



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900884033
Data Deposito	24/10/2000
Data Pubblicazione	24/04/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	J		

Titolo

CERNIERA A PANTOGRAFO PER AUTOVEICOLO.

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per Invenzione
dal titolo: Cerniera a pantografo per autoveicolo.

a nome: C.R.F. Società Consortile per Azioni.

con sede in: Torino

di nazionalità italiana

Inventori designati: Rinero Enrico, Trevisan Luciano, Monaco

Marco

TO. 2000A 001010

Depositato il 24 ottobre 2000 N.

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce alla cerniera di uno sportello, portiera o tettuccio apribile di autoveicolo, ed in particolare ad una cerniera del tipo a pantografo.

Dal brevetto tedesco DE 3928947, è nota una cerniera di tipo a pantografo per la portiera di un autoveicolo. Tale cerniera tuttavia, per potere realizzare un'adeguata apertura della portiera presenta degli ingombri relativamente elevati, che obbligano il progettista a prevedere uno spazio consistente per alloggiarla tra il montante e la portiera.

Scopo dell'invenzione è quello di realizzare una cerniera del tipo a pantografo che sia di ingombro più contenuto rispetto a quella dell'arte nota.

Detto scopo viene raggiunto da una cerniera a pantografo per uno sportello, portiera o tettuccio di autoveicolo che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue, riferita ai disegni allegati, forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

la figura 1 è una vista schematica, prospettica, laterale della cerniera dell'invenzione nella posizione di portiera chiusa, e

le figure da 2 a 4 sono delle viste schematiche dall'alto della cerniera di figura 1 in tre posizioni operative: portiera chiusa, semi aperta e completamente aperta.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicata la portiera di un autoveicolo, che è collegata tramite una cerniera 2 al montante 3 della scocca autoportante. In figura 2 la portiera 1 è in posizione chiusa ed il montante 3 e la portiera 1 sono sezionati all'altezza della cerniera per facilitare la comprensione dell'invenzione.

La cerniera 2 comprende un meccanismo a due leve di sostegno 7 e 8, sovrapposte e speculari, unite da un ponte di collegamento rigido 9, in modo da formare un unico componente. Una terza leva di guida 10, è disposta in posizione sovrastante le leve 7 e 8.

Le leve 7, 8 e 10, sono collegate, con una loro estremità ed a mezzo di articolazioni 12, 13 e 14, ad una staffa 15 a sua volta fissata alla faccia esterna 16 del montante 3. Nel caso illustrato, la staffa ha forma ad L ma potrà variare, a seconda della conformazione del montante, per mantenere, in qualsiasi caso, i punti di articolazione 12, 13 e 14 delle leve in posizione esterna alla parete del montante rivolta verso l'esterno del veicolo.

Le altre estremità delle leve 7, 8 e 10, sono articolate alla portiera 1 in una rientranza appositamente ricavata per ricevere le rispettive articolazioni 17, 18 e 19, montate su staffe 20, 21 e 22.

Le articolazioni delle estremità delle leve 7, 8 e 10, sono disposte in posizione tale che, quando la portiera è chiusa, quelle collegate al montante 3 risultano, rispetto al centro del veicolo, ambedue più esterne (ovvero in prossimità della parete esterna del veicolo) di quelle 17, 18 e 19, collegate alla portiera.

In buona sostanza, i punti di articolazione sul montante 3 risultano separati dai punti di articolazione sulla portiera 1, da un piano (A) immaginario che giace sulla retta definente il punto di incrocio dei piani passanti per i centri di articolazione opposti delle leve di sostegno (7,8) e della leva di guida (10) della cerniera 2, quando questa è nella posizione di portiera chiusa, e che è sostanzialmente parallelo alla fiancata 25 dell'autoveicolo.

In questo modo si riesce ad ottenere una cerniera del tipo a pantografo, che pur presentando delle leve di dimensioni contenute, consente un'apertura della portiera uguale o superiore ad 80°?????

Naturalmente le dimensioni delle leve potranno variare a seconda del modello di vettura e/o di portiera su cui vengono applicate, tuttavia esse risulteranno pur sempre contenute rispetto a quelle di una cerniera che presenta le articolazioni delle leve, disposte ai due lati di un piano passante per l'asse centrale maggiore della cerniera.

RIVENDICAZIONI

1) Cerniera di tipo a pantografo per la portiera o lo sportello di un autoveicolo, costituita da due leve (7,8) unite da un ponté a formare un corpo unico, e da una terza leva (10) di guida, tutte articolate, tramite opportune staffe, con una estremità alla portiera (1) dell'autoveicolo e con l'altra estremità al montante centrale (3) della scocca, caratterizzata dal fatto che i punti di articolazione delle leve (7,8,10) sul montante e sulla portiera, giacciono ai due lati di un piano (A) immaginario che giace sulla retta definente il punto di incrocio dei piani passanti per i centri di articolazione opposti delle leve di sostegno (7,8) e della leva di guida (10) della cerniera 2, quando questa è nella posizione di portiera chiusa, e che è sostanzialmente parallelo alla fiancata (25) dell'autoveicolo.

2) Cerniera di tipo a pantografo secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che i punti di articolazione delle leve (7,8,10) sul montante (3) giacciono, rispetto al veicolo, dalla parte esterna al detto piano (A), vicino alla parete della fiancata, e che i punti di articolazione delle dette leve sulla portiera (1) giacciono dalla parte interna al detto piano, lontani dalla parete della fiancata.

P. i. di C.R.F. Società Consortile per Azioni.

I MANDATARI

(Gianni Di Francescol

(firma per se e per gli altri)



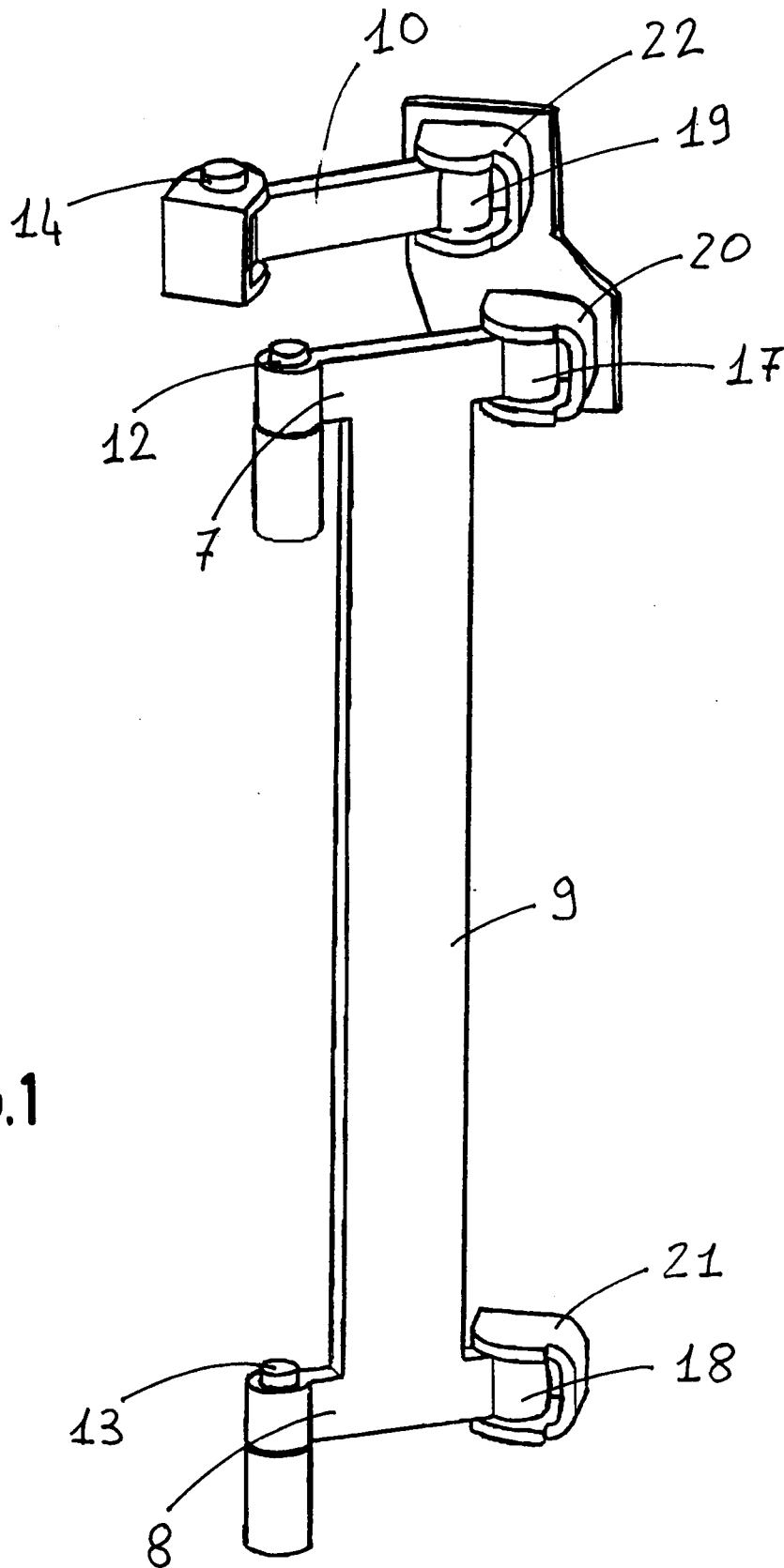


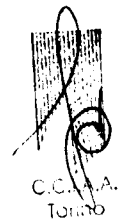
FIG.1

per incarico: C.R.F. Società Consortile per Azioni

I MANDATARI

(Gianni Di Francesco)

firma per società di diritto



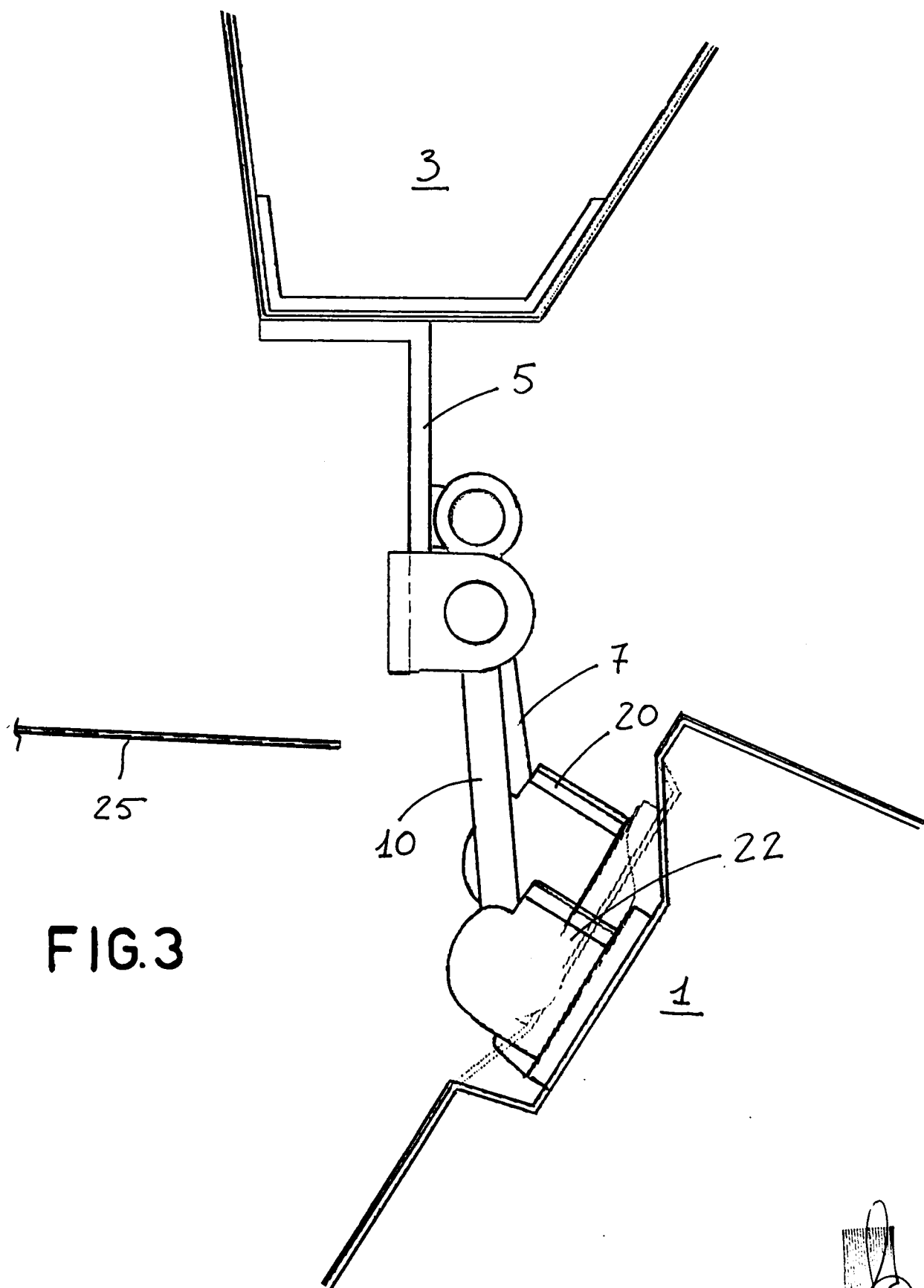
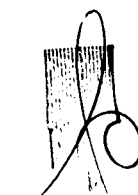


FIG.3

per incarico: C.R.F. Società Consortile per Azioni


C.R.F.
1980

I MANDATARI
(Giovanni Di Francesco)
(firma per se o per un altro)

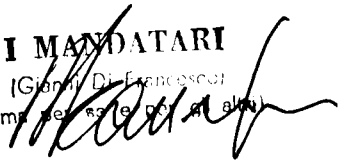
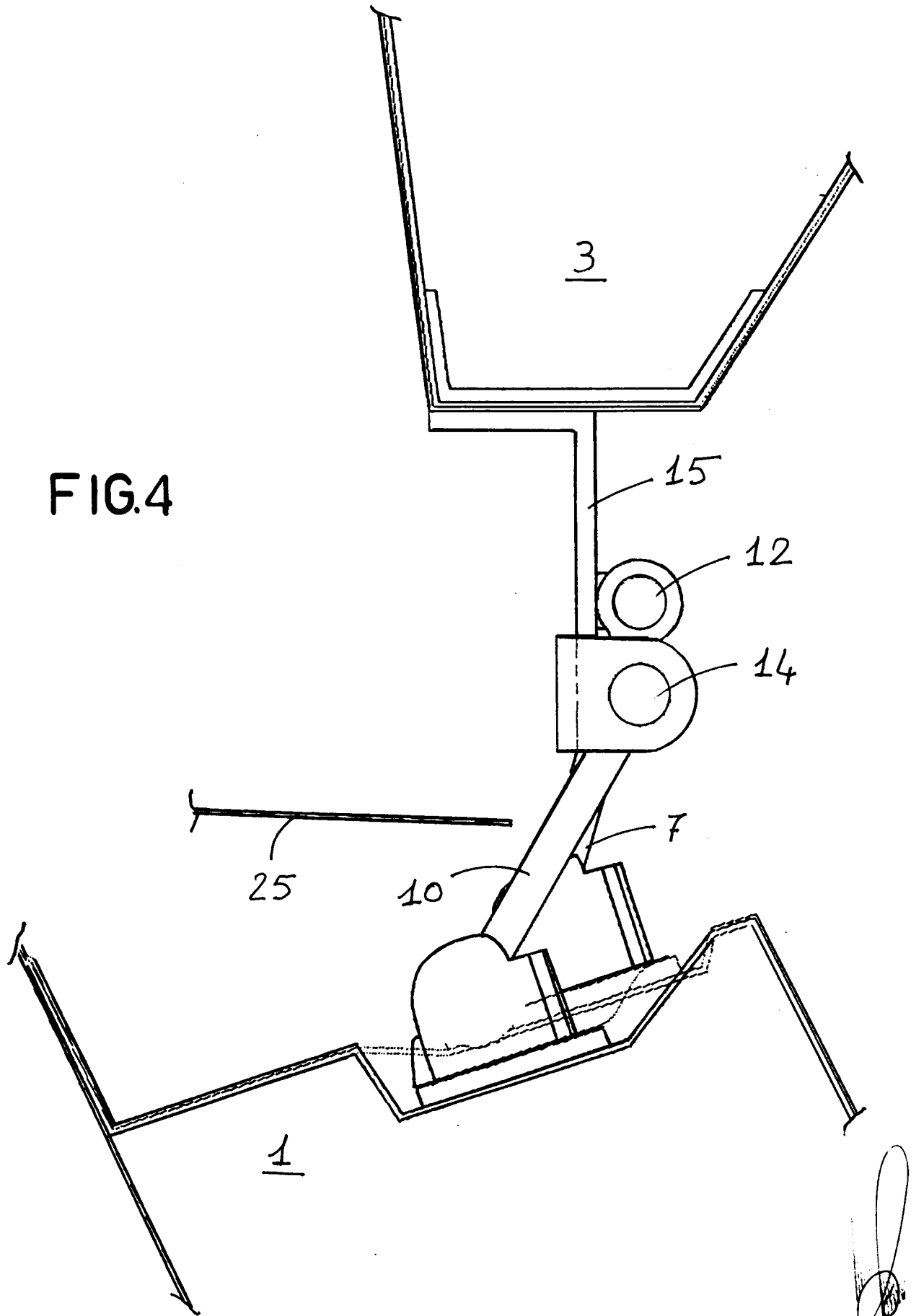


FIG.4



per incarico: C.R.F. Società Consortile per Azioni

I MANDATARI
Gianfranco Di Francesco
Firma per sé e per gli altri

C.C.I.A.A.
Vercelli