



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261 396

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 14 07 87

(21) PV 5322-87.E

(51) Int. Cl.⁴

B 66 C 7/16

(40) Zveřejněno 15 06 88

(45) Vydáno 1.11.1989

(75)

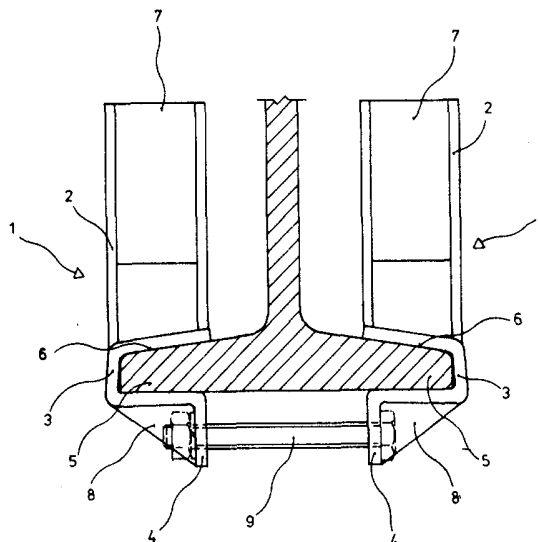
Autor vynálezu

NOVOTNÝ VLADIMÍR, HRADEC KRÁLOVÉ

(54)

Narážka, zejména k omezování dojezdu podvěsné kočky u jednonosníkového jeřábu

Narážka, zejména pro omezování dojezdu podvěsné kočky u jednonosníkového jeřábu, tvořená dvěma zrcadlově uspořádanými bočnicemi, přičemž každá z bočnic je v horní části opatřena nárazovým blokem a v dolní části nejméně jedním otvorem pro fixační šroub, u které je přiložena střední část bočnice tvořena pásnicí vyhnutou do tvaru odpovídajícího v podstatě tvaru alespon části příruby profilu pojezdové dráhy.



Vynález se týká narážky, zejména k omezování dojezdu podvěsné kočky u jednonosníkového jeřábu, tvořené dvěma zrcadlově uspořádanými bočnicemi, přičemž každá z bočnic je v horní části opatřena nárazovým blokem a v dolní části nejméně jedním otvorem pro fixační šroub.

Znamé narážky k omezování dojezdu podvěsných koček u jednonosníkových jeřábů, podvěsných jeřábů a manipulátorů jsou k pojezdové dráze, tvořené zpravidla I profilem, připevněny pomocí šroubů. V pojezdové dráze, resp. v I profilu tak musí být v určených místech vytvořeny otvory. Nevýhodou tohoto uspořádání je to, že v případě potřeby přemístění narážky do jiné polohy je nutno pojezdovou dráhu, resp. I profil opatřit dalšími, novými otvory pro šrouby, což je jednak pracné a časově náročné a jednak tím dochází k narušování I profilu.

Dále je známa konstrukce narážky umožňující její upevnění k I profilu pomocí svěrného účinku klínů, což sice dovoluje volné přestavování narážky ve směru osy pojezdu, avšak provedení narážky je konstrukčně složité, a tím i nákladné. Možnost výskytu poruch u vzájemně se pohybujících dílů narážky pak nedává rovněž záruku potřebné bezpečnosti.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje narážka, zejména k omezování dojezdu podvěsné kočky u jednonosníkového jeřábu, tvořená dvěma zrcadlově uspořádanými bočnicemi, přičemž každá z bočnic je v horní části opatřena nárazovým blokem a v dolní části nejméně jedním otvorem pro fixační šroub podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že příložná střední část bočnice, spojená s horní a dolní částí, je tvořena pásnicí vyhnutou do tvaru odpovídajícího v podstatě tvaru alespoň části příruby profilu pojezdové dráhy.

Je výhodné, aby střední a dolní část bočnice byly vytvořeny z jednoho kusu pásnice a dále aby horní a dolní část bočnice byly vyztuženy žebry.

Narážka podle vynálezu je výrobně a nákladově nenáročná, přičemž umožňuje snadné, rychlé a bezpečné ustavení, resp. přestavení do požadované polohy, a to bez narušování profilu, na kterém je upevněna.

Konkrétní provedení nárazky podle vynálezu je znázorněno napřiloženém výkrese, kde na obr. 1 je nárazka v nárysu a na obr. 2 v bokorysu.

Narážku tvoří dvě zrcadlově uspořádané bočnice 1. Ke každé z bočnic 1 je v horní části 2 připevněn, např. přiložen nárazový blok 10 z pryže. Příložná střední část 3 je spolu s dolní částí 4 bočnice 1 vytvořena z jednoho kusu pásnice, přičemž střední část 3 má tvar odpovídající v podstatě tvaru části příruby 5 I profilu a dolní část 4 je na ni kolmá. V dolní části 4 bočnice 1 jsou vytvořeny dva otvory pro fixační šrouby 9. Horní části 2 a dolní části 4 bočnic 1 jsou vyztuženy žebry 7,8.

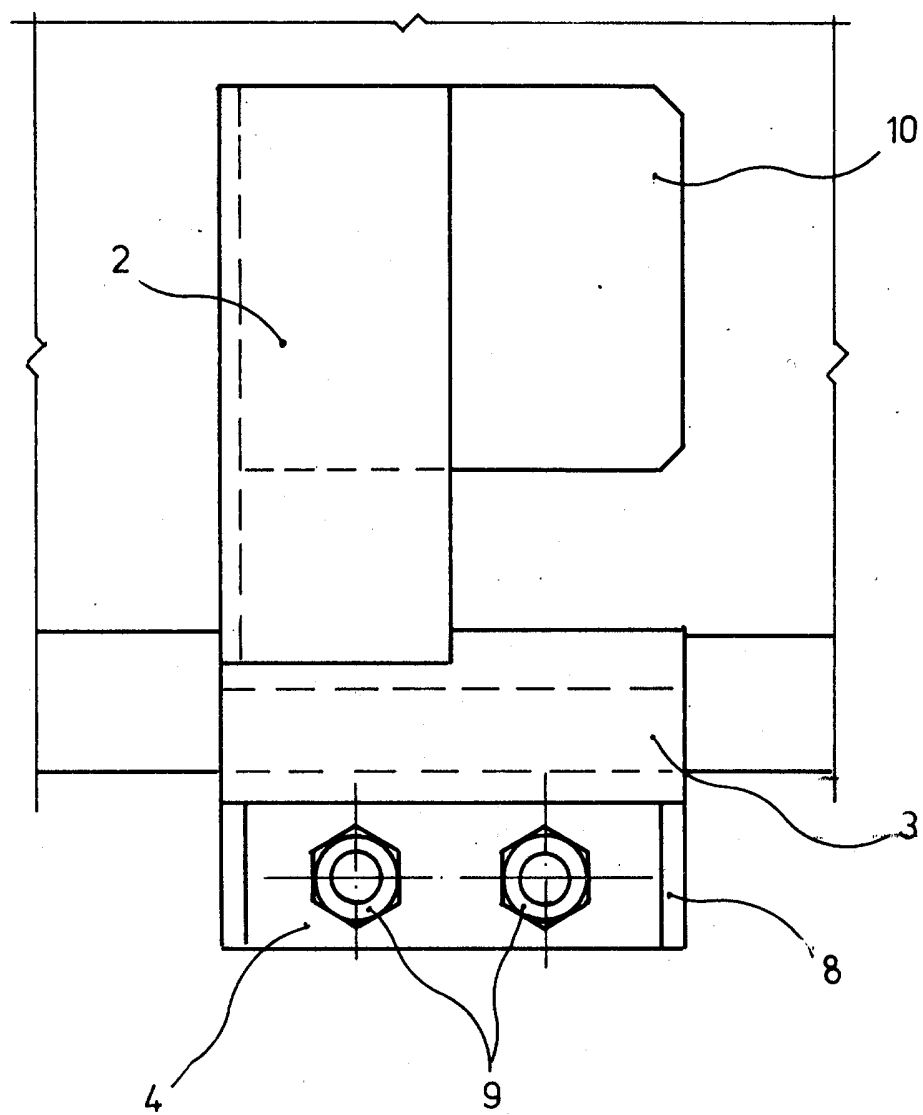
Montáž nárazky na pojezdovou dráhu 6 I profilu spočívá v nasazení bočnic 1 příložnými středními částmi 3 na spodní příruby I profilu a jejich ztažení fixačními šrouby 9.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

261 396

1. Narážka, zejména k omezování dojezdu podvěsné kočky u jednonosníkového jeřábu, tvořená dvěma zreadlově uspořádanými bočnicemi, přičemž každá z bočnic je v horní části opatřena nárazovým blokem a v dolní části nejméně jedním otvorem pro fixační šroub, vyznačující se tím, že příložná střední část /3/ bočnice /1/, spojená s horní a dolní částí /2,4/, je tvořena pásnicí vyhnutou do tvaru odpovídajícího v podstatě tvaru alespoň části příruby /5/ profilu pojezdové dráhy /6/.
2. Narážka podle bodu 1, vyznačující se tím, že střední a dolní část /3,4/ bočnice /1/ jsou vytvořeny z jednoho kusu pásnice.
3. Narážka podle bodů 1 nebo 2, vyznačující se tím, že horní a dolní část /2,4/ bočnice je vyztužena žebry /7,8/.

2 výkresy



Obr. 2