

⑫

**DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

**A1**

②2 Date de dépôt : 10 janvier 1986.

③0 Priorité : DE, 12 janvier 1985, n° P 35 00 918.7.

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 29 du 18 juillet 1986.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *GROCKE Diethelm.* — DE.

⑦2 Inventeur(s) : Diethelm Grocke.

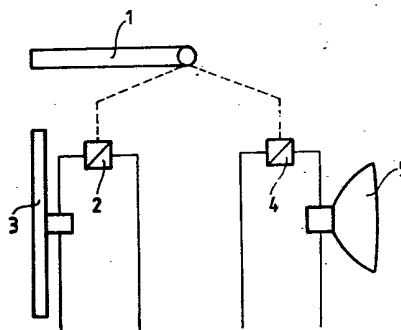
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Beau de Loménie.

⑤4 Montage pour changer la luminosité de l'éclairage des instruments de bord d'un véhicule automobile.

⑤7 Ce montage est applicable à un véhicule possédant un  
commutateur à manette de commande pour passer de l'éclairage  
de croisement au plein éclairage de la route et inversement.

Le montage comprend un interrupteur 2 coordonné à la  
manette 1, déplaçable entre la position « plein éclairage » et la  
position « éclairage de croisement », qui fait passer l'éclairage  
des instruments de bord 3 d'un niveau de luminosité donné à  
un niveau de luminosité inférieur lors du passage du plein  
éclairage de la route à l'éclairage de croisement.



L'invention concerne un montage électrique pour changer la luminosité de l'éclairage des instruments du tableau de bord d'un véhicule automobile possédant un commutateur à manette de commande pour passer de l'éclairage de croisement au plein éclairage de la route et inversement.

Avec un montage de ce type connu dans la pratique, l'éclairage des instruments de bord peut être réglé manuellement de façon continue, au moyen d'un bouton tournant, entre l'éclairage nul et la luminosité maximale. La luminosité ainsi réglée est indépendante de l'éclairement de la route par les projecteurs du véhicule, en éclairage de croisement ou en plein éclairage. Les conditions d'éclairement et de luminosité d'un véhicule automobile doivent éviter l'éblouissement du conducteur et procurer une luminosité suffisante pour une bonne visibilité. Ces conditions en partie contradictoires ne sont pas remplies de manière satisfaisante dans le système connu d'éclairage de croisement/plein éclairage de la route en combinaison avec l'éclairage des instruments de bord.

L'invention vise par conséquent à créer un montage du type mentionné au début, avec lequel la luminosité et l'absence d'éblouissement de l'éclairage des instruments de bord soient améliorées compte tenu de l'éclairage de croisement/plein éclairage de la route. L'invention résout ce problème par un montage qui est caractérisé en ce qu'il comprend un interrupteur qui est coordonné à la manette de commutateur, déplaçable entre la position "plein éclairage" et la position "éclairage de croisement", et qui permet de faire passer l'éclairage des instruments d'un niveau de luminosité donné à un niveau de luminosité inférieur lors du passage du plein éclairage de la route à l'éclairage de croisement.

Avec le montage selon l'invention, lorsque les yeux du conducteur sont habitués à une plus grande luminosité lors de l'utilisation du plein éclairage de la route, les instruments de bord, tels que l'indicateur de vitesse, le compte-tours ou une montre, sont également éclairés plus intensément ; lorsque les yeux du conducteur se sont adaptés à une moindre luminosité

lors de l'utilisation de l'éclairage de croisement, l'éclairage des instruments de bord est également réglé sur une luminosité plus faible. La solution selon l'invention évite par conséquent les éblouissements par un éclairage trop intense des instruments de bord et les défauts de visibilité provenant d'un éclairage de trop faible intensité des instruments de bord.

La figure unique du dessin annexé représente schématiquement un mode de réalisation du montage de l'invention.

Le dessin représente la manette pivotante 1 pour la commande manuelle d'un commutateur éclairage de croisement/plein éclairage de la route 4. A la manette 1 est coordonné un interrupteur 2 prévu dans le circuit d'alimentation de l'éclairage 3 des instruments de bord du véhicule. La manette 1 peut occuper la position représentée et une deuxième position. A l'une de ces positions, elle agit de telle manière sur l'interrupteur 2 que le circuit d'alimentation de l'éclairage des instruments de bord n'est pas influencé, de sorte que l'éclairage des instruments n'est pas affecté par l'interrupteur 2. A l'autre position de la manette, elle agit de telle manière sur l'interrupteur 2 que les instruments de bord sont éclairés avec une luminosité moindre. A la première position, la manette 1 commande par le commutateur 4 le plein éclairage de la route par les phares 5 ; à la deuxième position, elle commande par ce même commutateur l'éclairage de croisement.

Le circuit d'alimentation pour l'éclairage des instruments de bord peut comporter d'autres éléments pour changer cet éclairage, par exemple un élément permettant le réglage continu manuel, au moyen d'un bouton tournant, entre l'éclairage nul des instruments de bord et la luminosité maximale de cet éclairage.

REVENDICATION

Montage pour changer la luminosité de l'éclairage des instruments de bord d'un véhicule automobile possédant un commutateur à manette de commande pour passer de l'éclairage de croisement au plein éclairage de la route et inversement,

5 caractérisé en ce qu'il comprend un interrupteur (2) coordonné à la manette (1), déplaçable entre la position "plein éclairage de la route" et la position "éclairage de croisement", qui fait passer l'éclairage des instruments de bord (3) d'un niveau de

10 luminosité donné à un niveau de luminosité inférieur lors du passage du plein éclairage de la route à l'éclairage de croisement.

