



(21) 申请号 202421955294.9

(22) 申请日 2024.08.13

(73) 专利权人 漳浦鑫马工贸有限公司

地址 363204 福建省漳州市漳浦县长桥农场尖峰作业区尖峰69号

(72) 发明人 林银坤

(74) 专利代理机构 厦门千旭专利代理事务所

(特殊普通合伙) 35285

专利代理师 李增进

(51) Int. Cl.

E04G 9/04 (2006.01)

E04G 9/10 (2006.01)

E04G 17/02 (2006.01)

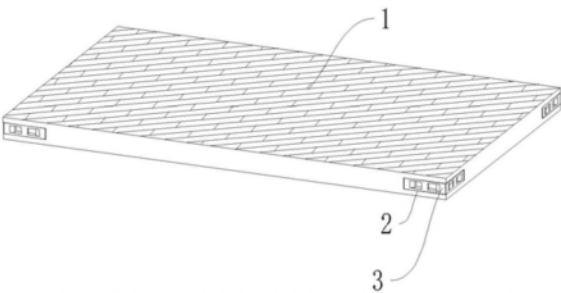
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种方便运输的木模板

(57) 摘要

本实用新型涉及建筑木模板领域,一种方便运输的木模板,包括矩形结构的板体,板体四个拐角处的侧壁上设有“L”型的安装槽,安装槽内固定设置有嵌块,嵌块包括“L”型的主体,所述主体的两个直边外侧壁上均设有吊装槽,吊装槽的槽口中心位置处设有支梁,支梁使得吊装槽的横剖轮廓呈“U”字型,外部吊钩插入吊装槽后能够勾拉在支梁上形成吊装结构。本实用新型提供了一种方便运输的木模板,有利于解决现有木模板因棱边结构简单,又重又大导致运输搬运困难的问题。



1. 一种方便运输的木模板,其特征在于,包括矩形结构的板体(1),板体(1)四个拐角处的侧壁上设有“L”型的安装槽(2),安装槽(2)内固定设置有嵌块(3),嵌块(3)包括“L”型的主体(31),所述主体(31)的两个直边外侧壁上均设有吊装槽(32),吊装槽(32)的槽口中心位置处设有支梁(33),支梁(33)使得吊装槽(32)的横剖轮廓呈“U”字型,外部吊钩(4)插入吊装槽(32)后能够勾拉在支梁(33)上形成吊装结构。

2. 根据权利要求1所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述板体(1)由若干木制薄板堆叠复合而成。

3. 根据权利要求1所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述吊装槽(32)的内拐角处设有倒角结构的导向部(34)。

4. 根据权利要求1所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述支梁(33)上下两端与嵌块(3)的主体(31)连接。

5. 根据权利要求1所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述主体(31)的背面设有嵌板(36),安装后的嵌板(36)插入板体(1)内部。

6. 根据权利要求5所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述嵌板(36)的内侧端为尖锐结构。

7. 根据权利要求6所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述吊装槽(32)的内侧端设有封板(35),封板(35)与主体(31)的内侧壁平齐。

8. 根据权利要求1所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述支梁(33)的内侧端设有防滑结构。

9. 根据权利要求8所述的一种方便运输的木模板,其特征在于,所述防滑结构包括一球柱(37),所述球柱(37)与支梁(33)内侧壁之间设有卡接槽(38)。

一种方便运输的木模板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑木模板领域,特别是涉及一种方便运输的木模板。

背景技术

[0002] 建筑施工用的木模板是一种临时性支护结构,按设计要求制作,使混凝土结构、构件按规定的位置、几何尺寸成形,保持其正确位置,并承受建筑模板自重及作用在其上的外部荷载。进行模板工程的目的,是保证混凝土工程质量与施工安全、加快施工进度和降低工程成本。

[0003] 目前,此类木模板是由多层木质薄模板利用工业胶(酚醛胶,三胺胶或者白胶)粘结在一起的建筑模板,大多数木模板成品为2.44米x1.22米x1.2厘米厚的矩形板体结构,每块重量约为15-17公斤,因此,由于其规格及重量相对较大,人工搬运工作强度大,且边缘为常规棱边结构,抓握施力时容易脱落,也无法有效配合夹持起吊器材进行操作,因此,现有木模板在运输搬运过程中相对困难。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供了一种方便运输的木模板,有利于解决现有木模板因棱边结构简单,又重又大导致运输搬运困难的问题。

[0005] 本实用新型是这样实现的:

[0006] 一种方便运输的木模板,包括矩形结构的板体,板体四个拐角处的侧壁上设有“L”型的安装槽,安装槽内固定设置有嵌块,嵌块包括“L”型的主体,所述主体的两个直边外侧壁上均设有吊装槽,吊装槽的槽口中心位置处设有支梁,支梁使得吊装槽的横剖轮廓呈“U”字型,外部吊钩插入吊装槽后能够勾拉在支梁上形成吊装结构。

[0007] 在上述技术方案的基础上,所述板体由若干木制薄板堆叠复合而成。

[0008] 在上述技术方案的基础上,所述吊装槽的内拐角处设有倒角结构的导向部。

[0009] 在上述技术方案的基础上,所述支梁上下两端与嵌块的主体连接。

[0010] 在上述技术方案的基础上,所述主体的背面设有嵌板,安装后的嵌板插入板体内部。

[0011] 在上述技术方案的基础上,所述嵌板的内侧端为尖锐结构。

[0012] 在上述技术方案的基础上,所述吊装槽的内侧端设有封板,封板与主体的内侧壁平齐。

[0013] 在上述技术方案的基础上,所述支梁的内侧端设有防滑结构。

[0014] 在上述技术方案的基础上,所述防滑结构包括一球柱,所述球柱与支梁内侧壁之间设有卡接槽。

[0015] 相较于现有技术,本实用新型至少包括以下优点:

[0016] 本实用新型通过在板体四个拐角处的侧壁上设置嵌块,嵌块上设置吊装槽和支梁,能够适配外部吊装设备的吊钩构成吊装结构,因此,木模板在运输搬运过程中能够借助

外部吊装设置代替人工搬运,省时省力,有利于解决现有木模板因棱边结构简单,又重又大导致运输搬运困难的问题。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施方式的技术方案,下面将对实施方式中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0018] 图1为一实施例中方便运输的木模板的结构示意图;

[0019] 图2为图1中嵌块的结构示意图;

[0020] 图3为图1中安装槽的结构示意图;

[0021] 图4为图2中嵌块使用状态的剖视图;

[0022] 图5为另一实施例中嵌块的剖视图;

[0023] 图6为一实施例中球柱的结构示意图。

[0024] 图中标注:1、板体;2、安装槽;3、嵌块;31、主体;32、吊装槽;33、支梁;34、导向部;35、封板;36、嵌板;37、球柱;38、卡接槽;4、吊钩。

具体实施方式

[0025] 为使本实用新型实施方式的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施方式中的附图,对本实用新型实施方式中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施方式是本实用新型一部分实施方式,而不是全部的实施方式。基于本实用新型中的实施方式,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施方式,都属于本实用新型保护的范围。因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施方式的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施方式。

[0026] 在本实用新型的描述中,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0027] 需要说明的是,当元件被称为“固设于”另一元件,它可以直接在另一元件上或者也可以存在居中的元件。当一个元件被认为是“连接”另一元件,它可以是直接连接到一个元件或者可能同时存在居中元件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是为了说明的目的,并不表示是唯一的实施方式。

[0028] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0029] 实施例1:结合图1至图4,本实施例公开了一种方便运输的木模板,包括矩形结构的板体1,所述板体1由若干木制薄板堆叠复合而成。本实施例中的板体1包括由木制薄板分别制成的骨架层、上强化层、下强化层、上表层和下表层。其中,骨架层位于中间位置,上强化层利用胶水(酚醛胶,三胺胶或者白胶)贴靠粘合在骨架层顶端,下强化层利用胶水贴靠粘合在骨架层底端,上表层利用胶水贴靠粘合在上强化层顶端,下表层利用胶水贴靠粘合

在下强化层底端。所述骨架层、强化层、表层的外轮廓均为相同大小的矩形结构。图1中以复合后的整体进行展示。

[0030] 其中,结合图1和图3所示,板体1四个拐角处的侧壁上设有“L”型的安装槽2,安装槽2由复合成型后的板体1经开槽机加工得到,为向内凹陷的沉槽结构。

[0031] 进一步的,安装槽2内固定设置有嵌块3,结合图2和图4所示,嵌块3包括“L”型的主体31,所述主体31的两个直边外侧壁上均设有吊装槽32,吊装槽32的槽口中心位置处设有支梁33,支梁33使得吊装槽32的横剖轮廓呈“U”字型,外部吊钩4插入吊装槽32后能够勾拉在支梁33上形成吊装结构。

[0032] 需要说明的是,安装后的嵌块3整体位于安装槽2内,这不会影响木模板的后续施工,另外的,向内凹陷的安装槽2有利于增加其与嵌块3之间的接触面积,从而使得两者之间的连接更为紧密可靠,本实施例中,嵌块3具体采用镀锌铁制成,嵌块3与安装槽2内侧壁之间通过胶水粘合固定连接,在其他实施例中,还可通过螺丝锁紧等方式进行安装固定。

[0033] 进一步的,所述支梁33竖直设置,其上下两端与嵌块3的主体31连接,本实施例中,支梁33与本体为一体式结构,支梁33不仅作为吊钩4的卡接限位结构(参考图4),还作为主体31的结构支撑结构,使得吊装槽32的结构在使用过程中能够保持稳定可靠。

[0034] 为了使得吊钩4的插拔更加流畅方便,所述吊装槽32的内拐角处设有倒角结构的导向部34,具体的,导向部34位于吊装槽32左右两侧壁的外拐角处,导向部34位倒圆角结构,具有流畅过渡的曲面结构。

[0035] 在具体实施过程中,可以借助外部吊装设备的吊钩4卡接在吊装槽32内,代替人工搬运,这在运输过程中,能够实现省时省力,运输方便的效果。

[0036] 实施例2:在实施例1的基础上,结合图5所示,本实施例中,所述主体31的背面设有嵌板36,安装后的嵌板36插入板体1内部。其中,所述嵌板36的内侧端为尖锐结构,该尖锐结构是为了方便安装时嵌板36受压插入板体1内部,嵌板36的作用在于进一步提升嵌块3与板体1之间的连接牢固性,防止在频繁使用后嵌块3从板体1上脱落。

[0037] 为了保护吊装槽32内侧壁的木制结构不会过快磨损老化,所述吊装槽32的内侧端设有封板35,封板35与主体31的内侧壁平齐,本实施例中的封板35与主体31焊接固定成一体式结构。

[0038] 实施例3:在实施例2的基础上,结合图6所示,本实施例中,所述支梁33的内侧端设有防滑结构。具体的,所述防滑结构包括一竖直设置的球柱37,所述球柱37与支梁33内侧壁之间设有卡接槽38,球柱37的径向尺寸大于其半径尺寸,球柱37的前侧端与支梁33的内侧壁连接固定,两者之间连接处形成所述卡接槽38,卡接槽38的作用在于提供更为稳定的吊钩4卡接结构,能够有效防止吊钩4在使用过程中从支梁33上脱落。

[0039] 以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

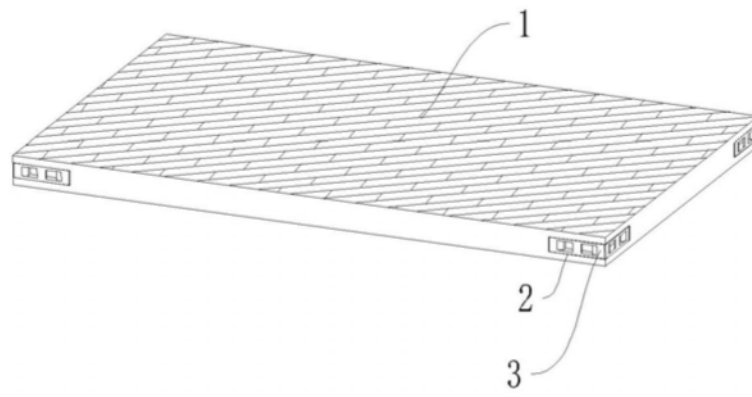


图1

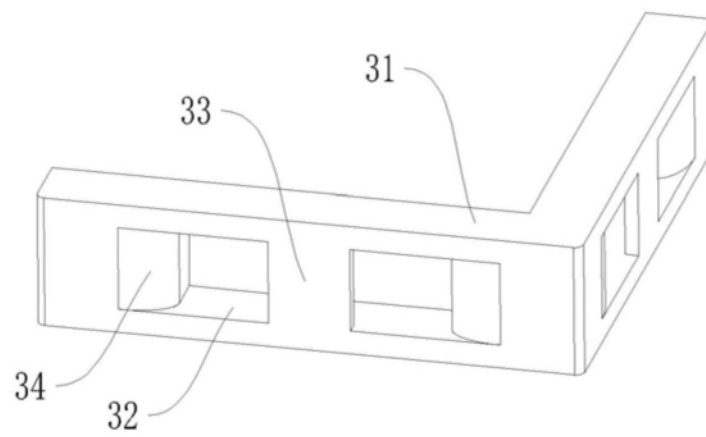


图2

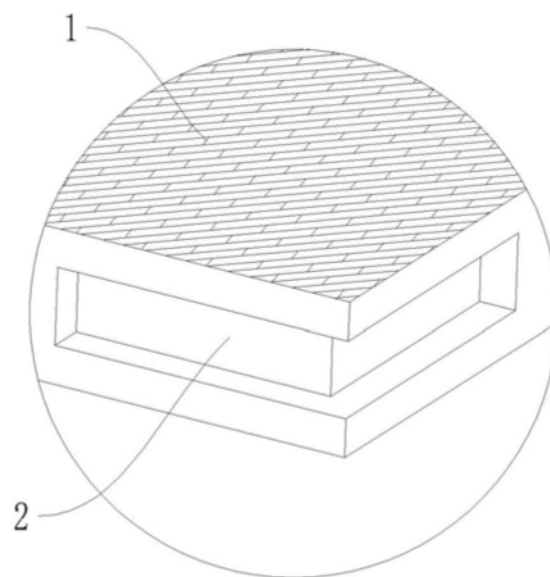


图3

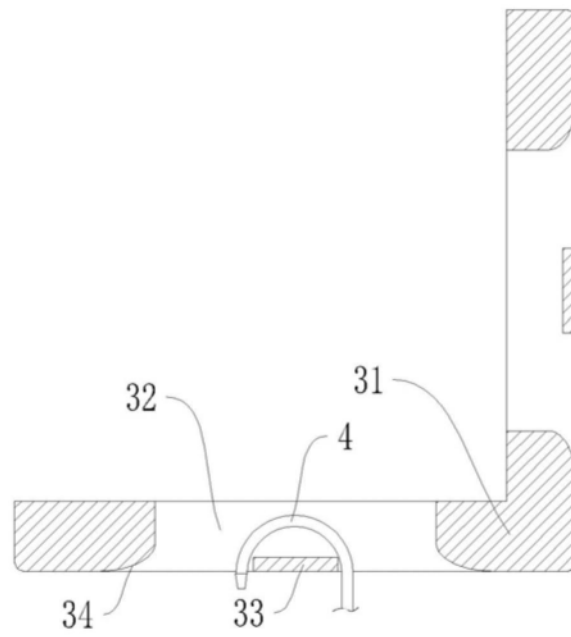


图4

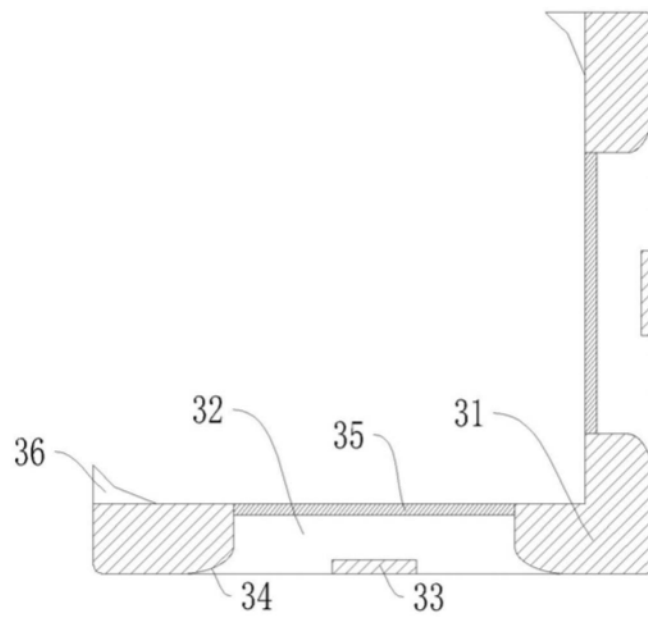


图5

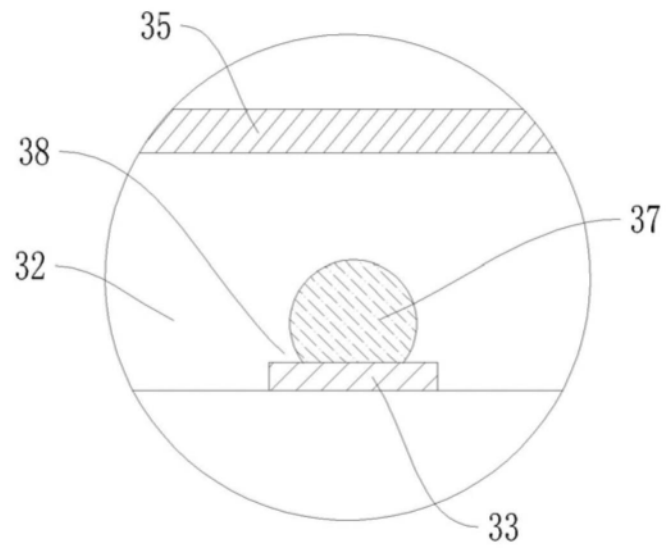


图6