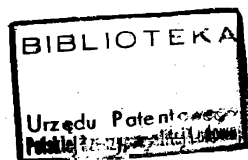


3^o października 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F02m 67/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 2065.

Kl. 46 c₁ 67/02Adolf Stejskal
(Praga, Czechosłowacja).**Silnik spalinowy z oddzielnym wprowadzaniem powietrza i paliwa do komory rozpylacza i wykorzystaniem mieszaniny w dwóch okresach.**

Zgłoszono 1 grudnia 1920 r.

Udzielono 14 maja 1925 r.

Pierwszeństwo: 7 stycznia 1914 r. (Austria).

Przy silnikach spalinowych z oddzielnym wprowadzaniem powietrza i paliwa do komory rozpylacza i wykorzystaniem mieszaniny w dwóch okresach, jest bardzo ważnym usunięcie z komory rozpylającej pozostałości spalania po każdym wybuchu i zastąpienie ich świeżym powietrzem, ponieważ jest to zasadniczym warunkiem prawidłowego wybuchu, wyrzucającego paliwo.

W tych wypadkach przewidziano, niezależnie od zaworu paliwowego, rozrządzany zawór dla wpustu powietrza, celem osobnego doprowadzania powietrza do komory rozpylającej. Ponieważ powietrzny zawór wpustowy otwiera się podczas skoku ssącego, powietrze przepływa do cy-

lindra przez komorę rozpylającą, tak iż komora ta napęlnia się w końcu skoku ssącego świeżym powietrzem. Jednakowoż wadliwym jest tutaj to, że spaliny, tworzące się w komorze rozpylającej, są usuwane z tej komory kosztem czystości świeżego powietrza, wdmuchiwanego do cylindra. Ażeby uniknąć takiego zanieczyszczenia świeżego powietrza, wdmuchiwanego do cylindra, komora rozpylająca zostaje według wynalazku przedmuchiwana już podczas skoku wydychowego. W tym celu komora ta zaopatrzona jest w osobny przewód wydychowy, wychodzący albo nazewnątrz lub też do kanału wydychowego, tak iż spaliny, zawarte w komorze, uchodzą przy równoczesnym dopływie świeże-

go powietrza, nazewnątrż, a nie są wsysane, jak w dotychczasowych urządzeniach, do cylindra.

Na rysunku przedstawiono jedno wykonanie wynalazku w przekroju pionowym przez głowicę cylindra, względnie komorę rozpylającą.

Komora rozpylająca *o* zaopatrzona jest w przewody do doprowadzania paliwa *h* i powietrza *t*, zamykane sterowanymi zaworami *d*, *c*. Prócz tego zastosowano osobny, zaworem *b* zamykany, przewód wydychowy *a*, którego wylot znajduje się w przewodzie wydychowym *n* cylindra *m*, lub też przewód ten *a*, prowadzony jest bezpośrednio nazewnątrż.

Zawór powietrzny *c* zostaje otwarty nie tylko podczas skoku ssącego, lecz także podczas skoku wydychowego, mianowicie najlepiej w drugiej jego połowie. Prąd powietrza, potrzebny do przedmuchiwania komory rozpylającej, może być wywołany albo pod wpływem ssania, wytwarzanego przez gazy wydychowe przy wylocie przewodu *a*, albo jeszcze lepiej w ten sposób, że do kanału powietrznego przyłączony jest zbiornik, zasilany małą pompką powietrzną, poruszaną silnikiem. Zbiornik taki i pompa mogą być przytem małe, ponieważ mają służyć jedynie do przedmu-

chiwania małej komory rozpylającej. Wskutek takiego urządzenia w komorze rozpylającej już przy końcu skoku wydychowego znajduje się samo świeże powietrze, tak iż podczas zaczynającego się następnie przesuwania się tłoka wdół, a więc ssania świeżego powietrza, do cylindra zostaje wsysane przez komorę rozpylającą tylko czyste powietrze, a nie, jak dotychczas, spaliny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Czterosuwowy silnik spalinowy z oddzielnem doprowadzaniem powietrza i paliwa do komory rozpylacza i wykorzystaniem mieszaniny w dwóch okresach, znamienny tem, że powietrzny zawór wpu-
stowy, przewidziany dla komory rozpylającej, zostaje otwarty już podczas suwu wydychowego, a komora rozpylająca zaopatrzona jest w oddzielny przewód wydychowy.

2. Silnik według zastrz. 1, znamienny tem, że kanał powietrzny, prowadzący do komory rozpylającej, połączony jest ze zbiornikiem powietrza sprężonego.

Adolf Stejskal.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

