



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 482

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 12 80
(21) PV 9429-80

(51) Int. Cl.³ C 10 M 3/04

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu

PIŠŤÁK PAVEL ing., STRUŠKA JAROSLAV, VYDRA ALOIS ing., POLÁŠEK
MIROSLAV, LEVAR EMIL, OSTRAVA

(54)

Mazací prostředek řetězů řetězových dopravníků

Vynález se týká mazacího prostředku řetězů řetězových dopravníků, používaných zejména v hutních provozech a pracujících v horkém prostředí. Mazací prostředek sestává z 95 až 98,5 % hmotnostních vody, dále z 1,1 až 3 % hmotnostních karboxymetylcelulózy a z 0,4 až 2 % hmotnostních grafitu.

Tímto mazacím prostředkem se dosáhne zvýšení životnosti řetězů řetězových dopravníků a zlepšení pracovního prostředí.

Vynález se týká mazacího prostředku řetězů řetězových dopravníků, používaných zejména v hutních provozech.

K mazání řetězových dopravníků, instalovaných v hutních provozech, například válcovnách a pracujících v prostředí se zvýšenou teplotou, se používá ochladicího emulsního oleje.

Nevýhodou ochladicího emulsního oleje, jako mazacího prostředku řetězů řetězových dopravníků je jeho nedostatečná mazací schopnost, což se negativně projevuje na životnosti těchto řetězů, dále na pracovním prostředí a na provozuschopnosti řetězových dopravníků.

Uvedené nevýhody dosavadního mazacího prostředku řetězu řetězových dopravníků se odstraní mazacím prostředkem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z vodního roztoku karboxymethylcelulózy a grafitu v poměru voda od 95 do 98,5 % hmotnostních, karboxymethylcelulóza od 1,1 do 3 % hmotnostních a grafit od 0,4 do 2 % hmotnostních.

Výhodou mazacího prostředku podle vynálezu je to, že se jím prodlužuje životnost řetězů řetězových dopravníků až o 100 %, dále to, že má vliv na snížení hlučnosti a spotřebu elektrické energie, a to, že se podstatně snižuje poruchovost řetězových dopravníků. Další jeho výhodou je to, že se jím dosáhne zlepšení životního prostředí kolem řetězových dopravníků a tím v celém výrobním oběhu.

Jako příklad se uvádí mazací prostředek řetězů řetězových dopravníků, kterého se použilo pro mazání řetězů řetězových dopravníků, instalovaných ve válcovně profilu. Mazací prostředek sestává z 96,6 % hmotnostních vody, dále 2,44 % hmotnostních karboxymethylcelulózy a z 0,96 % hmotnostních grafitu.

Před použitím mazacího prostředku podle vynálezu, se řetězy před jejich montáží podrobí apretaci v lázni propylenového oleje s přísadou 5 % hmotnostních sirníku molybdeničitého, a to vakuovou technikou. Po provedené apretaci se propylenový olej odpaří za pokojové teploty, takže v kluzných částech řetězů zůstane pouze sirník molybdeničitý.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Mazací prostředek řetězů řetězových dopravníků, vyznačený tím, že sestává z 95 až 98,5 % hmotnostních vody, dále z 1,1 až 3 % hmotnostních karboxymethylcelulózy a z 0,4 až 2 % hmotnostních grafitu.