

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **15811**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **15614**

(22) Data zgłoszenia: **05.11.2009**

(54)

Łódź wiosłowo-motorowa

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.10.2010 WUP 10/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**CORSIVA YACHTING ARTUR GRUGEL,
Chojnice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Grugel Artur, Chojnice, (PL)

PL 15811

Nr Rp. 158.11

Klasa 12-06

Łódź wiosłowo-motorowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódź wiosłowo-motorowa Corsiva 490 Classic. Wzór przemysłowy stanowi nową i posiadającą indywidualny charakter postać wyrobu. Nadanie jej w szczególności przez cechy linii, konturów, kształtów, kolorystykę, strukturę lub materiał wyrobu oraz przez jego ornamentację.

Łódź posiada kategorię CE – D, co uprawnia ją do żeglugi w strefie śródlądowej. Łódź rekreacyjna z możliwością czarteru. Długość 4,9m i szerokość 2,0m pozwala na zabranie na pokład 6 osób i zamocowanie silnika zaburtowego o mocy max 15 HP.

Dzięki niewielkiemu zanurzeniu łodzią można pływać na wodach o głębokości przekraczającej 0,5m głębokości i swobodnie dobijać do piaszczystego brzegu.

Pokład łodzi został również zaprojektowany w celu zamontowania namiotu, w celu ochrony przed słońcem, deszczem i wiatrem.

Fotografia nr 1 przedstawia dno kadłuba.

Fotografia została zrobiona od rufy i przedstawia dolny układ planek lewej strony kadłuba.

Fotografia nr 2 przedstawia prawą burtę.

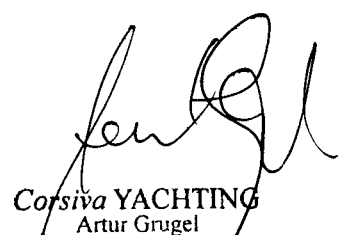
Fotografia przedstawia prawą burtę łodzi. W części kadłuba, charakterystyczny układ planek nawiązujący do starych łodzi produkowanych w ten sposób oraz krawędź pokładu z przetłoczeniem pod mocowanie namiotu.

Fotografia nr 3 przedstawia tylną rufę.

Pawęż (rufa) jest z załamaną krawędzią jej górnej płaszczyzny. W miejscu mocowania silnika przetłoczenie pod sklejką wewnętrzną a obrzeża pokładu wyprofilowane do płaszczyzny pawęży.

Fotografia nr 4 przedstawia bakistę rufową siedziskową.

Pod klapą tylnej bakisty widoczna jest część wkładki konstrukcyjno wypornościowej. W jej tylnej części są miejsca pod zbiornik paliwa, akumulator, pompę ręczną i automatyczną. Profil ramki z przetłoczeniem w dolnej części na wygodne podniesienie klapy palcami. Klapa dwupłaszczyznowa. Ramka samoodpływowa z zachowaniem prawidłowego spływu wody, zgodnego z normami CE.



Corsiva YACHTING
Artur Grugel
ul B Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 555-75-76-70
tel 0048 606 104 274, fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl, e-mail corsiva@corsiva.pl

Fotografia nr 5 przedstawia pokład z zamocowanymi klapami.

Pokład produkowany jest jako jeden element, na który składa się:

- studzienka silnikowa
- 5 bakist, w tym 4 pełne
- ławka rufowa prosta
- ławka dziobowa w kształcie „U”
- podłoga w kokpicie
- podwójne przetłoczenie krawędzi pokładu
- miejsca na pokładzie w okolicy knag pokładowych, podłoga kokpitu i klapy pokryte są perforacją antypoślizgową odwzorowaną z szyby.
- na końcach ławki dziobowej w kształcie „U” znajduje się stopień z przetłoczeniem pod sklejkę ozdobną.

Konsola montowana jest oddzielnie.

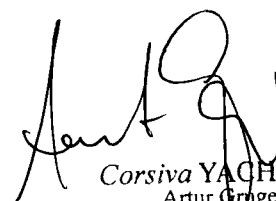
Fotografia nr 6 przedstawia skorupę pokładu.

Skorupa bezpośrednio po wyciągnięciu z formy. Stan surowy. Na fotografii widoczne wszystkie przetłoczenia pod stopień, ramki pod klapy i pokład słoneczny.

Fotografia nr 7 przedstawia łódź wiosłowo-motorowa Corsiva 490 Classic w ogólnym ujęciu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

Nowość i oryginalność wzoru stanowi łódź wiosłowo-motorowa wykonana z tworzywa sztucznego, w której wzornictwo poszycia zostało oparte stylem lat 30-tych XX wieku, a pokładu i kokpitu do obecnych standardów. Łódź ta jest kilodenna z łukowatym poszyciem plankowym, wzdłużonym o zmiennej szerokości planek. Wysoki kil na całej długości dna wypełniony jest betonem. Rufa o kształcie łukowatym posiada dwa ucha cumownicze, płytkę pod silnik, a na dziobie jedno ucho. Między poszyciem a pokładem wklejona jest wkładka konstrukcyjno-wypornościowa, ukształtowana pod zbiornik paliwa i akumulatora. Na łączeniu poszycia z pokładem położona jest odbojnica (poręczówka) i gruba lina ozdobna zakończona kubkami umocowanymi do pawęży. Pokład jest pełnym wkładem poszycia z górnym obrzeżem od dziobu do rufy. Na górnym pokładzie z dziobu bakista kotwiczna a na rufie studzienka pod silnik spalinowy. Na pokładzie rozmieszczone są knagi pokładowe, światła sygnalizacyjne. Kokpit pokładu posiada cztery bakisty - rufowa bakista na zbiornik



Corsiva YACHTING

Artur Grigel

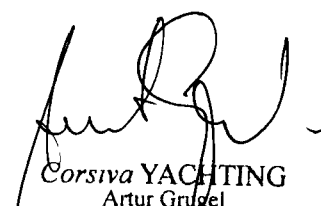
ul B Chrobrego 21, 89-600 Chojnice

NIP 555-175-76-70

tel 0048 606 104 274, fax 0048 52 5542986

www.corsiva.pl, e-mail corsiva@corsiva.pl

paliwa i akumulator, a pozostałe przeznaczone na drobny osprzęt. Na podłodze kokpitu przed tylnym siedziskiem jest pulpit sterowniczy, a po burtach kokpitu elementy przystawek pod umywalkę z pitną wodą i kuchenką gazową. Na siedzisko i burty wewnętrzne zakładana jest tapicerka z możliwością demontażu. Dodatkowy element to pokład słoneczny dołączony do środkowej ławki z możliwością ich całego demontażu. Podstawowym kolorem łodzi to kolor biały, kremowy i granatowy. Wzornictwem Corsiva Yachting jest ich własne projektowanie i produkcja tych łodzi.



Corsiva YACHTING
Artur Grugel
ul. B Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 555-175-76-70
tel. 0048 606 104 274, fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl



Fotografia nr 1



Fotografia nr 2



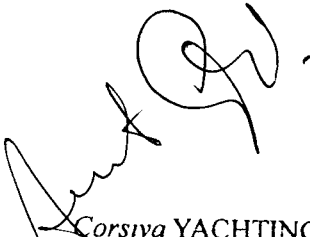
Corsiva YACHTING
Artur Grugel
ul B Chrobrego 21 89-600 Chojnice
NIP 555-175-76-70
tel 0048 606 104 274, fax 0048 52 554 986
www.corsiva.pl, e-mail corsiva@corsiva.pl



Fotografia nr 3



Fotografia nr 4



Corsiva YACHTING
Artur Grugel

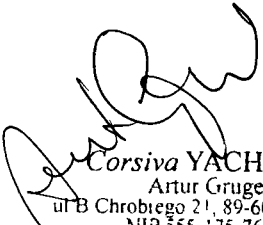
ul. B. Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 555-175-76-70
tel. 0048 606 104 274 fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl, e-mail: corsiva@corsiva.pl



Fotografia nr 5



Fotografia nr 6



Corsiva YACHTING
Artur Grugel
ul. B. Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 555-175-76-70
tel. 0048 606 104 274 fax 0048 52 55 2986
www.corsiva.pl, e-mail: corsiva@corsiva.pl

015614



Fotografia nr 7

Gp-15614
Rp-15811