



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209628849 U

(45)授权公告日 2019.11.15

(21)申请号 201822215993.0

(22)申请日 2018.12.27

(73)专利权人 南昌大学

地址 330000 江西省南昌市东湖区红谷滩
新区学府大道999号

(72)发明人 王琳 余廷芳 高紫圣

(74)专利代理机构 南昌青远专利代理事务所
(普通合伙) 36123

代理人 张以标

(51)Int.Cl.

A45C 5/04(2006.01)

A45C 5/14(2006.01)

A45C 13/10(2006.01)

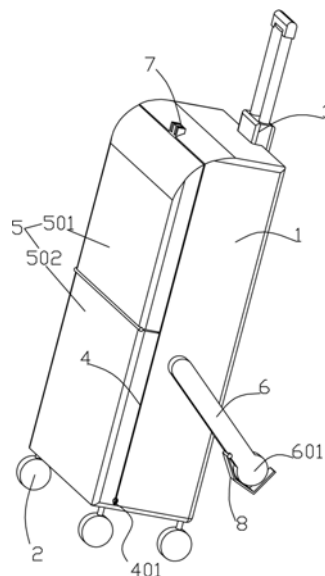
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种新型行李箱

(57)摘要

本实用新型涉及行李箱技术领域,尤其涉及一种新型行李箱。包括行李箱本体,设置在行李箱本体底部的推动轮以及设置在行李箱本体上端的推拉杆,所述推动轮为万向轮,所述行李箱本体上设置有拉链,所述拉链从行李箱本体一侧一直延伸到另一侧,所述拉链上设置有拉链头,所述行李箱本体为内部设置置物腔的矩形箱体结构,所述行李箱本体一侧设置有箱门,所述箱门下侧与行李箱本体底部缝合且可以相对转动,左右及上侧均通过拉链与行李箱本体开合,装置采用了辅助推拉支架以及辅助轮,使得在推动的过程中使用者无需受纵向的力,只需拉动即可;同时行李箱可以随时随地停止而不会滑动,拿去物品时无需全部打开,方便简洁。



1. 一种新型行李箱,包括行李箱本体(1),设置在行李箱本体(1)底部的推动轮(2)以及设置在行李箱本体(1)上端的推拉杆(3),所述推动轮(2)为万向轮,所述行李箱本体(1)上设置有拉链(4),所述拉链(4)从行李箱本体(1)一侧一直延伸到另一侧,所述拉链(4)上设置有拉链头(401),其特征在于:所述行李箱本体(1)为内部设置置物腔的矩形箱体结构,所述行李箱本体(1)一侧设置有箱门(5),所述箱门(5)下侧与行李箱本体(1)底部缝合且可以相对转动,左右及上侧均通过拉链与行李箱本体(1)开合;所述行李箱本体(1)两侧壁上铰接有两个辅助推拉支架(6),所述辅助推拉支架(6)底部均设置有一个辅助推拉轮(601),所述辅助推拉支架(6)可以转动或者固定的设置在行李箱本体(1)两侧。

2. 根据权利要求1所述的一种新型行李箱,其特征在于:所述拉链(4)两侧均设置有拉链头(401),且两个所述拉链头(401)均可以拉到行李箱本体(1)上端并插入密码锁槽(7)内。

3. 根据权利要求1所述的一种新型行李箱,其特征在于:所述辅助推拉支架(6)可以转动角度为0-90度。

4. 根据权利要求1所述的一种新型行李箱,其特征在于:所述辅助推拉轮(601)一侧的辅助推拉支架(6)上铰接有限位架(8),所述限位架(8)主体呈弯钩状,所述限位架(8)可以转动到辅助推拉轮(601)外侧,放置到地面使行李箱本体(1)不会任意移动,所述限位架(8)与地面接触端为平板状。

5. 根据权利要求1所述的一种新型行李箱,其特征在于:所述箱门(5)由设置在上端的第一箱门(501)和设置在下端的第二箱门(502)组成,所述第二箱门(502)底部与行李箱本体(1)底部缝合,所述第一箱门(501)底部可以转动的与第二箱门(502)上端缝合。

一种新型行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱技术领域,尤其涉及一种新型行李箱。

背景技术

[0002] 出门旅游办事均离不开行李箱,早期的行李箱是以木材或其他重的材料制成,随着航空旅行的普及,行李箱的材料趋向更为轻便的硬塑胶或布质。大部分的型号亦附有内置小轮,可用拉杆方便拉动,2010年后亦出现有4个小轮的行李箱,除了可作360度的旋转外,在平地更可以不费力轻易推动,行李箱也可以根据外壳分为硬壳行李箱与软壳行李箱。硬壳行李箱较为耐摔,适合需要给予较多保护的行李。软壳行李箱重量通常较硬壳行李箱为轻,容量亦较有弹性。可是,软壳行李箱的拉链位置较有可能因为里面物件过多而爆开。

[0003] 虽然现在对行李箱做出了多种的优化,但是缺陷还是存在的,我们经常会发现,很多人在停下来打电话时,时常会放下手中的行李箱,此时,行李箱由于外力作用会出现自己运动,发生危险,在推动时,由于大多数人是倾斜推动,而有一部分力有使用者提供,这样久而久之会产生疲劳感,给出门带来不适,同时当旅客需要取出部分物品时,则需要将行李箱放倒并且全部打开。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,适应现实需要,提供一种新型行李箱。

[0005] 为了实现本实用新型的目的,本实用新型采用的技术方案为:一种新型行李箱,包括行李箱本体,设置在行李箱本体底部的推动轮以及设置在行李箱本体上端的推拉杆,所述行李箱本体上设置有拉链,所述拉链从行李箱本体一侧一直延伸到另一侧,所述拉链上设置有拉链头,所述行李箱本体为内部设置置物腔的矩形箱体结构,所述行李箱本体一侧设置有箱门,所述箱门下侧与行李箱本体底部缝合且可以相对转动,左右及上侧均通过拉链与行李箱本体开合;所述行李箱本体两侧壁上铰接有两个辅助推拉支架,所述辅助推拉支架底部均设置有一个辅助推拉轮,所述辅助推拉支架可以转动或者固定的设置在行李箱本体两侧。

[0006] 所述拉链两侧均设置有拉链头,且两个所述拉链头均可以拉到行李箱本体上端并插入密码锁槽内。

[0007] 所述辅助推拉支架可以转动角度为0-90度。

[0008] 所述辅助推拉轮一侧的辅助推拉支架上铰接有限位架,所述限位架主体呈弯钩状,所述限位架可以转动到辅助推拉轮外侧,放置到地面使行李箱本体不会任意移动,所述限位架与地面接触端为平板状。

[0009] 所述箱门由设置在上端的第一箱门和设置在下端的第二箱门组成,所述第二箱门底部与行李箱本体底部缝合,所述第一箱门底部可以转动的与第二箱门上端缝合。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:

[0011] 装置采用了辅助推拉支架以及辅助轮,使得在推动的过程中使用者无需受纵向的力,只需拉动即可;同时行李箱可以随时随地停止而不会滑动,拿去物品时无需全部打开,方便简洁。

附图说明

[0012] 下面结合附图和实施案例对本实用新型做进一步的说明。

[0013] 图1、图2、图3为本实用新型外部状态示意图。

[0014] 其中,1李箱本体,2推动轮,3推拉杆,4拉链,401拉链头,5箱门,501第一箱门,502第二箱门,6辅助推拉支架,601辅助推拉轮,7密码锁槽,8限位架。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明:

[0016] 参见图1-3。

[0017] 本实用新型公开了一种新型行李箱,包括行李箱本体1,设置在行李箱本体1底部的推动轮2以及设置在行李箱本体1上端的推拉杆3,所述行李箱本体1上设置有拉链4,所述拉链4从行李箱本体1一侧一直延伸到另一侧,所述拉链4上设置有拉链头401,所述行李箱本体1为内部设置置物腔的矩形箱体结构,所述行李箱本体1一侧设置有箱门5,所述箱门5下侧与行李箱本体1底部缝合且可以相对转动,左右及上侧均通过拉链与行李箱本体1开合;所述行李箱本体1两侧壁上铰接有两个辅助推拉支架6,所述辅助推拉支架6底部均设置有一个辅助推拉轮601,所述辅助推拉支架6可以转动或者固定的设置在行李箱本体1两侧。

[0018] 所述拉链4两侧均设置有拉链头401,且两个所述拉链头401均可以拉到行李箱本体1上端并插入密码锁槽7内。

[0019] 所述辅助推拉支架6可以转动角度为0-90度。

[0020] 所述辅助推拉轮601一侧的辅助推拉支架6上铰接有限位架8,所述限位架8主体呈弯钩状,所述限位架8可以转动到辅助推拉轮601外侧,放置到地面使行李箱本体1不会任意移动,所述限位架8与地面接触端为平板状。

[0021] 所述箱门5由设置在上端的第一箱门501和设置在下端的第二箱门502组成,所述第二箱门502底部与行李箱本体1底部缝合,所述第一箱门501底部可以转动的与第二箱门502上端缝合。

[0022] 本实用新型的使用原理简述如下:

[0023] 首先将整个箱门5打开,将所需的物品全部装入到行李箱本体1内,将行李箱两侧的拉链头401拉到顶部锁入密码锁槽7内,然后将行李箱本体1竖起,根据个人的高度,将辅助推拉支架6转动一定角度并且固定,然后使得李箱本体1倾斜,辅助推拉轮601受力,然后推动行李箱本体1运动,当需要停下来做其他事情的时候,将行李箱本体1竖直,将限位架8转下,再将李箱本体1放置倾斜,在限位架8作用下,李箱本体1保持不动;在需要拿去物件时,可以不用改变李箱本体1状态,直接打开第一箱门501即可站着拿去物品。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等同变换或直接或间接运用在相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

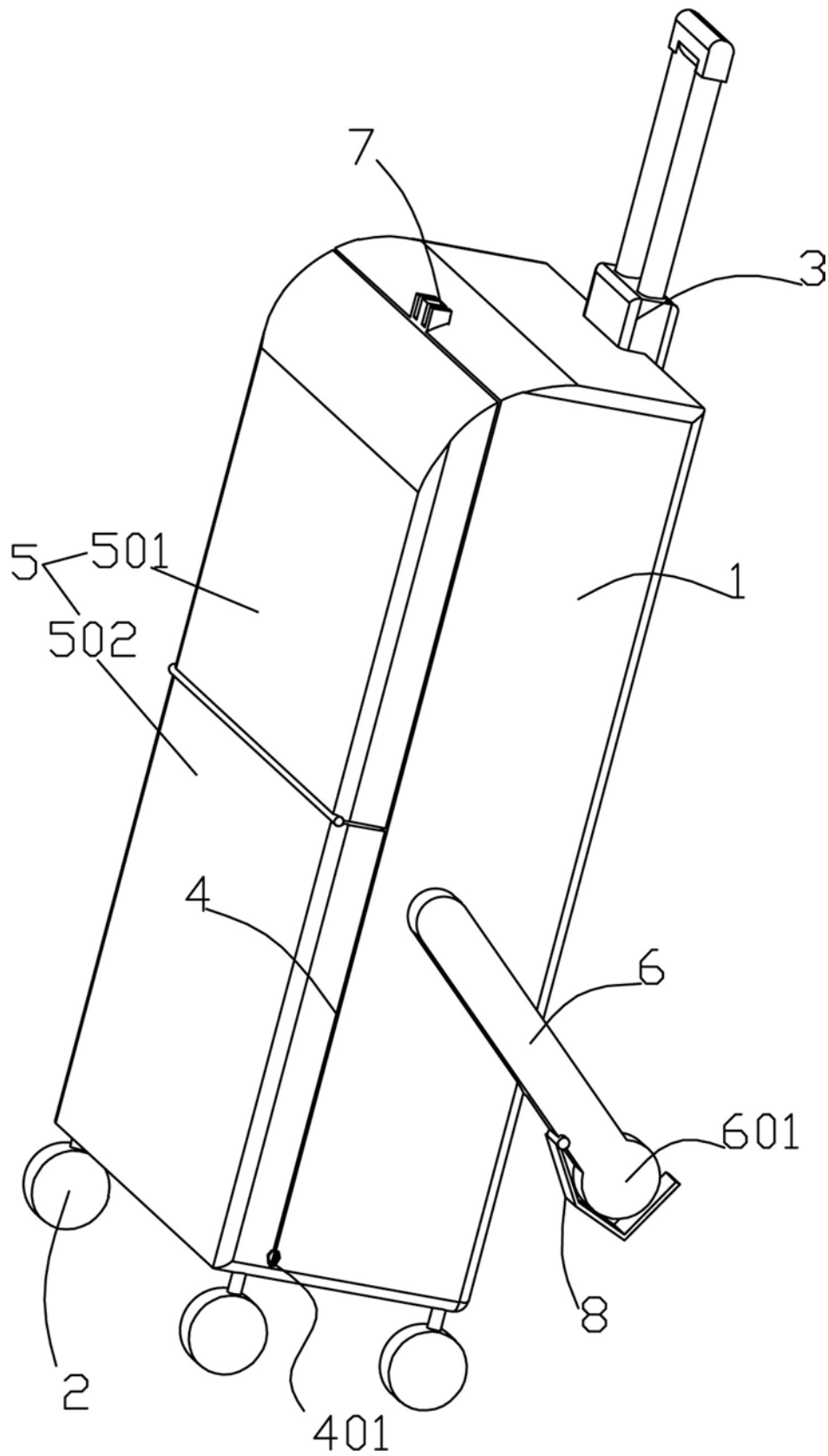


图1

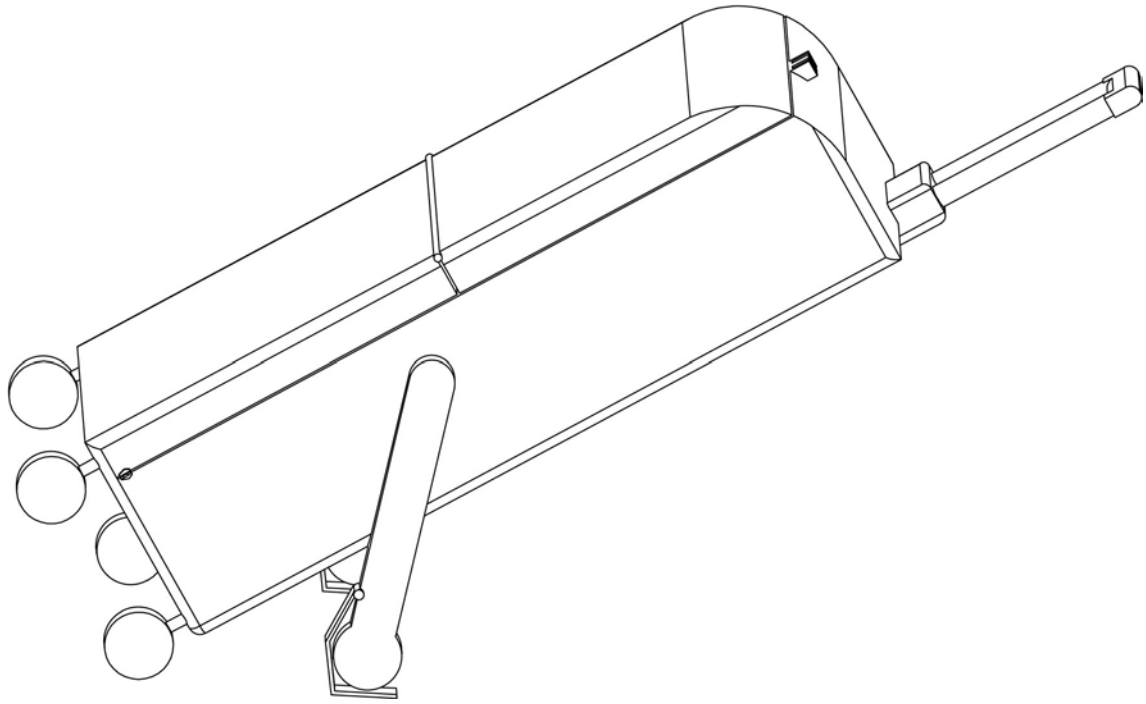


图2

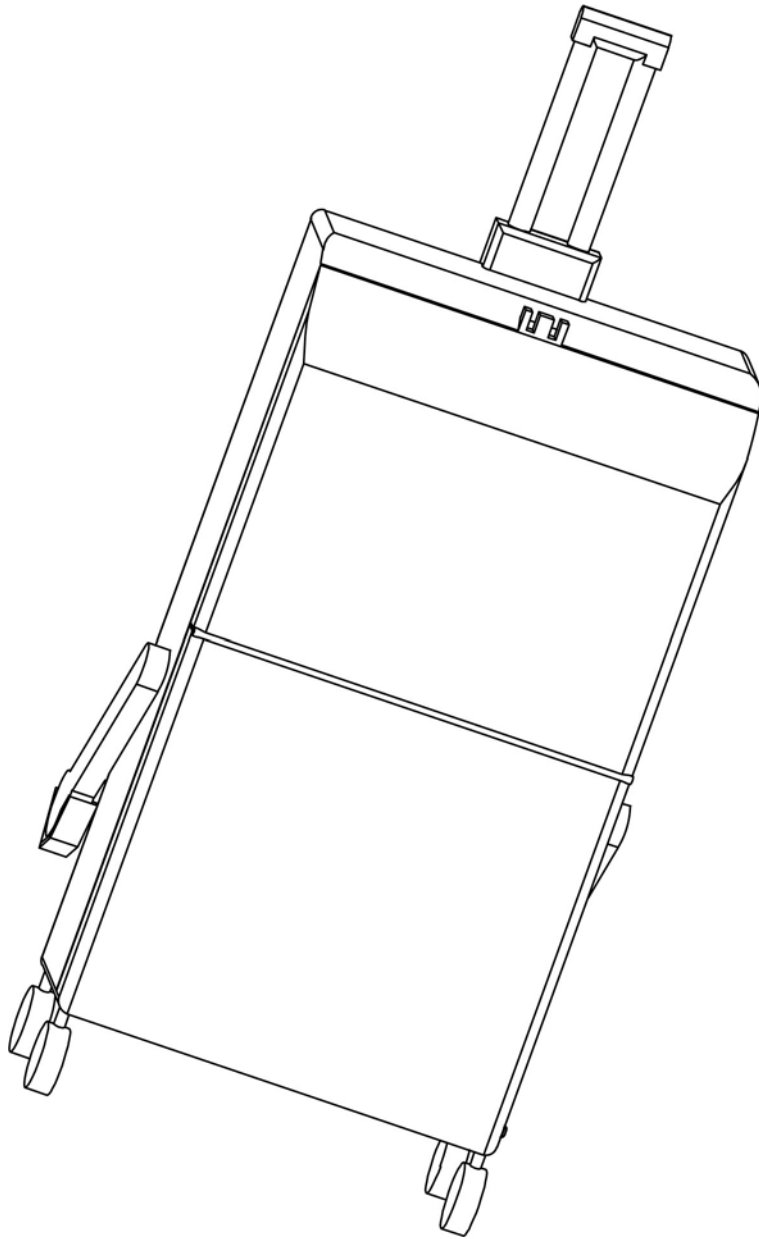


图3