



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201863870 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 15

(21) 申请号 201020620560. 4

(22) 申请日 2010. 11. 13

(73) 专利权人 成炳领

地址 321300 浙江省永康市唐先镇汪村

(72) 发明人 成炳领

(51) Int. Cl.

B62B 1/10 (2006. 01)

B60B 19/00 (2006. 01)

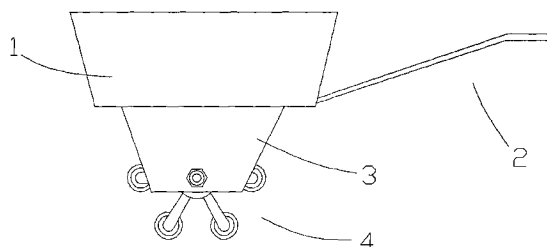
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种工地用推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种工地用推车,包括箱斗及设置在其上的车把,在箱斗的底部固定设置有轮架,轮架上左右对称设置有车轮,该车轮包括轮轴、轴承和轮毂,轮毂上沿圆周方向均匀分布设置有 6 根轮辐,每根轮辐的端部均设置有行走轮。本实用新型工地用推车,通过设置 6 个行走轮,可方便的越过崎岖不平的道路和障碍物,具有省力、省时、运货方便的作用。



1. 一种工地用推车,其特征在于,该推车包括箱斗及设置在其上的车把,在箱斗的底部固定设置有轮架,轮架上左右对称设置有车轮,该车轮包括轮轴、轴承和轮毂,轮毂上沿圆周方向均匀分布设置有 6 根轮辐,每根轮辐的端部均设置有行走轮。

一种工地用推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种工地用推车。

背景技术

[0002] 在施工工地,经常需要使用手推车来运输货物,现有的手推车一般只设置有左右对称的两个较大的车轮,其适合于在比较平坦的地面上行走。但是在施工工地,路面多为高低不平,还经常有许多障碍物,其不利于现有的手推车的使用,妨碍了施工的进行。

实用新型内容

[0003] 针对现有情况存在的问题,本实用新型的目的在于提供一种可以越障的工地用推车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型一种工地用推车,包括箱斗及设置在其上的车把,在箱斗的底部固定设置有轮架,轮架上左右对称设置有车轮,该车轮包括轮轴、轴承和轮毂,轮毂上沿圆周方向均匀分布设置有 6 根轮辐,每根轮辐的端部均设置有行走轮。

[0005] 本实用新型工地用推车,通过设置 6 个行走轮,可方便的越过崎岖不平的道路和障碍物,具有省力、省时、运货方便的作用。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型机构示意图;

[0007] 图 2 为车轮结构示意图。

[0008] 其中附图标记如下:

[0009] 箱斗 1,车把 2,轮架 3,车轮 4,轮轴 5,轴承 6,轮毂 7,轮辐 8,行走轮 9。

具体实施方式

[0010] 如图 1、图 2 所示,本实用新型一种工地用推车,包括箱斗 1 及设置在其上的车把 2,在箱斗 1 的底部固定设置有轮架 3,轮架 3 上左右对称设置有车轮 4,车轮 4 包括轮轴 5、轴承 6 和轮毂 7,轮毂 7 上沿圆周方向均匀分布设置有 6 根轮辐 8,每根轮辐 8 的端部均设置有行走轮 9。

[0011] 车轮 4 通过螺母安装在轮架 3 上,由于每个车轮 4 上设置有 6 个行走轮 9,其不推动推车时,将有左右共 4 个车轮同时着地,即推车将有 4 个支撑点来支撑,其能够平稳的放置在地面上。行走在平坦的地面上时,车轮 4 可不运转,以其中着地的 4 个行走轮来移动,这样行走时将减小上下的波动,方便于推车行走。当遇到部平坦路面或障碍物时,前部着地的行走轮抵靠到障碍物上,即停止运行,车轮 4 在阻力作用下将运转,其前部未着地的行走轮将绕轮轴 5 转动,并着地以跨越障碍物,达到越障的目的。

[0012] 本实用新型工地用推车整体结构简单、使用方便,大大的节省了工地上的人力物力,提供了工作效率。

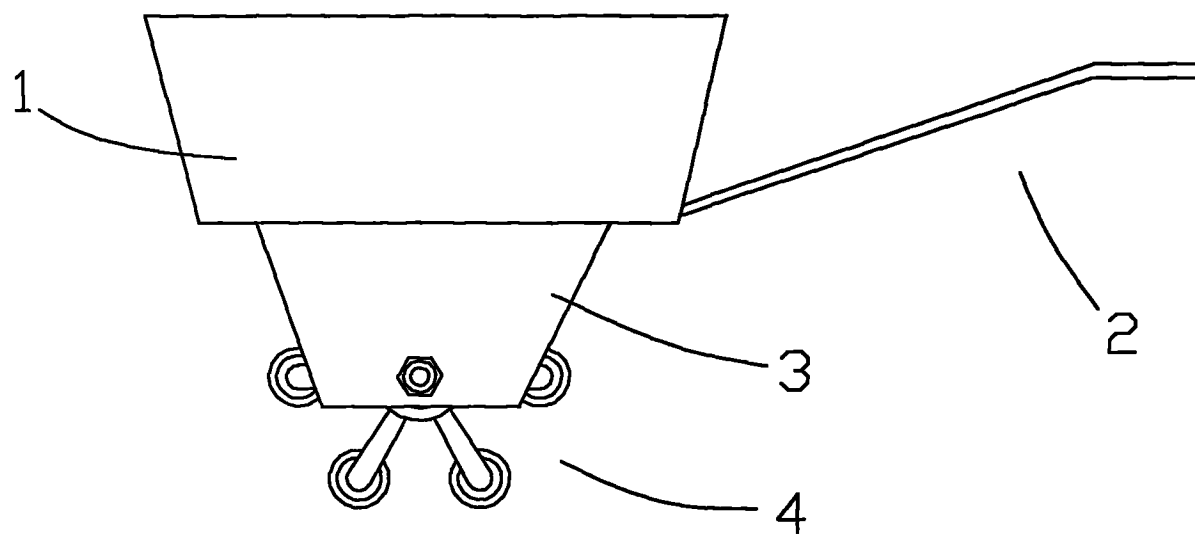


图 1

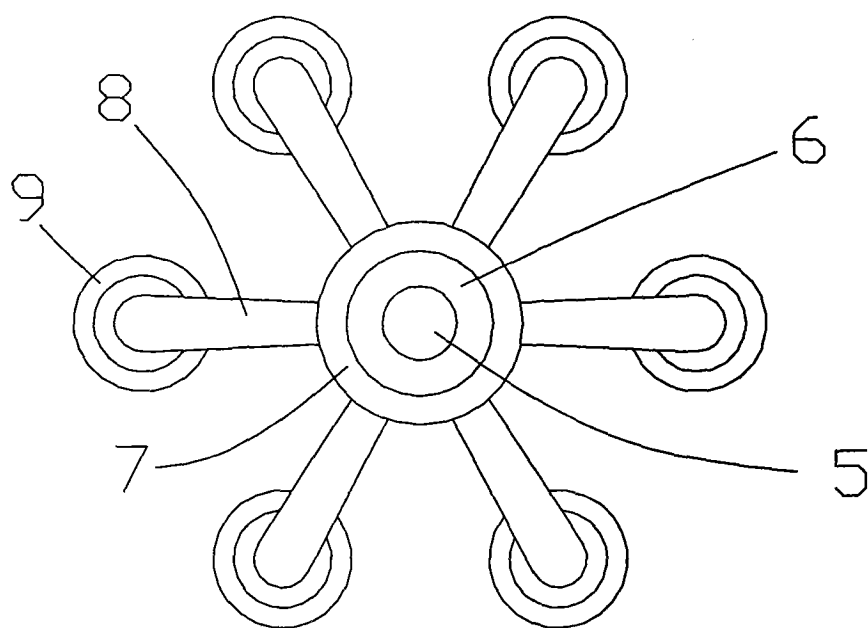


图 2