

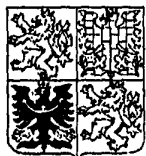
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

5690

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **5928-96**

(22) Přihlášeno: **01. 11. 96**

(30) Právo přednosti:
01. 04. 96 SK 96/0116

(47) Zapsáno: **11. 02. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:
B 62 D 33/06

(73) Majitel:
VAGÓ VOJTĚCH - NÁKLADNÍ DOPRAVA,
Košice, SK;

(72) Původce:
Vagó Vojtěch, Košice, SK;

(74) Zástupce:
Koňák Antonín, Karla Čapka 808, Milevsko,
39901;

(54) Název užitého vzoru:
**Odpružení kabiny řidiče nákladního moto-
rového vozidla**

CZ 5690 U1

Odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla

Oblast techniky

Technické řešení spadá do oblasti automobilového průmyslu, týká se odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla.

Dosavadní stav techniky

V současnosti je kabina řidiče nákladního motorového vozidla pevně spojená s jeho podvozkem. Odpružení kabiny je konstruované pomocí pružících jednotek na nápravách vozidla. Takto řešená konstrukce odpružení je pro řidiče a jeho spolujezdce nedostatečná, neposkytuje jim vyhovující jízdní komfort především ze zdravotního hlediska, protože nerovnosti terénu, po kterém se pohybují kola vozidla, se přenášejí do konstrukce kabiny řidiče. Mimo to dochází k jejímu předčasnému mechanickému poškození, čímž se snižuje bezpečnost řidiče a účastníků silniční přepravy.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky odstraňuje technické řešení, kterým je odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla.

Podstata technického řešení spočívá v tom, že na rám podvozku je spojovacími prvky připevněna pružící jednotka, sestávající z vinutých pružin nebo vzduchových polštářů, pružného kloubu, která je spojena s kabinou řidiče.

Mezi nejdůležitější výhody uvedeného řešení patří zejména zvýšení jízdního komfortu pro řidiče a spolujezdce, protože při jeho použití je omezený přenos nerovností terénu, po kterém se vozidlo pohybuje, do konstrukce kabiny řidiče. Z ergonomického hlediska je sníženo fyzické a psychické zatížení řidiče, čímž je zvýšena užitková hodnota vozidla. Nenáročnost technického řešení umožňuje jeho aplikaci s minimálními materiálovými a ekonomickými náklady nejen při výrobě nových typů nákladních motorových vozidel LIAZ, ale i při přestavbě existujících.

Příklady provedení

Příklad 1

Odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla LIAZ spočívá v tom, že na rám podvozku je spojovacími prvky připevněna pružící jednotka, sestávající z vinutých pružin a pružného kloubu, která je spojena s kabinou řidiče.

Příklad 2

Odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla LIAZ spočívá v tom, že na rám podvozku je spojovacími prvky připevněna pružící jednotka, sestávající ze vzduchových polštářů a pružného kloubu, která je spojena s kabinou řidiče.

Průmyslová využitelnost

Technické řešení odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla je možné průmyslově vyrábět a s výhodami využívat nejen při výrobě nových typů nákladních motorových vozidel LIAZ, ale i při přestavbě existujících.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

Odpružení kabiny řidiče nákladního motorového vozidla, v y z n a č u j í c í s e t í m, že na rám podvozku je spojovacími prvky připevněná pružicí jednotka, sestávající z vinutých pružin nebo vzduchových polštářů a pružného kloubu, která je spojena s kabinou řidiče.

Konec dokumentu
