



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202813154 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220371733. 2

(22) 申请日 2012. 07. 30

(73) 专利权人 常州美高塑件有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇小河斜桥村 1 号

(72) 发明人 秦文娟

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006. 01)

F21V 29/00(2006. 01)

F21W 101/14(2006. 01)

F21Y 101/02(2006. 01)

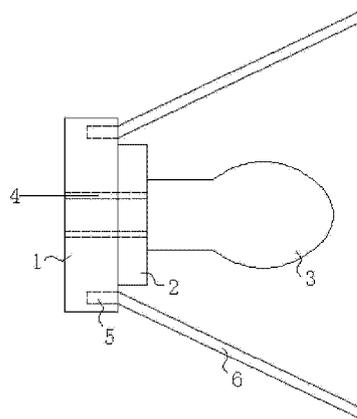
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车尾灯座

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车尾灯配件,特别是一种汽车尾灯座,包括有基座,所述基座上固定有散热基板,所述散热基板上设置有尾灯安装孔,所述基座和散热基板上开有横穿基座与散热基板的导线连接孔。采用上述结构后,通过散热基板上的尾灯安装孔将汽车尾灯安装在散热基板前端,将尾灯连接导线穿过基座与散热基板与汽车尾灯相连接,汽车尾灯就可以正常工作。这样散热基板可以有效的对汽车尾灯进行散热,保证汽车尾灯稳定正常工作,延长了汽车尾灯的使用寿命。



1. 一种汽车尾灯座,包括有基座,其特征在于:所述基座上固定有散热基板,所述散热基板上设置有尾灯安装孔,所述基座和散热基板上开有横穿基座与散热基板的导线连接孔。

2. 按照权利要求 1 所述的汽车尾灯座,其特征在于:所述基座上开有尾灯银碗安装槽。

汽车尾灯座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车尾灯配件,特别是一种汽车尾灯灯座。

背景技术

[0002] 汽车尾灯是汽车的重要配件之一,汽车尾灯包括汽车尾部中的灯具和灯泡。其中,灯具的作用之一就是把灯泡发出来的光进行聚合再发射出去,从而达到增强灯泡发出来的光亮度和射程。汽车尾灯一般包括转向灯、刹车灯、后雾灯和倒车灯,现在的汽车车灯大多采用 LED 车灯,这样就对汽车车灯的散热性能提出了很高的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型需要解决的技术问题是提供一种散热效果好的汽车尾灯座。

[0004] 为解决上述的技术问题,本实用新型的汽车尾灯座包括有基座,所述基座上固定有散热基板,所述散热基板上设置有尾灯安装孔,所述基座和散热基板上开有横穿基座与散热基板的导线连接孔。

[0005] 所述基座上开有尾灯银碗安装槽。

[0006] 采用上述结构后,通过散热基板上的尾灯安装孔将汽车尾灯安装在散热基板前端,将尾灯连接导线穿过基座与散热基板与汽车尾灯相连接,汽车尾灯就可以正常工作。这样散热基板可以有效的对汽车尾灯进行散热,保证汽车尾灯稳定正常工作,延长了汽车尾灯的使用寿命。

附图说明

[0007] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中:1 为基座,2 为散热基板,3 为 LED 灯泡,4 为导线连接孔,5 为银碗安装槽,6 为尾灯银碗

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示的汽车尾灯座,包括有基座 1,所述基座 1 上固定有散热基板 2,散热基板 2 采用散热效果好的铝基散热板。所述散热基板 2 上设置有尾灯安装孔,将 LED 灯泡 3 通过尾灯安装孔固定在散热基板 2 上。所述基座 1 和散热基板 2 上开有横穿基座与散热基板的导线连接孔 4。将汽车尾灯导线穿过导线连接孔 4 与 LED 灯泡 3 相连接,使得 LED 灯泡可以正常工作。

[0011] LED 灯泡因具有体积小、耗电量低、使用寿命长等优点而被广泛应用与汽车车灯领域。为了增强汽车尾灯的亮度,一般采用多个 LED 灯泡的组合,但是采用多个 LED 灯泡的话,其发热量自然会增加,散热基板 2 可以对 LED 灯泡组进行有效的散热,使得 LED 灯泡组稳定正常的工作。这样既保持了 LED 灯泡的优点,又可以有效的散热。

[0012] 为了安装尾灯银碗 6, 所述基座 1 上开有尾灯银碗安装槽 5, 尾灯银碗 6 将汽车大灯发出的光进行聚合再发射出去, 从而增强大灯发出来的光亮度和射程。

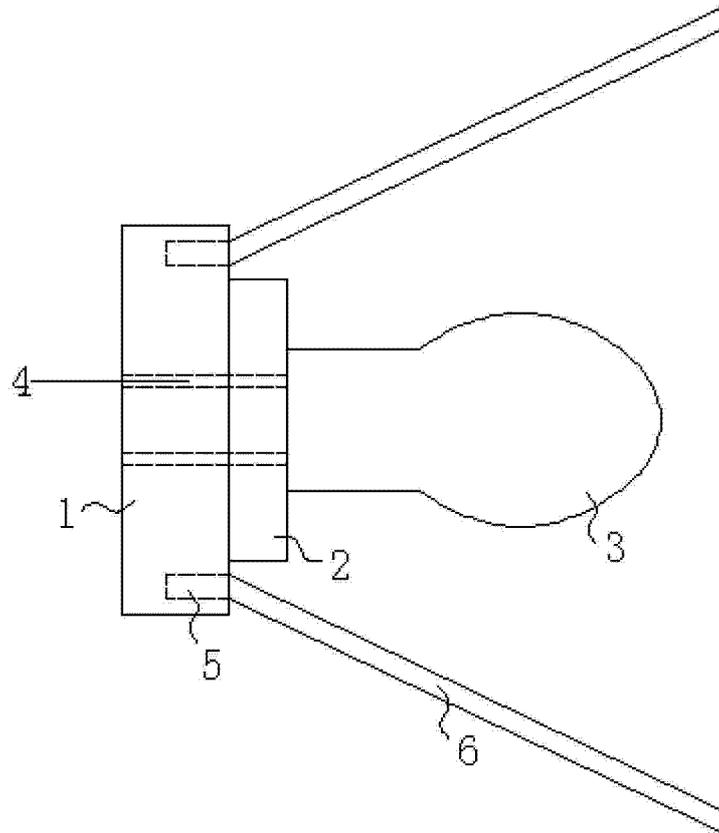


图 1