(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217690485 U
(45)授权公告日 2022.10.28

(21)申请号 202220640807.1

(22)申请日 2022.03.23

(73)专利权人 天津博顿电子有限公司
地址 300000 天津市武清区徐官屯街泰源道4号

(72)发明人 吴宝忠 吴岩 李趁前

(51)Int.Cl.
G10K 9/12(2006.01)

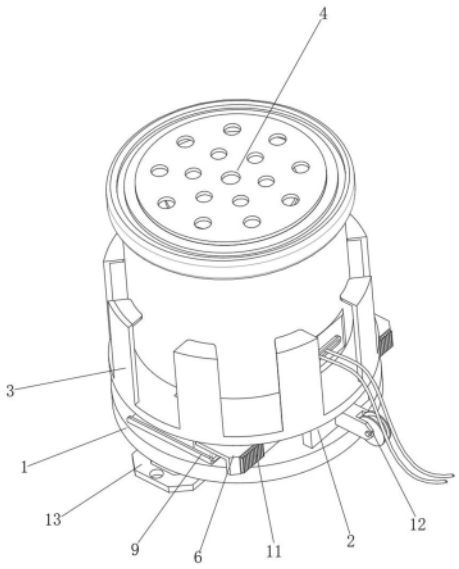
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器

(57)摘要

本实用新型提供一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器，涉及蜂鸣器技术领域，包括底座，所述底座的上端固定连接有限位板，所述限位板的上端固定安装有卡块，所述卡块的上端设置有本体，所述本体的下端固装有定位杆，所述底座的上端位于限位板的侧面设置有固定板，当需要更换新的蜂鸣器时，此时人们将新的蜂鸣器贯穿卡块，使得定位杆贴合底座的表面，接着人们向定位杆的方向推动固定板，固定杆则随着固定板移动，滑块则随着固定板的移动在滑轨内滑动，直至将固定杆插入定位杆的内部，从而使得蜂鸣器稳固的安装在卡块中间位置处，通过使用固定板的方式，从而便于人们快速地拆装蜂鸣器，并使得拆装蜂鸣器的过程更加简单便捷。



CN 217690485 U

1.一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的上端固定连接有限位板(2),所述限位板(2)的上端固定安装有卡块(3),所述卡块(3)的上端设置有本体(4),所述本体(4)的下端固装有定位杆(5),所述底座(1)的上端位于限位板(2)的侧面设置有固定板(6),所述固定板(6)的侧面固装有固定杆(7)。

2.根据权利要求1所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述固定板(6)的下端固定连接有滑块(8),所述底座(1)的上端固定安装有滑轨(9),所述滑块(8)与滑轨(9)滑动连接。

3.根据权利要求1所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述卡块(3)的上端固定安装有弹簧(10),所述固定板(6)的侧面装有推块(11)。

4.根据权利要求2所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述限位板(2)的侧面固定连接有集线盘(12),所述滑块(8)的宽度与滑轨(9)的宽度一致。

5.根据权利要求1所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述底座(1)的下端设置有辅助机构,所述辅助机构包括安装板(13),所述安装板(13)设置在底座(1)的下端,所述安装板(13)的表面开设有安装孔(14)。

6.根据权利要求5所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述底座(1)的下表面开设有滑槽(16),所述安装板(13)的上端固装有矩形块(15),所述矩形块(15)与滑槽(16)滑动连接。

7.根据权利要求5所述的具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器,其特征在于:所述安装板(13)的数量为两组。

一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及蜂鸣器技术领域，尤其涉及一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器。

背景技术

[0002] 蜂鸣器是一种一体化结构的电子讯响器，当车辆出现故障或超速时，则会发出警报声以此提醒人们，现有的蜂鸣器在使用时，通常人们使用螺栓的方式将蜂鸣器固定在车体的内部，由于汽车配件都有使用寿命，长时间使用蜂鸣器并使其损坏时，这时人们则需要对蜂鸣器进行更换，但更换蜂鸣器的过程较为繁琐，不利于实际使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点，而提出的一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器，包括底座，所述底座的上端固定连接有限位板，所述限位板的上端固定安装有卡块，所述卡块的上端设置有本体，所述本体的下端固装有定位杆，所述底座的上端位于限位板的侧面设置有固定板，所述固定板的侧面固装有固定杆。

[0005] 为了使固定板平稳的移动，本实用新型改进有，所述固定板的下端固定连接有滑块，所述底座的上端固定安装有滑轨，所述滑块与滑轨滑动连接。

[0006] 为了提高卡块与本体之间的缓冲性能，本实用新型改进有，所述卡块的上端固定安装有弹簧，所述固定板的侧面装有推块。

[0007] 为了便于人们收纳过长的电线，本实用新型改进有，所述限位板的侧面固定连接有集线盘，所述滑块的宽度与滑轨的宽度一致。

[0008] 为了便于人们安装底座，本实用新型改进有，所述底座的下端设置有辅助机构，所述辅助机构包括安装板，所述安装板设置在底座的下端，所述安装板的表面开设有安装孔。

[0009] 为了方便人们调节安装孔的位置，本实用新型改进有，所述底座的下表面开设有滑槽，所述安装板的上端固装有矩形块，所述矩形块与滑槽滑动连接。

[0010] 为了提高底座安装后的牢固性，本实用新型改进有，所述安装板的数量为两组。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的优点和积极效果在于，

[0012] 1、本实用新型中，实际使用时，通过设置底座、限位板、卡块、本体、定位杆、固定板、固定杆、滑块和滑轨，当需要更换新的蜂鸣器时，此时人们将新的蜂鸣器贯穿卡块，使得定位杆贴合底座的表面，接着人们向定位杆的方向推动固定板，固定杆则随着固定板移动，滑块则随着固定板的移动在滑轨内滑动，直至将固定杆插入定位杆的内部，从而使得蜂鸣器稳固的安装在卡块中间位置处，通过使用固定板的方式，从而便于人们快速地拆装蜂鸣器，并使得拆装蜂鸣器的过程更加简单便捷，利于实际使用。

[0013] 2、本实用新型中，实际使用时，通过设置辅助机构，从而便于人们将底座安装在不

同的车型内部，此时人们向外拉动安装板，使得安装孔随着安装板同时移动，矩形块则在滑槽内移动，通过将安装孔调节至合适的位置时，人们即可将底座安装于车体内部。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器的俯视图；

[0015] 图2为本实用新型提出一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器的侧视图；

[0016] 图3为本实用新型提出一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器的侧视爆炸图；

[0017] 图4为本实用新型提出一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器的仰视图。

[0018] 图例说明：

[0019] 1、底座；2、限位板；3、卡块；4、本体；5、定位杆；6、固定板；7、固定杆；8、滑块；9、滑轨；10、弹簧；11、推块；12、集线盘；13、安装板；14、安装孔；15、矩形块；16、滑槽。

具体实施方式

[0020] 为了能够更清楚地理解本实用新型的上述目的、特征和优点，下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步说明。需要说明的是，在不冲突的情况下，本申请的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0021] 在下面的描述中阐述了很多具体细节以便于充分理解本实用新型，但是，本实用新型还可以采用不同于在此描述的其他方式来实施，因此，本实用新型并不限于下面公开说明书的具体实施例的限制。

[0022] 实施例一

[0023] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种具备稳固安装结构的汽车超速蜂鸣器，包括底座1，底座1的上端固定连接有限位板2，通过在底座1的上端设置有限位板2，从而方便人们限制固定板6的运动范围，避免固定板6移动至底座1的外侧，限位板2的上端固定安装有卡块3，通过在限位板2的上端设置有卡块3，从而方便人们对本体4进行有效地支撑，使得本体4平稳的放置于卡块3的中间位置处，卡块3的上端设置有本体4，本体4的下端固装有定位杆5，底座1的上端位于限位板2的侧面设置有固定板6，固定板6的侧面固装有固定杆7，通过在底座1的上端位于限位板2的侧面设置有固定板6，同时设置固定板6的侧面安装有固定杆7，当人们将本体4贯穿卡块3并使得定位杆5与底座1的表面贴合时，此时通过向内移动固定杆7的方式，即可方便人们将本体4进行固定。

[0024] 请参阅图1-4，固定板6的下端固定连接有滑块8，底座1的上端固定安装有滑轨9，滑块8与滑轨9滑动连接，通过在底座1的上端安装有滑轨9，同时设置滑块8与滑轨9滑动连接，当人们在移动固定板6时，从而使得固定板6平稳的移动，卡块3的上端固定安装有弹簧10，通过在卡块3的上端设置有弹簧10，从而提高卡块3与本体4之间的缓冲性能，在车辆运行中，以此降低本体4的颠簸幅度，固定板6的侧面装有推块11，通过在固定板6的侧面安装有推块11，以此便于人们推动固定板6，限位板2的侧面固定连接有集线盘12，通过在限位板2的侧面设置有集线盘12，从而便于人们将过长的电线进行收纳，滑块8的宽度与滑轨9的宽度一致，通过设置滑块8与滑轨9的宽度一致，从而使得滑块8在滑轨9内移动。

[0025] 实施例二

[0026] 请参阅图4，底座1的下端设置有辅助机构，辅助机构包括安装板13，安装板13设置

在底座1的下端，安装板13的表面开设有安装孔14，通过在底座1的下端设置有安装板13，同时设置安装板13的表面开设有安装孔14，当人们将安装孔14调节至合适的位置时，以此便于人们使用安装孔14对底座1进行固定。

[0027] 请参阅图4，底座1的下表面开设有滑槽16，安装板13的上端固装有矩形块15，矩形块15与滑槽16滑动连接，通过设置安装板13的上端安装有矩形块15，同时设置矩形块15与滑槽16滑动连接，当人们移动安装板13时，矩形块15则随着安装板13的移动在滑槽16内运动，安装板13的数量为两组，通过设置多组安装板13，从而使得安装后的底座1更加牢固。

[0028] 工作原理：通过设置底座1、限位板2、卡块3、本体4、定位杆5、固定板6、固定杆7、滑块8和滑轨9，当车体内的蜂鸣器损坏时，此时人们通过向外拉动固定板6，使得固定板6带动固定杆7向外移动，在固定板6移动的过程中，滑块8则在滑轨9内滑动，直至固定杆7移动至定位杆5的外侧，接着人们向外拽动蜂鸣器，即可将其取出，接着将新的蜂鸣器贯穿卡块3，使得定位杆5与底座1的表面贴合，这时人们向内推动固定板6，固定板6则带动固定杆7移动，滑块8则随着固定板6的移动在滑轨9内滑动，直至固定杆7贯穿定位杆5的内部，此时起到了安装蜂鸣器的作用，通过使用固定板6的方式，从而使得拆装蜂鸣器的过程更加便捷，通过设置辅助机构，从而将底座1安装在不同的车型内部，当人们需要安装底座1时，此时向外拉动安装板13，在安装板13移动的过程中，安装孔14随着安装板13运动，矩形块15则随着安装板13的移动在滑槽16内滑动，从而方便人们调节安装孔14的位置，当将安装孔14调节至合适的位置时，即可便于人们将底座1安装在车体的内部。

[0029] 以上所述，仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非是对本实用新型作其它形式的限制，任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例应用于其它领域，但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容，依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型，仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

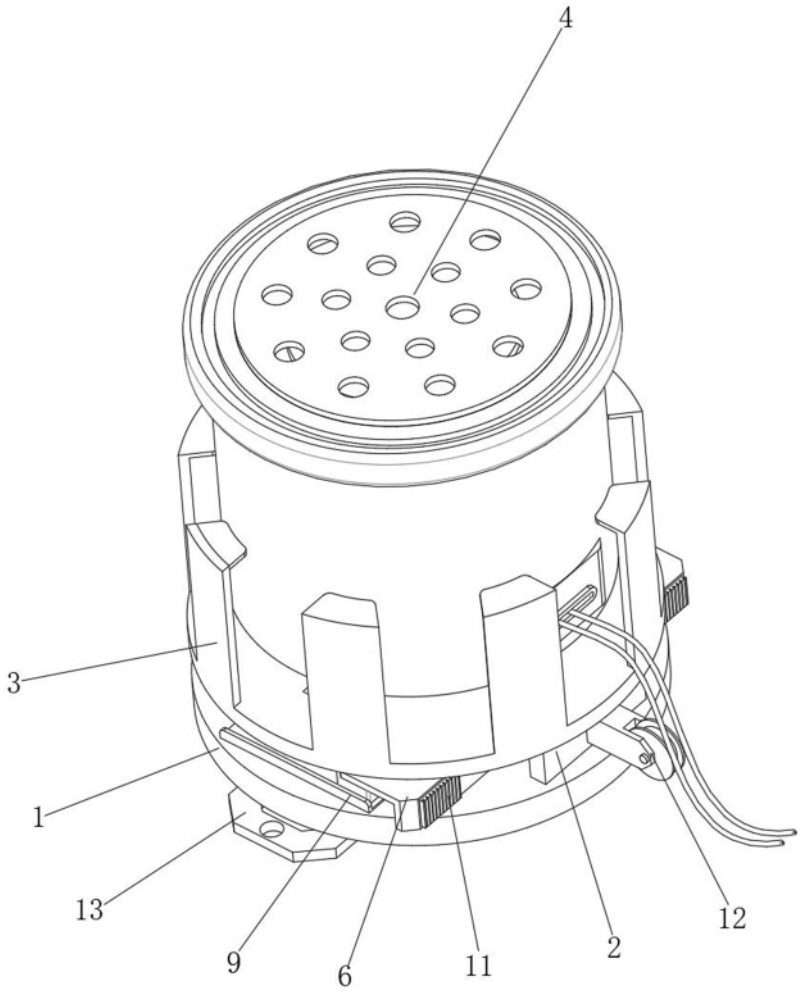


图1

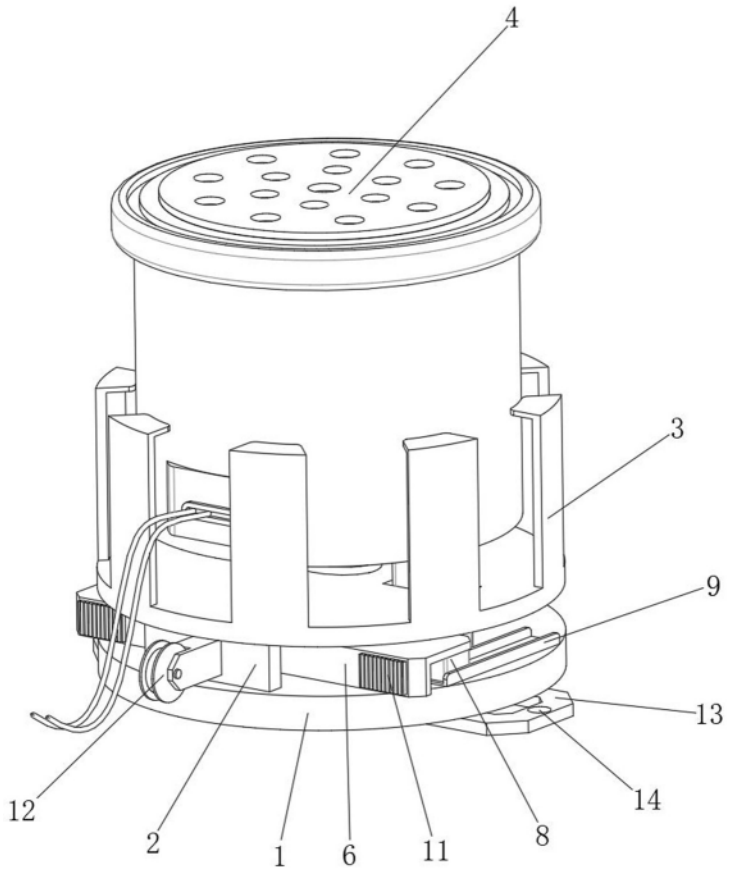


图2

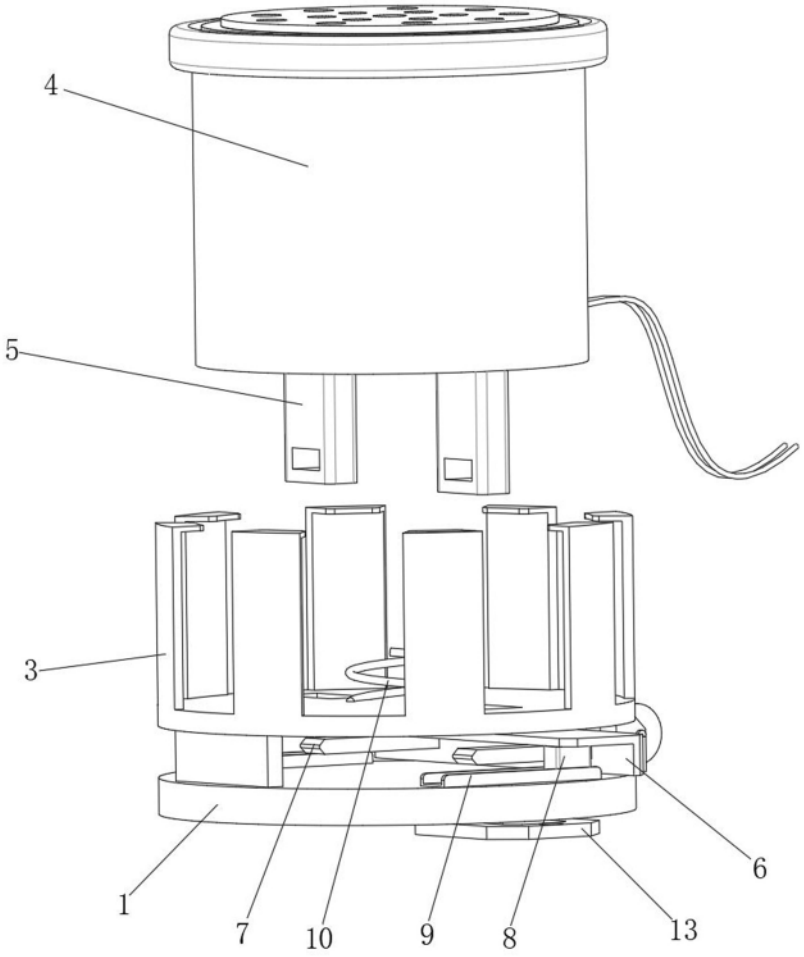


图3

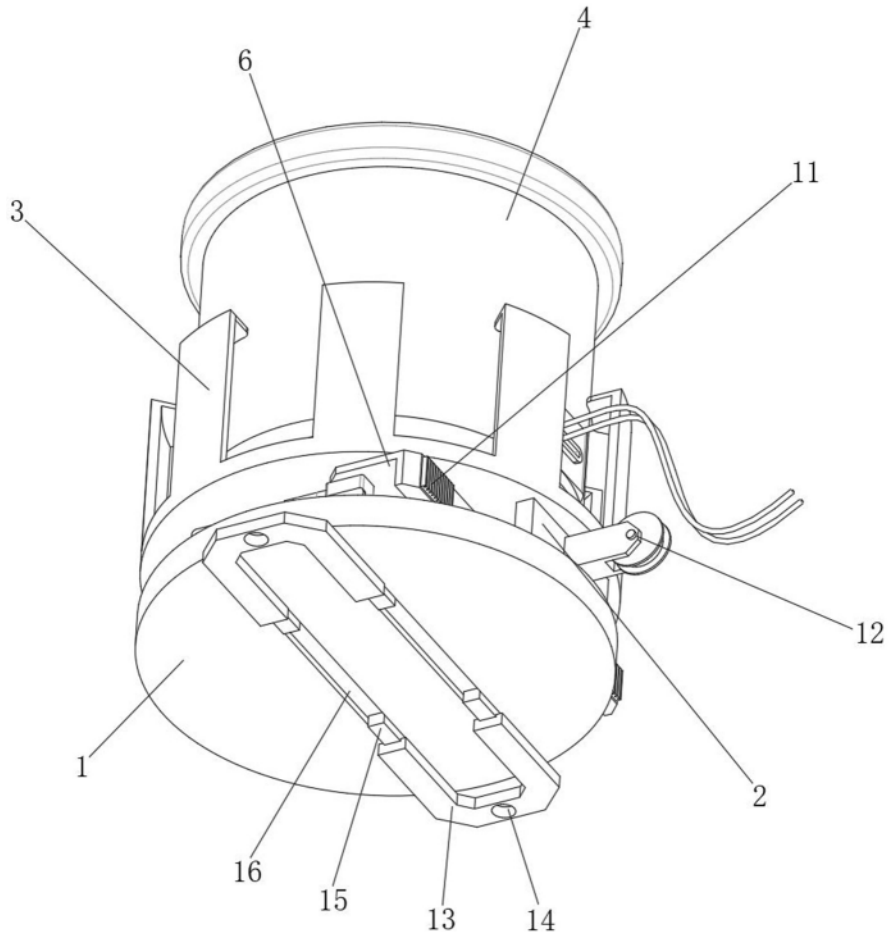


图4