

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 1/08

Nr 31430

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Doprowadzanie powietrza chłodzącego do silnika,
umieszczonego w tylnej części nadwozia pojazdu mechanicznego**

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 1 lutego 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Doprowadzanie powietrza, potrzebnego do chłodzenia silnika, w pojazdach z silnikiem z tyłu przedstawia bardzo trudne zagadnienie, gdyż z jednej strony należy wielką ilość powietrza zebrać na powierzchni nadwozia, a z drugiej strony zebrane tam powietrze należy doprowadzić do dmuchawy silnika, przy czym powietrze to nie może mieszać się z powietrzem już ogrzanym od silnika.

Powyższy cel rozwiązuje zasadniczo układ, w którym silnik jest otoczony od góry osłoną otwartą, przez którą ogrzane powietrze przedostaje się do żaluzji, wykonanych w pokrywie komory silnikowej, i dalej na zewnątrz. Dmuchawa lub dmu-

chawy tłoczą świeże powietrze do tych miejsc osłony, gdzie umieszczone są cylindry silnika.

Tego rodzaju układ posiada cały szereg wad, z których najważniejsze zostaną omówione poniżej. Przede wszystkim układ taki utrudnia w znacznym stopniu dostęp do silnika. Prócz tego osłona silnika posiada kształt bardzo złożony, a trudny do uszczelnienia, skutkiem czego pewna część ciepłego powietrza uchodzi stale z przestrzeni nadciśnienia do chłodnej przestrzeni podciśnienia, skutkiem czego działanie chłodzenia zostaje osłabione. Wreszcie przestrzeń, przeznaczona dla powietrza chłodzącego, jest stosunkowo

duża, wskutek czego powietrze w tej przestrzeni opływa powoli rozgrzaną osłonę, rozgrzewa się samo w znacznej mierze, co wpływa znowu ujemnie na chłodzenie silnika. Prócz tych wad układ taki posiada jeszcze jedną, polegającą na tym, że ciężar przymocowanej do silnika osłony powoduje niekorzystny rozdział mas zespołu napędowego.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem za tylną poprzeczną ścianą wnętrza nadwozia względnie bagażnika jest umieszczona druga tylna poprzeczna ściana, przy czym przestrzeń pomiędzy tymi ścianami służy do doprowadzania powietrza chłodzącego do dmuchawy, przymocowanej do drugiej z wymienionych ścian. Ponadto dalsze części zespołu napędowego są umieszczone w przestrzeni dolnej pomiędzy ścianami, w których wykonane są okna, umożliwiające widok wstecz z wnętrza nadwozia.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie w przekroju podłużnym przez tylną część nadwozia.

Za tylnymi siedzeniami 1 znajduje się bagażnik 2, ograniczony od tyłu ścianą poprzeczną 3. W niewielkiej odległości za nią mieści się druga ściana poprzeczna 4, przez którą jest przeprowadzony i osadzony w niej sprężyscie oraz uszczelniony za pomocą wkładek skórzanych 5 zespół napędowy, składający się z pędni tylnej 6 i z umieszczonej pod dnem 8 bagażnika przekładni rozrządowej. Silnik 9 znajduje się w komorze 10, przy czym dostęp do silnika od zewnątrz umożliwiony jest po odchyleniu ku górze pokrywy 11, przez której żaluzje 12 jest odprowadzane od silnika gorące powietrze. Przykład, przedstawiony na rysunku, dotyczy silnika

czterocylindrowego chłodzonego powietrzem, którego dmuchawa 13 jest umocowana bezpośrednio na wale silnika w pobliżu ściany 4. Otwory 14 w górze nadwozia umożliwiają dopływ powietrza chłodzącego. W ścianach 3 i 4 znajdują się otwory okienne 15 i 16 do patrzenia wstecz.

Niezależnie od wspomnianych powyżej zalet układ według wynalazku umożliwia w wyniku ponadto odgródzenie zarówno wnętrza nadwozia, jak i bagażnika od części napędowych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Doprowadzenie powietrza chłodzącego do silnika, umieszczonego w tylnej części nadwozia pojazdu mechanicznego, znamienne tym, że stanowi je kanał, znajdujący się między tylną ścianą poprzeczną (3) wnętrza nadwozia względnie bagażnika a drugą dalszą ścianą poprzeczną (4), skierowujący strumień powietrza do dmuchawy względnie dmuchaw silnika (9), przymocowanych do drugiej z wymienionych ścian poprzecznych.

2. Doprowadzenie powietrza według zastrz. 1, znamienne tym, że dalsze części pędni silnikowej są umieszczone tuż przy silniku w przestrzeni pomiędzy obydwoma ścianami (3, 4).

3. Doprowadzenie powietrza według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że w obydwu ścianach (3, 4) kanału, doprowadzającego powietrze chłodzące, są wykonane otwory okienne (15, 16), umożliwiające widok wstecz z wnętrza nadwozia.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

