

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**102006901391454**
Data Deposito	**02/03/2006**
Data Pubblicazione	**02/09/2007**

Priorità	200500471
Nazione Priorità	ES
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	08	B		

Titolo

DISPOSITIVO PER SEGNALARE UN VEICOLO IN UN INCIDENTE CHE HA RICEVUTO ASSISTENZA.

DESCRIZIONE

di Brevetto per Invenzione Industriale,

di SORIANO AZORIN JUAN JOSE

di nazionalità spagnola,

con sede a HOSPITAL N°23,1

30510 MURCIA (SPAGNA)

Inventore: SORIANO AZORIN Juan Jose

TO 2006 A 000153

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

☆☆☆

SCOPO DELL'INVENZIONE

La presente invenzione si riferisce a un dispositivo per segnalare un veicolo in un incidente che ha ricevuto assistenza.

STATO DELLA TECNICA DELL'INVENZIONE

Attualmente, quando un veicolo rimane coinvolto in un incidente o in un sinistro sulla strada, esso può rimanere fermo sulla corsia o fuoristrada per ore o giorni prima di essere recuperato.

Per questo motivo, gli altri conducenti non possono sapere se l'incidente o sinistro è recente e necessita di assistenza, o se è avvenuto non di recente e ha ricevuto assistenza e gli occupanti hanno ricevuto le debite cure.

Ciò porta a due effetti indesiderati, che comprendono, da una parte, il fatto che alcuni conducenti arrestano i loro veicoli inutilmente per

fornire un'assistenza non necessaria, il che è un pericolo e uno svantaggio, e dall'altra, l'effetto opposto: che altri conducenti non si fermino in quanto presumono che sia già stata fornita assistenza quando invece possono essere necessarie azioni rapide e si possono anche salvare delle vite. Questi svantaggi vengono superati dal dispositivo dell'invenzione.

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE

Il dispositivo dell'invenzione è costituito in modo ottimale per indicare che un veicolo che è stato coinvolto in un incidente o sinistro ha già ricevuto assistenza, evitando pertanto inconvenienti agli altri conducenti contribuendo a prevenire l'indifferenza a queste situazioni. Secondo l'invenzione, il dispositivo comprende un foglio adesivo di materiale flessibile di dimensione adatta, dotato, sul lato opposto alla sostanza adesiva, di una carta cerata o simili che viene rimossa al momento dell'utilizzo.

Sul lato opposto, la porzione presenta alcuni segni grafici e/o colori chiaramente visibili che indicano che il veicolo ha già ricevuto assistenza, e che potrebbero essere rappresentati ad esempio dalla parola "soccorso avvenuto" su uno sfondo di diversi

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

colori vivaci. Prima dell'uso, la porzione o porzioni vengono piegate in modo tale da occupare uno spazio ridotto e adeguato per la conservazione nel veicolo, per esempio, racchiuse in una busta o sacca. Nel caso di un incidente, e quando vengono l'equipe di soccorso ha prestati i servizi, o loro stessi o il conducente, rimuovendo la carta cerata, attaccheranno le porzioni in siti altamente visibili del telaio o del parabrezza per avvisare gli altri conducenti.

BREVE DESCRIZIONE DEI DISEGNI

La figura 1 mostra una vista di un dispositivo dell'invenzione.

La figura 2 mostra una vista dell'uso del dispositivo dell'invenzione in un veicolo coinvolto in un incidente.

DESCRIZIONE DI UNA FORMA DI REALIZZAZIONE PRATICA DELL'INVENZIONE

Il dispositivo 1 dell'invenzione comprende almeno una striscia o porzione 2 di materiale flessibile, sul rovescio della quale 3 vi è uno strato 4 di sostanza adesiva protetta da una carta cerata 5 o materiale simile fino al momento dell'uso.

Sul lato opposto 6 vi è una serie di colori 7, e soprattutto caratteri 8 che indicano che il veicolo ha ricevuto assistenza.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

La porzione o porzioni 2 sono di dimensione tale da poter essere facilmente visibili al momento dell'uso. Quando un veicolo 9 è rimasto coinvolto in un incidente o ha ricevuto assistenza, anche se non è stato portato via, la carta cerata 4 deve essere solo rimossa e la porzione o porzioni 2 fissate in posti visibili, per esempio sul parabrezza, dove si adatterà alle forme grazie alla sua flessibilità.

In questo modo, altri conducenti sulla strada 10 che vedono il veicolo sapranno che non devono fermarsi o chiamare i servizi di emergenza.

Grazie alla dimensione delle porzioni 2 e per una loro migliore conservazione nel veicolo, logicamente prima dell'uso, queste porzioni vengono ripiegate lungo una o più pieghe 11, e poste all'interno di una busta 12 o sacchetto.

Dopo aver descritto la natura dell'invenzione in modo sufficientemente dettagliato, nonché una sua forma di realizzazione pratica, si dovrà comprendere che le disposizioni indicate in precedenza rappresentate nelle figure allegate possono subire dei cambiamenti nei dettagli senza alterarne il principio fondamentale.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo per segnalare un veicolo, quel veicolo che in un incidente ha ricevuto assistenza; caratterizzato dal fatto di comprendere almeno un foglio di materiale flessibile di dimensione appropriata, dotato sul retro di una sostanza adesiva protetta da una carta cerata o materiale simile che può essere rimosso al momento dell'uso, mentre sul lato opposto viene incorporata una serie di segni grafici e/o colori per indicare che il veicolo ha ricevuto assistenza appiccicandolo al veicolo; la porzione o porzioni presentano linee di piegatura che favoriscono il riposizionamento, prima dell'uso, piegate all'interno di buste o cartelle che occupano uno spazio ridotto.

p.i.: SORIANO AZORIN JUAN JOSE

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr. 426/BM)

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Caso IT.1615.1

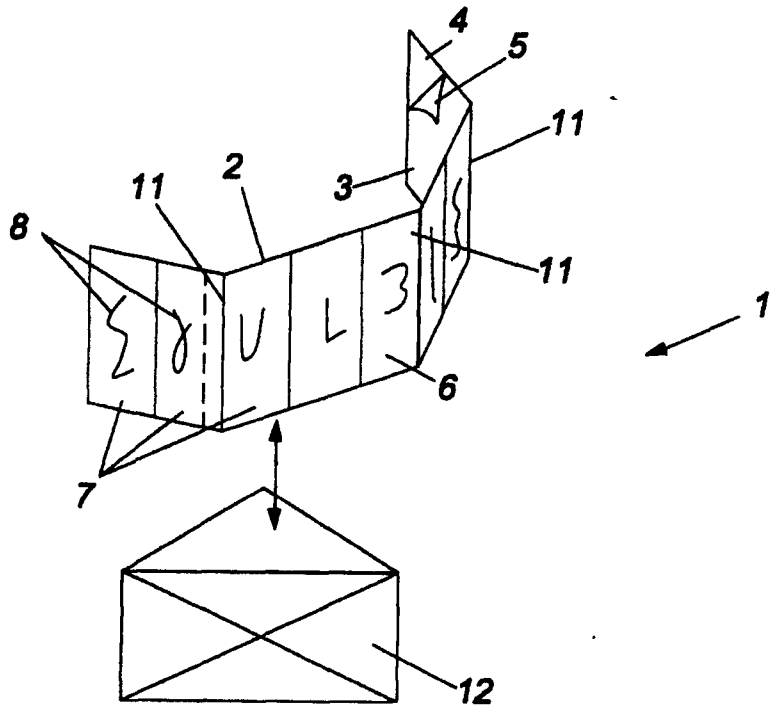


FIG. 1

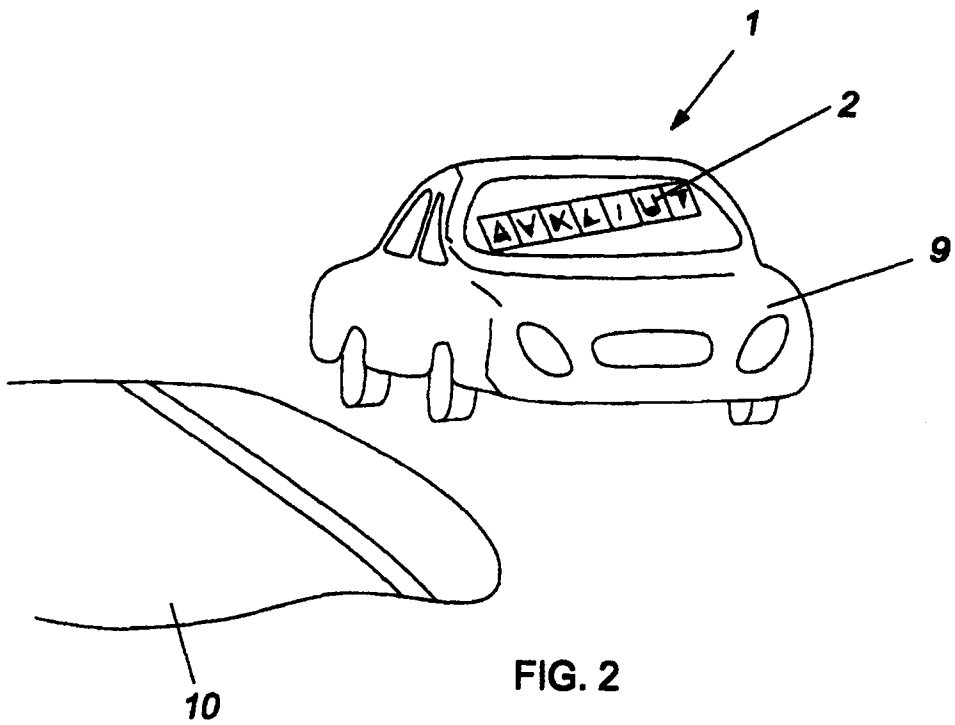


FIG. 2

p.i.: SORIANO AZORIN JUAN JOSE

CERBARO Elena

(iscrizione Albo nr. 426/BM)

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI TORINO