5 od zbytniego odchylenia. Oporek ten współdziała z dźwignią nastawną, umieszczoną na bocznym postumencie 7, i obracającą się na czopie 10; dźwignia ta posiada dwa ramiona, a mianowicie proste ramię uchwytowe 8 i ramię wygięte 9. Na ramieniu 9 znajduje się trzpień 11, współdziałający z dźwignią 6. Ramię 8 jest zaopatrzone w trzpień 12 na którym zawieszają się sprężynę 14, przytwierdzoną drugim końcem do osadzonego w postumencie trzpienia 13.

Do zahamowania karetki służy pręt 15, prowadzony odpowiednio w ramie maszyny, np. suwający się w otworze 16 i zapadający swym końcem w zagłębienie 24 karetki w jej środkowym położeniu. Wskazany pręt zatrzymowy 15 jest połączony z urządzeniem do zahamowania klawiszy, mianowicie w ten sposób, że jeżeli zatrzym klawiszy zostanie nastawiony ręcznie, wówczas napięta się sprężyna 16 na pręcie 15, hamującym karetkę. W ustroju, uwidocznionym na rysunku, pręt 15 posiada spłaszczony koniec 15a z wycięciem 17, przyczem pręt ten obejmuje swym rozwidlonym końcem rowek pierścieniowy trzpienia 18, umieszczonego na ramieniu 9. Na części 15a pręta zatrzymowego 15 jest osadzona sprężyna 16 pomiędzy krążkiem 19, przylegającym do ćwieka 20, tkwiącego w pręcie 15, a krążkiem 21, przylegającym do trzpienia 18. Jeżeli sprężyna jest naprężona, zaś karetką ustawi się pośrodku, wówczas pręt zatrzymowy zapada w zagłębienie karetki. Fig. 2 uwidacznia urządzenie, które znajduje się w położeniu nieczynnym podczas pisania na maszynie. Pręt zatrzymowy 15 jest opuszczony, zaś pręt 5, hamujący klawisze, znajduje się poza różkami 2. Części 8 i 11 dźwigni nastawnej zajmują krańcowe lewe położenie. Jeżeli karetką powinna być za-

hamowania, wówczas porusza się dźwignię nastawną 8 odręcznie w kierunku strzałki P, wskazanej na fig. 2. Przedtem lub potem można również przesunąć karetkę mniej lub więcej w położenie środkowe tak, że pręt zatrzymowy 15 nie zapadnie jeszcze w zagłębienie 24 karetki. Ponieważ przy przestawieniu ramienia 8 również i ramię 9 pokręciło się w kierunku strzałki P, według fig. 2, więc wraz z niem podniósł się również w tym kierunku trzpień 18, naciskając na sprężynę 16 i naprężając ją. Skutkiem tego został pręt 15 wyparty tak wysoko, że przylega swym końcem do dolnej strony karetki. Przy dalszym odchyłaniu ramienia 9 dźwigni nastawnej uderza trzpień 11 w oporek 6 i pokręca go w kierunku strzałki Pa, według fig. 2, wówczas pokręca się również wał 3, na którym jest osadzona dźwignia 6, skutkiem czego odchyła się pręt 5, hamujący klawisze wchodząc pod różki 2 tych klawiszy 1.

Gdy dźwignia nastawna 8 zajmuje położenie, uwidocznione na fig. 2, wówczas znajduje się trzpień 12, do którego jest przyczepiona sprężyna, z lewej strony punktu obrotu 10 dźwigni 8. Przez pokręcenie części 8 na prawo w kierunku strzałki P, według fig. 2, przechodzi trzpień 12 również na prawą stronę nad punktem obrotu 10, skutkiem czego sprężyna 14 wzmacnia ruch w kierunku strzałki P i stara się odchylić dźwignię 8 tak daleko w kierunku tej strzałki, aż pręt zatrzymowy 5 oprze się o podstawy różków 2 dźwigni czcionkowych 1. Jeżeli teraz posunie się powoli karetkę, wówczas pokryją się wyloty otworów 16 i 24, zaś sprężyna 17 wciśnie pręt 15 w zagłębienie 24 karetki.

W celu zwolnienia zahamowania maszyny posuwa się odręcznie dźwignię nastawną 8 w przeciwnym kierunku, niż wskazuje strzałka P na fig. 2, skutkiem czego usuwa się naprzód zatrzym klawiszy, a następnie opuszcza pręt 15, hamujący karetkę.

Opisany ustrój wynalazku jest podany

tylko dla przykładu. Kształty części pociągających, nastawiających i zatrzymujących mogą ulegać zmianie, jednak powinna być utrzymana istota wynalazku, polegająca na tem, że urządzenie, hamujące klawisze, współdziała z urządzeniem, hamującym karetkę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zatrzym, nadający się szczególnie do maszyn do pisania, znamienny tem, że urządzenie, zamykające klawisze, oraz urządzenie do zatrzymywania wózka maszy-

ny są połączone w ten sposób, iż oba wskazane urządzenia można poruszać zapomocą jednej rączki.

2. Zatrzym według zastrz. 1, znamienny tem, że urządzenie do zamykania klawiszy daje się zahamować zapomocą zabieracza (9, 11), ręcznie nastawianego, który działa równocześnie na zasuwkę (15), zatrzymującą wózek, względnie na sprężynę (16), sprowadzającą ruch tej zasuwki.

Adolf Reisser.
Zastępca: A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig.1

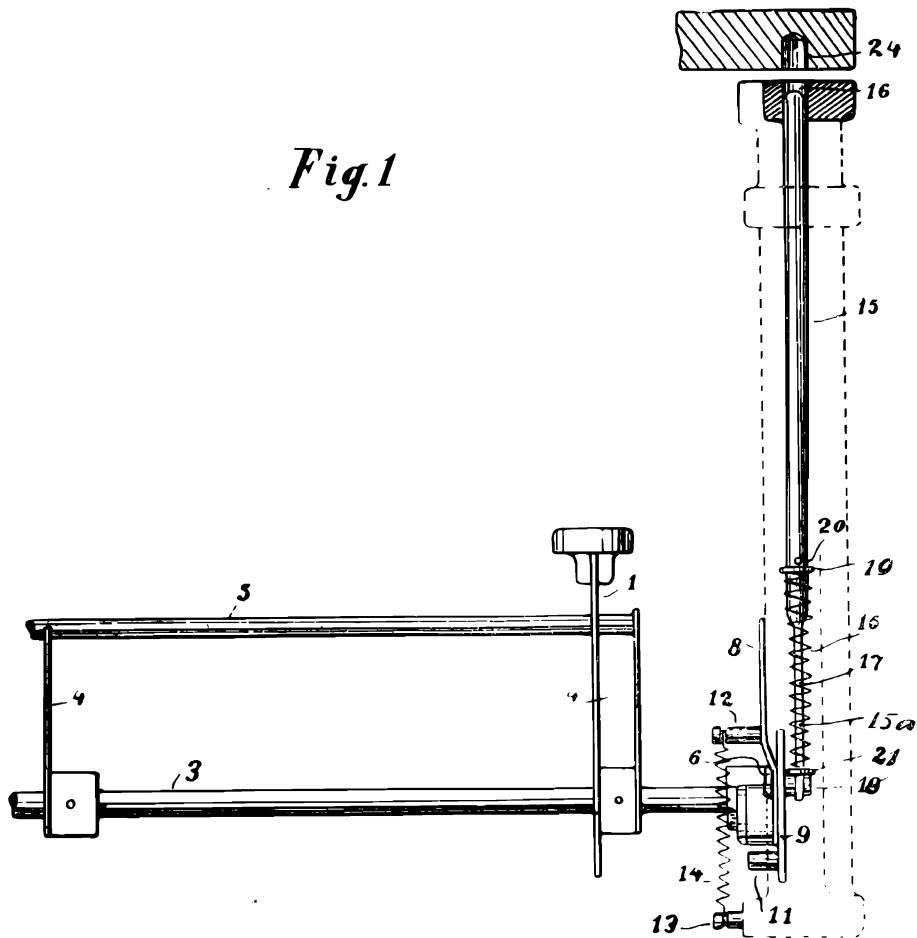


Fig. 2.

