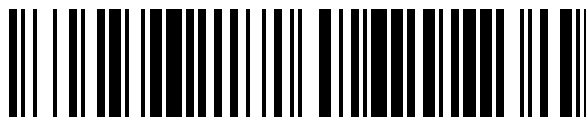


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 076 266**

21 Número de solicitud: 201230082

51 Int. Cl.:

B60M 1/23

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **25.01.2012**

71

Solicitante/s:
INSTITUTO CIENTIFICO FERADIF, S.L.
C/ Padre Larramendi nº 2, 3ª planta
48012 BILBAO, BIZKAIA, ES

43

Fecha de publicación de la solicitud: **21.02.2012**

72

Inventor/es:
PERERA LEG, FERNANDO y
ALONSO CUBILLO, ALEJANDRO

74

Agente: **Capitan García, Nuria**

54

Título: **CONTRAPESO DE HORMIGÓN**

ES 1 076 266 U

DESCRIPCIÓN

Contrapeso de hormigón.

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención se refiere a un contrapeso de hormigón para instalaciones de compensación de catenaria de ferrocarril.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Normalmente, los contrapesos empleados en las instalaciones de compensación de catenarias de ferrocarril son piezas redondas de hierro fundido de 15 kg y 30 kg de peso.

10 Estos contrapesos de hierro se llevan empleando hace muchos años en este sector con resultados satisfactorios. Sin embargo, presentan el inconveniente de que son sustraídos del emplazamiento, por el valor del hierro como materia prima. Otra desventaja apreciable es la oxidación que sufre este material con el paso del tiempo.

15 También es conocido el empleo de contrapesos de hormigón, los cuales son fabricados en hormigón de densidad $\pm 2.3 \text{ kg/dm}^3$. Presentan como inconveniente que, para poder conseguir el mismo peso que los contrapesos de hierro, es decir, 15 kg y 30 kg, hay que fabricarlos con más del doble de su tamaño original.

Esta solución supone inconvenientes en algunas instalaciones ya que, por sus excesivas dimensiones, sobresalen más de lo habitual y pueden interferir en la circulación normal de los trenes. Además, para su instalación se requiere sustituir los herrajes existentes por otros preparados para este tipo de contrapesos.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

20 A la vista de lo anteriormente enunciado, la presente invención se refiere a un contrapeso de hormigón para instalaciones de compensación de catenaria de ferrocarril.

El contrapeso de hormigón puede tener un peso de 15 kg ó 30 kg, y se distingue por ser fabricado de hormigón de alta densidad, en un rango que va desde 4.5 kg/dm^3 a 9 kg/dm^3 .

25 Ventajosamente, el contrapeso de hormigón tendrá como dimensiones principales 300 mm de ancho por 300 mm de largo, siendo dichas dimensiones equivalentes a la de los actuales contrapesos de hierro fundido.

La presente solución elimina los inconvenientes citados que poseen los contrapesos de hierro fundido, es decir, se evita el hurto de los contrapesos pues, una pieza fabricada de hormigón no tiene valor como materia prima, y se eliminan los daños por oxidación de los contrapesos.

30 Por otro lado, se aprecian grandes ventajas con respecto a los actuales contrapesos de hormigón, pues se reducen sus dimensiones, hasta ser equivalentes a las de los contrapesos de hierro fundido, y no se requiere emplear herrajes diferentes a los existentes en las instalaciones actuales.

DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

Se complementa la presente memoria descriptiva, con una figura ilustrativa del ejemplo preferente y nunca limitativa de la invención.

35 La figura 1 representa una vista en perspectiva de un contrapeso de hormigón.

EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

A la vista de lo anteriormente enunciado, la presente invención se refiere a un contrapeso de hormigón para instalaciones de compensación de catenaria de ferrocarril.

40 El contrapeso de hormigón (1) puede tener un peso de 15 kg ó 30 kg, el cual esta fabricado de hormigón de alta densidad, en un rango que va desde 4.5 kg/dm^3 a 9 kg/dm^3 .

El contrapeso de hormigón (1), visto en la figura 1, tiene como dimensiones principales 300 mm de ancho por 300 mm de largo, siendo dichas dimensiones equivalentes a la de los actuales contrapesos de hierro fundido.

45 El contrapeso de hormigón con las dimensiones citadas permite sustituir los contrapesos de hierro fundido empleados en las nuevas o actuales instalaciones sin interferir en la circulación normal de los trenes; así como, emplear los herrajes existentes para su fijación.

REIVINDICACIONES

1.- Contrapeso de hormigón para instalaciones de compensación de catenaria de ferrocarril de 15 kg ó 30 kg de peso **caracterizado por** ser fabricado de hormigón de alta densidad, en un rango de 4.5 kg/dm^3 a 9 kg/dm^3 .

5 2.- Contrapeso de hormigón según la reivindicación 1 en el que las dimensiones son de 300 mm de ancho por 300 mm de largo.

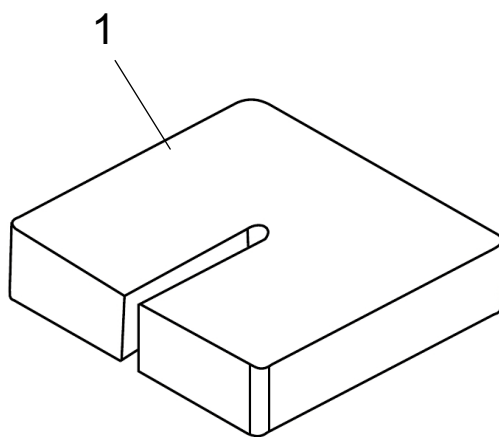


Fig.1