

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 087 555**

21 Número de solicitud: 201330828

51 Int. Cl.:

B62B 1/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

01.07.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.08.2013

71 Solicitantes:

**ASSOCIACIÓ ESCLAT (100.0%)
Pl. del Guinardó, 8
08041 BARCELONA ES**

72 Inventor/es:

**ZAMORA MEJÍAS, Francisco y
AUDET PRIOR, David**

74 Agente/Representante:

PONTI SALES, Adelaida

54 Título: **CARRO PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS**

ES 1 087 555 U

DESCRIPCIÓN

CARRO PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS

5 La presente invención se refiere a un carro para el transporte de objetos, en particular, a un carro de accionamiento eléctrico que puede ser empleado como carro de compra, como carro de correos, como carro de golf o, por ejemplo, como carro para transportar paquetes.

Antecedentes de la invención

10

Son conocidos carros para el transporte de objetos que comprenden dos ruedas motrices que son accionadas mediante un motor eléctrico que es alimentado por una batería. El bastidor de estos carros de accionamiento eléctrico incluye unos mandos para la puesta en marcha del motor y para controlar la velocidad con la que dicho motor acciona las ruedas, así como el nivel de la batería que alimenta el motor.

15

Algunos de estos carros de accionamiento eléctrico incluyen medios de tracción para levantar el carro al subir los escalones de una escalera o similar. No obstante, estos carros presentan el inconveniente de que resultan pesados y complejos de manejar.

20

Descripción de la invención

El objetivo de la presente invención es el de resolver los inconvenientes citados, proporcionando un carro para el transporte de objetos que presenta las ventajas que se describirán a continuación.

25

De acuerdo con este objetivo, la presente invención proporciona un carro para el transporte de objetos que comprende un bastidor provisto de un motor para accionar por lo menos una rueda de transporte de dicho carro, y que se caracteriza por el hecho de que comprende medios de tracción para levantar el carro al subir los escalones de una escalera o similar, y medios de accionamiento de dichos medios de tracción, y por el hecho de que dichos medios de tracción comprenden por lo menos una cadena de arrastre provista de medios para apoyar el carro en uno de dichos escalones, estando montada dicha cadena en una estructura de soporte que está unida de forma articulada a dicho bastidor de modo que dicha estructura es susceptible de bascular respecto de dicho bastidor para que dicha cadena de arrastre pueda quedar dispuesta en un plano sustancialmente vertical al levantar

30

35

dicho carro.

En el carro de la presente invención, los medios de tracción están configurados por una o más cadenas de arrastre que están montadas en una estructura basculante que permite que
5 dichas cadenas puedan quedar dispuestas en una plano vertical en la posición de trabajo. De este modo, el carro puede ser arrastrado verticalmente por la cadena de arrastre al quedar el carro sostenido por dichos medios de apoyo en uno de los escalones mientras el usuario sujeta el bastidor de forma cómoda con las manos.

10 Gracias a las características reivindicadas, el usuario puede apoyar el carro en los escalones de la escalera de una manera cómoda, asegurando un soporte adecuado, lo que permite optimizar la fuerza aplicada por la cadena para tirar del carro sin desequilibrios.

Preferiblemente, dicho carro comprende por lo menos una rueda trasera que está unida
15 articulada a dicho bastidor de modo que dicha rueda trasera es susceptible de bascular respecto de dicho bastidor desde una posición extendida hasta una posición recogida en la que dicha rueda queda dispuesta adyacente a la estructura basculante que soporta la cadena arrastre al levantar el carro.

20 De este modo, esta rueda trasera facilita el levantamiento vertical del carro, puesto que el usuario puede utilizarla como punto de apoyo para hacer palanca mientras la cadena de arrastre levanta el carro cuando éste está sostenido en uno de dichos escalones.

Según una realización preferida, dicho carro comprende un primer par de ruedas motrices y
25 un segundo par de ruedas traseras unidas articuladas a dicho bastidor, siendo susceptibles dichas ruedas traseras de quedar dispuestas en contacto con dichas ruedas motrices en su posición recogida. De este modo, las ruedas traseras pueden ser accionadas por las propias ruedas motrices para facilitar el levantamiento del carro al salvar la altura del escalón.

30 Según la misma realización preferida, dichos medios para apoyar el carro en uno de dichos escalones comprenden por lo menos un elemento de apoyo que está unido de forma solidaria a un eje que está montado giratorio con respecto a los eslabones de dicha cadena, incluyendo además dichos medios de apoyo una pieza para bloquear el giro de dicho eje y de dicho elemento de apoyo cuando dicho elemento de apoyo está en contacto con uno de
35 dichos escalones para sostener dicho carro.

Ventajosamente, dicho eje está montado giratorio con respecto a los eslabones de la cadena de arrastre a través de un par de pletinas que unen los lados de dos de dichos eslabones. Dichas pletinas incluyen unas ranuras para permitir el deslizamiento de un saliente de unión de dichos eslabones al girar la cadena.

5

Al estar montado el elemento de apoyo del carro solidario a un eje giratorio, dicho elemento de apoyo puede girar o bascular para quedar escamoteado cuando la cadena de arrastre da la vuelta, durante el tramo de retorno. Gracias a ello, es posible emplear elementos de apoyo o pivotes de longitud igual o superior a 40 mm para tener un mayor superficie de soporte sin riesgo de que dichos elementos de apoyo interfieran en el bastidor durante el tramo de retorno de la cadena. Por lo que se refiere a la pieza de bloqueo del eje, ésta tiene la función de impedir el giro del eje para que el elemento de apoyo sostenga correctamente el carro cuando el carro es levantado por la cadena de arrastre.

10

Preferiblemente, dichos medios para apoyar el carro en uno de dichos escalones comprenden un par de dichos elementos de apoyo situados a ambos lados de los eslabones de la cadena de arrastre, estando dispuestos estos dos elementos de apoyo y dicha pieza de bloqueo en un mismo eje montado giratorio con respecto a los eslabones de dicha cadena de arrastre.

20

Al disponer la cadena de arrastre de dos elementos de apoyo unidos a un mismo eje giratorio, la superficie de soporte del carro es superior, por lo que dicho carro puede ser arrastrado verticalmente hacia arriba por la cadena de arrastre de una forma muy segura.

Ventajosamente, la pieza de bloqueo del eje comprende una primera cavidad configurada para impedir el giro de dicho eje y de dichos elementos de apoyo durante el tramo de ida de la cadena de arrastre, cuando dichos elementos de apoyo están en contacto con uno de dichos escalones, y una segunda cavidad configurada para permitir el giro de dicho eje y de dichos elementos de apoyo durante el tramo de retorno de la cadena de arrastre, cuando el carro ya ha sido levantado, siendo susceptible dicho eje de quedar albergado en una u otra cavidad al desplazarse verticalmente dicha pieza de bloqueo por acción de la gravedad cuando la cadena da una vuelta.

30

De este modo, al dar la vuelta la cadena de arrastre y actuar la fuerza de gravedad sobre los elementos de apoyo, estos elementos basculan para escamotearse, puesto que el eje al que están unidos puede girar al quedar éste albergado en la segunda cavidad de la pieza que

35

permite el giro.

Según una realización preferida, los medios de accionamiento de dichos medios de tracción comprenden una cadena de transmisión que está montada en la estructura basculante que soporta la cadena de arrastre, siendo susceptible dicha cadena de transmisión de ser engranada en un mecanismo reductor asociado al eje del motor que acciona las ruedas motrices cuando dicha estructura bascula para accionar la cadena de arrastre.

De este modo, la cadena de arrastre que levanta el carro puede ser accionada por el mismo motor que acciona las ruedas motrices. Gracias a ello, se reduce muy significativamente el peso del carro y el número de componentes.

Preferiblemente, dicha cadena de transmisión se engrana a un piñón de salida de dicho mecanismo reductor a través de un elemento tensor que está montado en la estructura basculante que soporta la cadena de arrastre, incluyendo dicho elemento tensor una cavidad para permitir el engranaje de dicho piñón y el desplazamiento de la cadena de transmisión.

Este elemento tensor asegura el engranaje de la cadena de transmisión y sirve de guía para la misma cadena. Además, el mecanismo reductor regula la velocidad de las cadenas de transmisión y de arrastre asegurando una fuerza adecuada de trabajo.

Otra vez preferiblemente, dichos medios de tracción comprenden por lo menos dos cadenas de arrastre montadas en una misma estructura basculante, incluyendo los medios de accionamiento de dichas cadenas de arrastre un par de ejes giratorios que están unidos de forma solidaria a unas ruedas dentadas de dicha estructura basculante que engranan con dicha cadena de transmisión y con dichas cadenas de arrastre para el transmitir el movimiento a dichas cadenas.

Estas dos cadenas de arrastre asegurar y guían el levantamiento vertical del carro para salvar la altura de los escalones o de una estructura similar.

Preferiblemente, el motor que acciona las ruedas motrices y la cadena de arrastre es eléctrico. Este motor está alimentado por una batería que está dispuesta en un soporte del bastidor.

Breve descripción de las figuras

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 muestra una vista en perspectiva de una realización del carro de la presente invención. En esta figura, se ha representado únicamente una porción de las cadenas de arrastre, por razones de claridad.

La figura 2 muestra una vista esquemática de la parte trasera del mismo carro de la figura 1 con la estructura que soporta la cadena de arrastre.

La figura 3 es una vista esquemática superior del carro apoyado sobre un escalón y con la cadena de arrastre dispuesta en un plano vertical. En esta figura, no se ha representado las cadenas de arrastre por razones de claridad.

La figura 4 es una vista lateral del carro apoyado sobre un escalón y con las cadenas de arrastre dispuestas en un plano vertical.

La figura 5 es una vista en perspectiva de la parte de atrás del carro apoyado sobre un escalón con las cadenas de arrastre dispuestas en un plano vertical.

La figura 6 es una vista lateral del carro una vez ha sido levantado por las cadenas de arrastre para salvar la altura de un escalón.

La figura 7 muestra un detalle de una cadena de arrastre y de los elementos de apoyo del carro. En esta vista se aprecia la pieza de bloqueo que impide el giro del eje y de los elementos de apoyo.

La figura 8 muestra un detalle de una cadena de arrastre y de los elementos de apoyo del carro escamoteados durante el tramo de retorno de dicha cadena de arrastre.

La figura 9 muestra un detalle de la pieza de bloqueo del eje que permite el giro de los elementos de apoyo.

La figura 10 es una vista lateral esquemática que muestra la estructura basculante que soporta la cadena en posición vertical y un elemento de apoyo del carro escamoteado.

La figura 11 muestra el elemento tensor que tensa y guía la cadena de transmisión que engrana con el piñón de salida del mecanismo reductor asociado al motor que acciona las
5 ruedas motrices del carro.

Descripción de una realización preferida

10 A continuación se describe una realización del carro de la presente invención haciendo referencia a las figuras 1 a 11.

El carro 1 de transporte reivindicado comprende un bastidor 2 provisto de un motor 3 para el accionamiento de un primer par de ruedas 4 motrices. En la parte trasera, el carro 1
15 incorpora un segundo par de ruedas 5 traseras que están unidas articuladas al bastidor 2 de modo que son susceptibles de bascular respecto de dicho bastidor 2 desde una posición extendida hasta una posición recogida en la que dichas ruedas 5 contactan con las ruedas 4 delanteras (ver figuras 3 y 4). En esta posición recogida, las ruedas 5 traseras pueden ser accionadas por las ruedas 4 delanteras al poner en marcha el motor 3 que acciona dichas
20 ruedas 4 delanteras.

El carro 1 de transporte que se describe se caracteriza por el hecho de que incluye dos cadenas 6 de arrastre que están montadas en una estructura 7 de soporte basculante. Esta estructura 7 está unida al bastidor 2 de forma articulada de modo que también puede
25 bascular respecto de dicho bastidor 2 para que dichas cadenas 6 de arrastre puedan quedar dispuestas adyacentes a las ruedas 5 traseras y en un plano sustancialmente vertical al levantar el carro 1.

Las cadenas 6 de arrastre incorporan cada una de ellas dos elementos 8 para apoyar el
30 carro 1 en un escalón 9 mientras dichas mismas cadenas 6 levantan el carro 1 y el usuario sujeta el bastidor 2 de forma cómoda con sus manos.

Las figuras 3 a 5 muestran diferentes vistas del carro 1 de la presente invención con los elementos 8 de apoyo en contacto con un escalón 9 de una escalera y las cadenas 6 de
35 arrastre dispuestas en un plano vertical adyacente a las ruedas 5 traseras.

En la posición que muestran las figuras 3 a 5, al accionar las cadenas 6 de arrastre, el carro 1 es levantado verticalmente para salvar la altura del escalón 9, quedando sostenido por los elementos 8 de apoyo de las propias cadenas 6 de arrastre y actuando las ruedas 5 traseras de punto de apoyo para hacer palanca.

5

En la realización que se describe, las cadenas 6 de arrastre son accionadas por el motor 3 que acciona las ruedas 4 delanteras mediante una cadena de transmisión (no representada) que está montada en unas ruedas 11 dentadas de la propia estructura 7 basculante que soporta las cadenas 6 de arrastre. Al bascular la estructura 7, la cadena de transmisión engrana con un piñón 12 de salida de un mecanismo reductor asociado al motor 3 que acciona las ruedas 4 motrices del carro 1. El movimiento de la cadena de transmisión es transmitido a través de las ruedas 11 dentadas y un eje 13 a unas ruedas 14 dentadas que son las responsables de accionar finalmente las cadenas 6 de arrastre del carro 1.

10

15

La figura 2 muestra una vista trasera del carro 1 con las cadenas 6 de arrastre dispuestas en el plano vertical y las ruedas 5 traseras en posición recogida. En esta figura 2 no está representada la cadena de transmisión. No obstante, están representadas las ruedas 11 dentadas que accionan esta cadena y el eje 13 asociado a las ruedas 14 de las cadenas 6 de arrastre.

20

El engranaje de la cadena 10 de transmisión al piñón 12 de salida del mecanismo reductor se lleva a cabo a través de un elemento 15 tensor que está montado también en la estructura 7 basculante que soporta las cadenas de arrastre. Este elemento 15 tensor incluye una cavidad 16 que sirve de guía a la cadena 10 de transmisión y facilita el engranaje (ver figura 11).

25

La figura 3 muestra una vista esquemática en planta del carro 1 en la que se aprecia el mecanismo de ruedas 17 dentadas que acciona el eje 18 de las ruedas 4 motrices del carro 1 así como el mecanismo de ruedas 19 dentadas que reduce la velocidad de la cadena de transmisión para ganar en fuerza de tracción. En esta figura 3, no están representadas por razones de claridad las cadenas de transmisión del movimiento de las ruedas 17, 19.

30

Por lo que respecta a los elementos 8 de apoyo del carro 1 que incorporan cada una de las cadenas 6 de arrastre, hay que mencionar que, en la realización que se describe, estos elementos 8 de apoyo están unidos de forma solidaria a ambos lados de un eje 20 que está montado giratorio con respecto a los eslabones de la cadena 6 de arrastre a través de un

35

par de pletinas 21 que unen los lados de dichos eslabones (ver figuras 7 y 8).

Tal y como puede verse en las figuras 7 y 8, en el mismo eje 20 hay montada una pieza 22 de bloqueo destinada a impedir el giro de dicho eje 20, y de los elementos 8 de apoyo que
5 están unidos al eje 20, cuando estos elementos 8 de apoyo sostienen el carro 1 en uno de los escalones 9. Esta pieza 22 de bloqueo está montada de modo que puede desplazarse verticalmente por acción de la gravedad cuando la cadena 6 de arrastre da la vuelta en la estructura 7 de soporte.

10 La figura 9 muestra un detalle de la pieza 22 de bloqueo que se ha diseñado con una primera cavidad 23 configurada para impedir el giro del eje 20 durante el tramo de ida de la cadena 6 de arrastre, y una segunda cavidad 24 configurada para permitir el giro del mismo eje 20 durante el tramo de retorno de la misma cadena 6 de arrastre, cuando el carro 1 ya ha sido levantado verticalmente.

15 La sección del eje 20 es complementaria con la sección de la pieza 22 de bloqueo de modo que, durante el tramo de ida de la cadena 6 de arrastre, el eje 20 puede quedar albergado en la primera cavidad 23 que impide su giro (ver figura 7), mientras que, durante el tramo de vuelta de la misma cadena 6, al desplazarse verticalmente la pieza 22 por efecto de la
20 gravedad, el eje 20 queda albergado en la segunda cavidad 24 que permite el giro de los elementos 8 de apoyo (ver figura 8).

La figura 10 muestra una vista lateral esquemática del carro 1 y de la estructura 7 basculante en la que están montadas las cadenas 6 de arrastre. En esta figura se aprecia la
25 posición escamoteada de los elementos 8 de apoyo durante el tramo de retorno de las cadenas 6 de arrastre.

A continuación se describe el funcionamiento del carro 1 de transporte reivindicado.

30 En una posición normal de uso que está representada en la figura 1, el usuario enciende el motor 3 que acciona las ruedas 4 motrices en una dirección de avance.

En caso de querer desplazar el carro 1 en una dirección contraria a la de avance, el usuario
35 tiene la opción de bascular las ruedas 5 traseras a una posición recogida en la que dichas ruedas 5 quedan dispuestas en contacto con las ruedas 4 delanteras para poder tirar del

carro 1 hacia atrás (en esta posición, las ruedas 4 delanteras quedan liberadas del motor 3 para rodar en sentido contrario sin esfuerzo). Junto con las ruedas 5 traseras, la estructura 7 que incorpora las cadenas 6 de arrastre también bascula de modo que el usuario puede situar esta estructura 7 y sus cadenas 6 de arrastre en una posición sustancialmente vertical apoyando el carro 1 sobre las ruedas 5 traseras.

Cuando se desea salvar con el carro 1 una altura, por ejemplo, la altura de un escalón 9, el usuario sitúa la estructura 7 que soporta la cadena 6 de arrastre en un plano vertical, haciendo apoyo con las ruedas 5 traseras y sosteniendo el carro 1 con los elementos 8 de apoyo sobre el escalón 9, asegurando que la cadena de transmisión quede engranada con el piñón 12 de salida del mecanismo reductor asociado al motor 3.

A continuación, se enciende el motor 3 para accionar las ruedas 4 delanteras y también el mecanismo reductor asociado que acciona la cadena de transmisión y las cadenas 6 de arrastre asociadas a dicha cadena a través del piñón 12, el eje 13 y las ruedas dentadas 11, 14. En este momento, la fuerza de las cadenas 6 de arrastre levanta verticalmente el carro 1 y las ruedas 5 traseras giran accionadas por las ruedas 4 delanteras, ayudando en el último tramo a levantar el carro 1. (ver figura 6).

Tal y como se ha comentado en la descripción de la invención, el carro 1 reivindicado presenta la ventaja de que puede ser levantado verticalmente de una forma segura con un mínimo esfuerzo por parte del usuario. Además, el carro 1 tiene un peso muy reducido y un número de componentes muy limitado, puesto que un mismo motor 3 acciona las ruedas 4 motrices y las cadenas 6 de arrastre que permiten subir escaleras o similar.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el carro descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas. Por ejemplo, aunque en esta descripción se ha hecho referencia a un carro 1 accionado por un motor 3 eléctrico, el mismo carro 1 podría ser accionado por otro tipo de motor o mecanismo alternativo.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro (1) para el transporte de objetos que comprende un bastidor (2) provisto de un motor (3) para accionar por lo menos una rueda (4) de transporte de dicho carro (1), **caracterizado** por el hecho de que comprende medios (6,7,8) de tracción para levantar el carro (1) al subir los escalones (9) de una escalera o similar, y medios (3, 10,11,12,13,14,19) de accionamiento de dichos medios de tracción, y por el hecho de que dichos medios (3,10,11,12,13,14,19) de tracción comprenden por lo menos una

10 cadena (6) de arrastre provista de medios (8,20,22) para apoyar el carro (1) en uno de dichos escalones (9), estando montada dicha cadena (6) en una estructura (7) de soporte que está unida de forma articulada a dicho bastidor (2) de modo que dicha estructura (7) es susceptible de bascular respecto de dicho bastidor (2) para que dicha cadena (6) de arrastre pueda quedar dispuesta en un plano sustancialmente vertical al

15 levantar dicho carro (1).
2. Carro (1) según la reivindicación 1, que comprende por lo menos una rueda (5) trasera que está unida articulada a dicho bastidor (2) de modo que dicha rueda (5) trasera es susceptible de bascular respecto de dicho bastidor (2) desde una posición extendida

20 hasta una posición recogida en la que dicha rueda (5) queda dispuesta adyacente a la estructura (7) basculante que soporta la cadena (6) arrastre para servir de punto de apoyo al levantar el carro (1).
3. Carro (1) según la reivindicación 2, que comprende un primer par de ruedas (4) motrices

25 y un segundo par de ruedas (5) traseras unidas articuladas a dicho bastidor (2), siendo susceptibles dichas ruedas (5) traseras de quedar dispuestas en contacto con dichas ruedas (4) motrices en su posición recogida.
4. Carro (1) según la reivindicación 1, en el que dichos medios para apoyar dicho carro comprenden por lo menos un elemento (8) de apoyo que está unido de forma solidaria a

30 un eje (20) que está montado giratorio con respecto a los eslabones de dicha cadena (6) de arrastre, incluyendo además dichos medios de apoyo una pieza (22) para bloquear el giro de dicho eje (20) y de dicho elemento (8) de apoyo cuando dicho elemento (8) de apoyo está en contacto con uno de dichos escalones (9) para sostener dicha carro (1).

35
5. Carro (1) según la reivindicación 4, en el que dichos medios para apoyar el carro en uno

de dichos escalones comprenden un par de dichos elementos (8) de apoyo situados a ambos lados de los eslabones de dicha cadena (6) de arrastre, estando dispuestos estos dos elementos (8) de apoyo y dicha pieza (22) de bloqueo en un mismo eje (20) montado giratorio con respecto a los eslabones de dicha cadena (6) de arrastre.

5

6. Carro (1) según cualquiera de las reivindicaciones 4 y 5, en el que dicha pieza (22) de bloqueo comprende una primera cavidad (23) configurada para impedir el giro de dicho eje (20) y de dichos elementos (8) de apoyo durante el tramo de ida de la cadena (6) de arrastre, cuando dichos elementos (8) de apoyo están en contacto con uno de dichos escalones (9), y una segunda cavidad (24) configurada para permitir el giro de dicho eje (20) y de dichos elementos (8) de apoyo durante el tramo de retorno de la cadena (6) de arrastre, cuando el carro (1) ya ha sido levantado, siendo susceptible dicho eje (20) de quedar albergado en una u otra cavidad (23,24) al desplazarse verticalmente dicha pieza (22) de bloqueo por acción de la gravedad cuando la cadena (6) da una vuelta.

10

15

7. Carro (1) según la reivindicación 1, en el que los medios de accionamiento de dichos medios (6,7,8) de tracción comprenden una cadena de transmisión que está montada en la estructura (7) basculante que soporta dicha cadena (6) de arrastre, siendo susceptible dicha cadena de transmisión de ser engranada en un mecanismo reductor asociado al eje del motor (3) que acciona las ruedas (4) motrices cuando dicha estructura (7) bascula para accionar la cadena (6) de arrastre.

20

8. Carro (1) según la reivindicación 7, en el que dicha cadena de transmisión se engrana a un piñón (12) de salida de dicho mecanismo reductor a través de un elemento (15) tensor que está montado en la estructura (7) basculante que soporta la cadena (6) de arrastre, incluyendo dicho elemento (15) tensor una cavidad (16) para permitir el engranaje de dicho piñón (12) y el desplazamiento de la cadena de transmisión.

25

9. Carro (1) según la reivindicación 1, en el que dichos medios de tracción comprenden por lo menos dos cadenas (6) de arrastre montadas en una misma estructura (7) basculante, incluyendo los medios de accionamiento de dichas cadenas (6) de arrastre un par de ejes (13) giratorios que están unidos de forma solidaria a unas ruedas (11,14) dentadas de dicha estructura (7) que engranan con dicha cadena de transmisión y con dichas cadenas (6) de arrastre para el transmitir el movimiento a dichas cadenas (6).

30

35

10. Carro (1) según la reivindicación 1, en la que dicho motor (3) es eléctrico y dicho

bastidor (2) comprende un soporte para una batería susceptible de alimentar dicho motor (3) eléctrico.

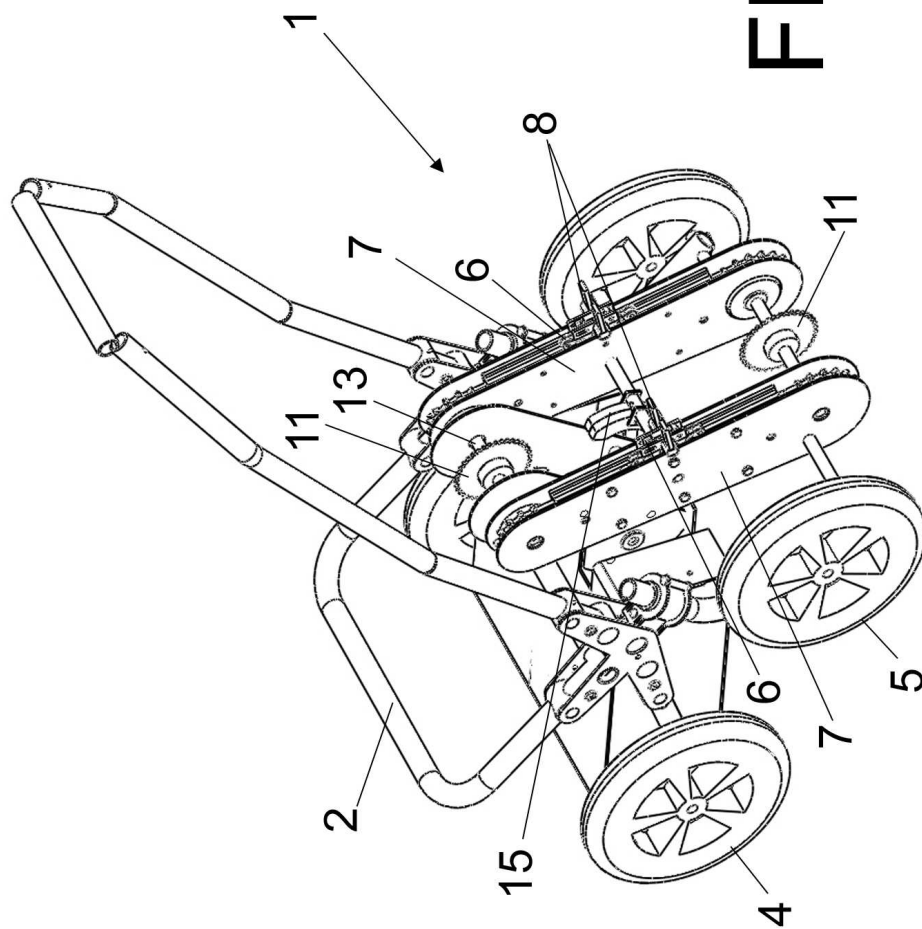
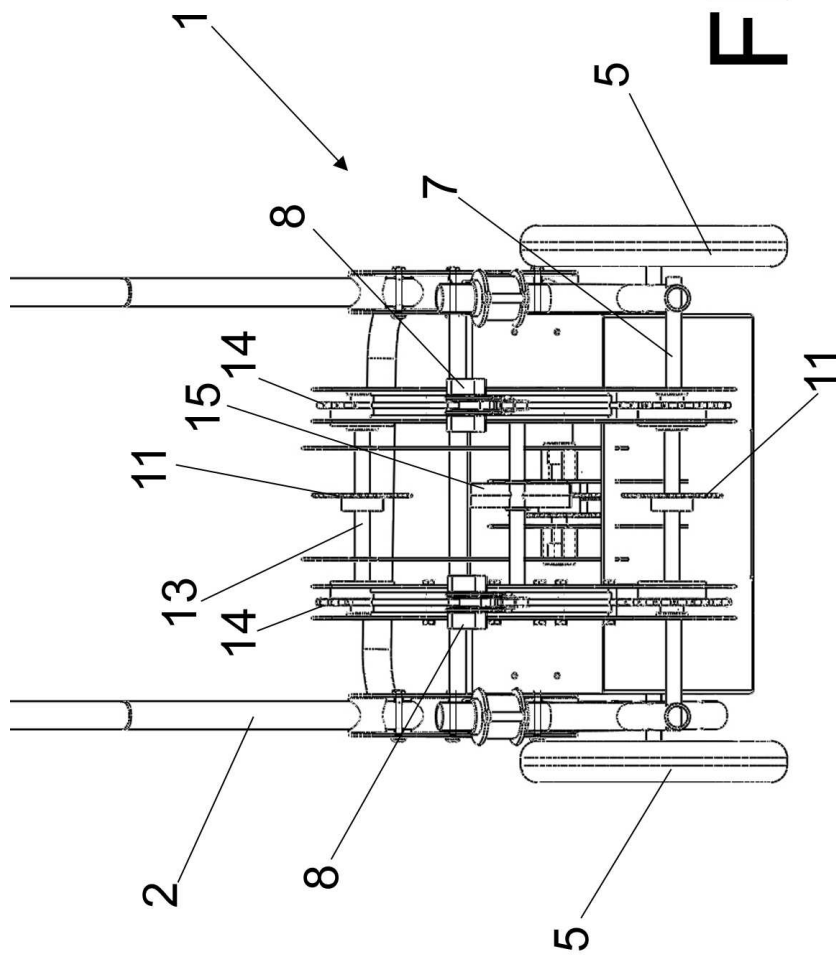


FIG.1



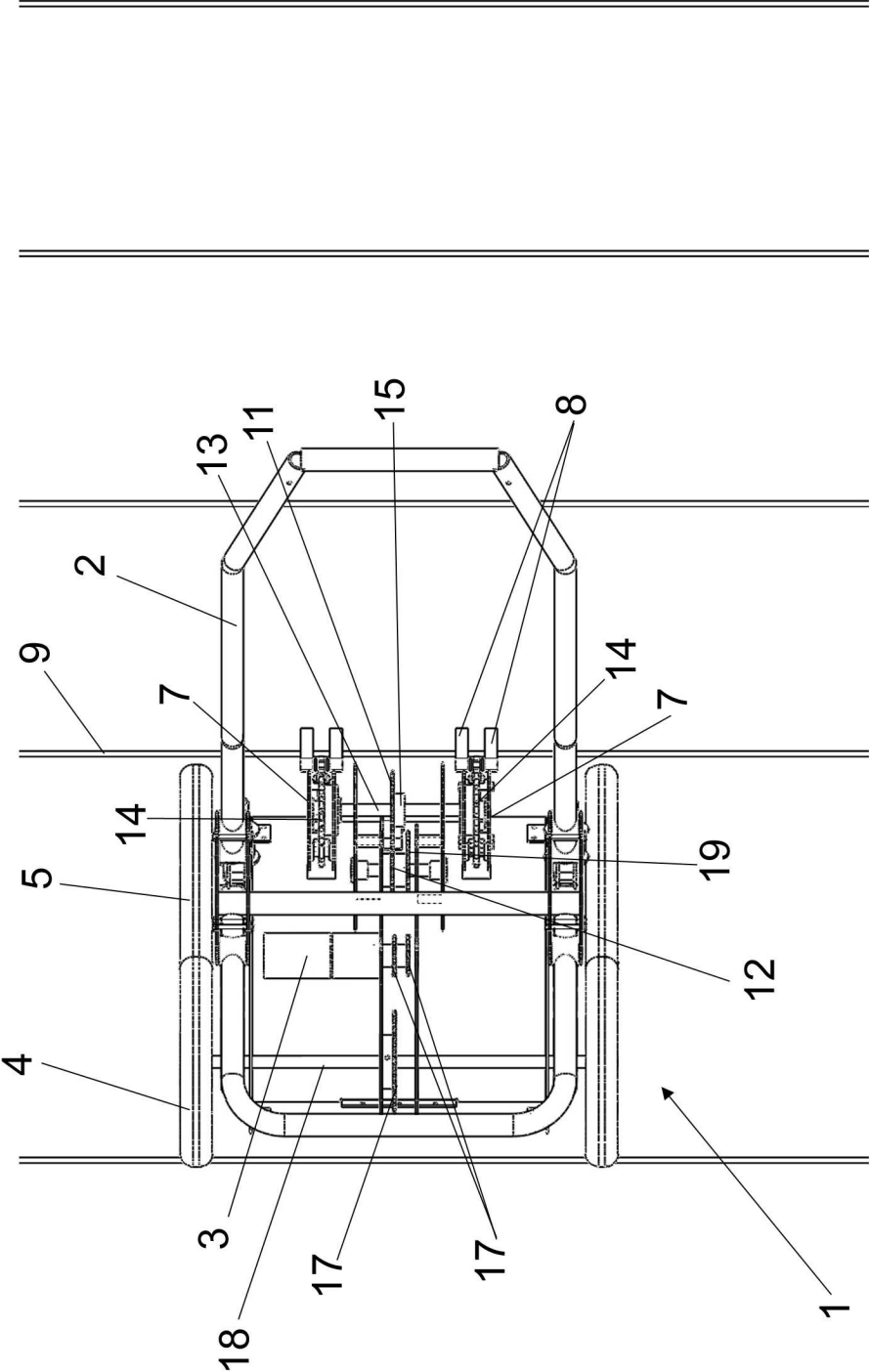


FIG.3

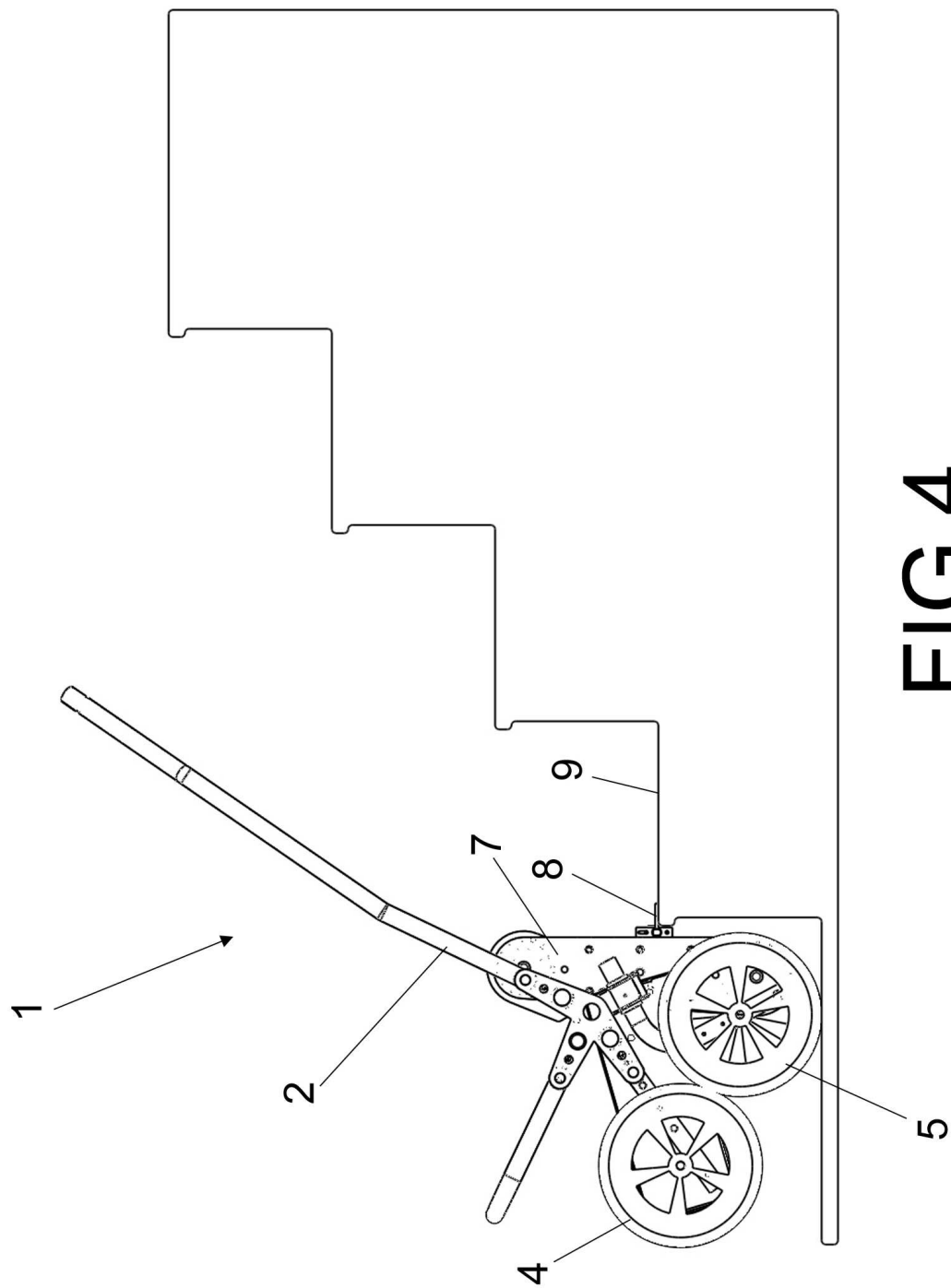


FIG.4

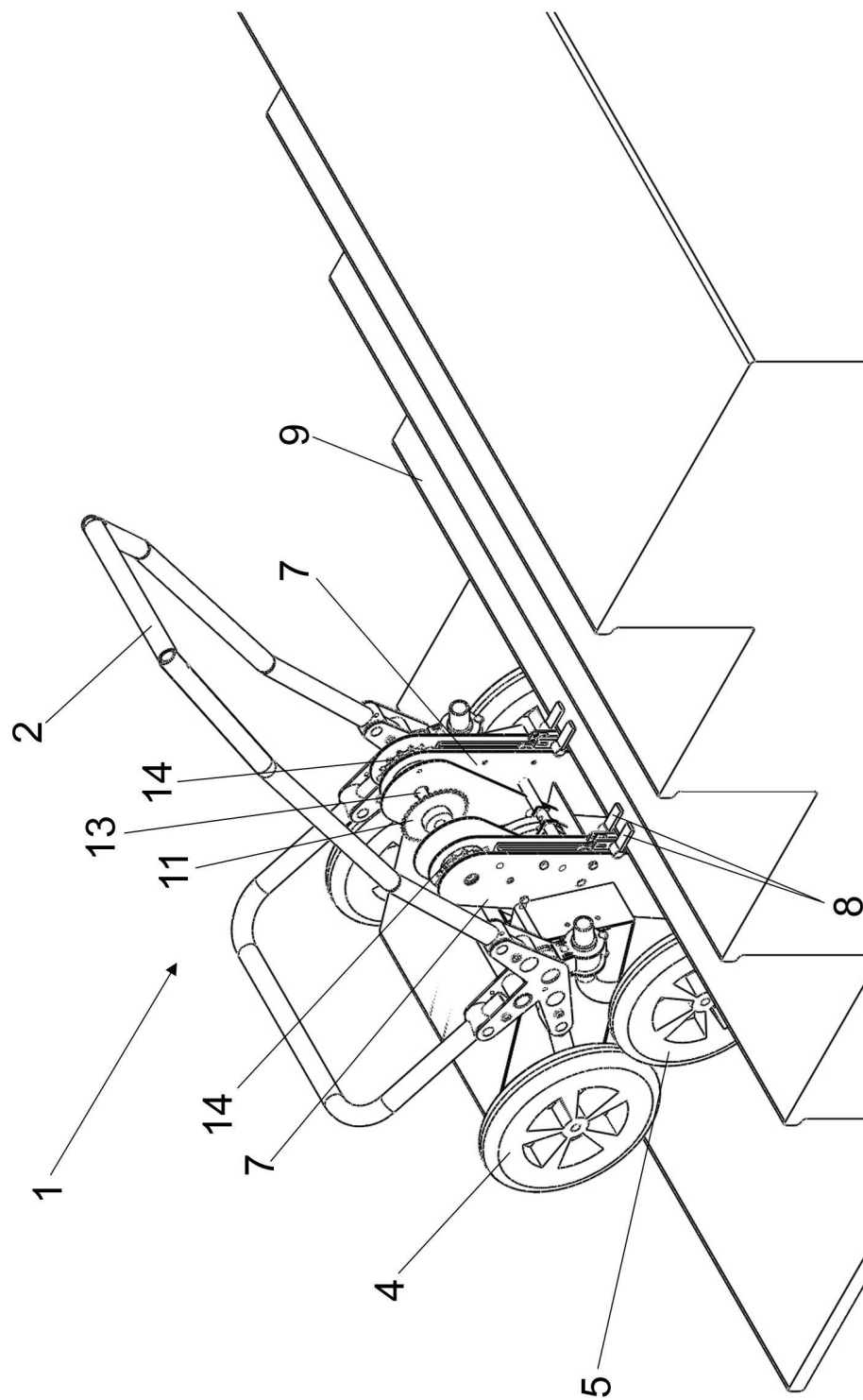


FIG.5

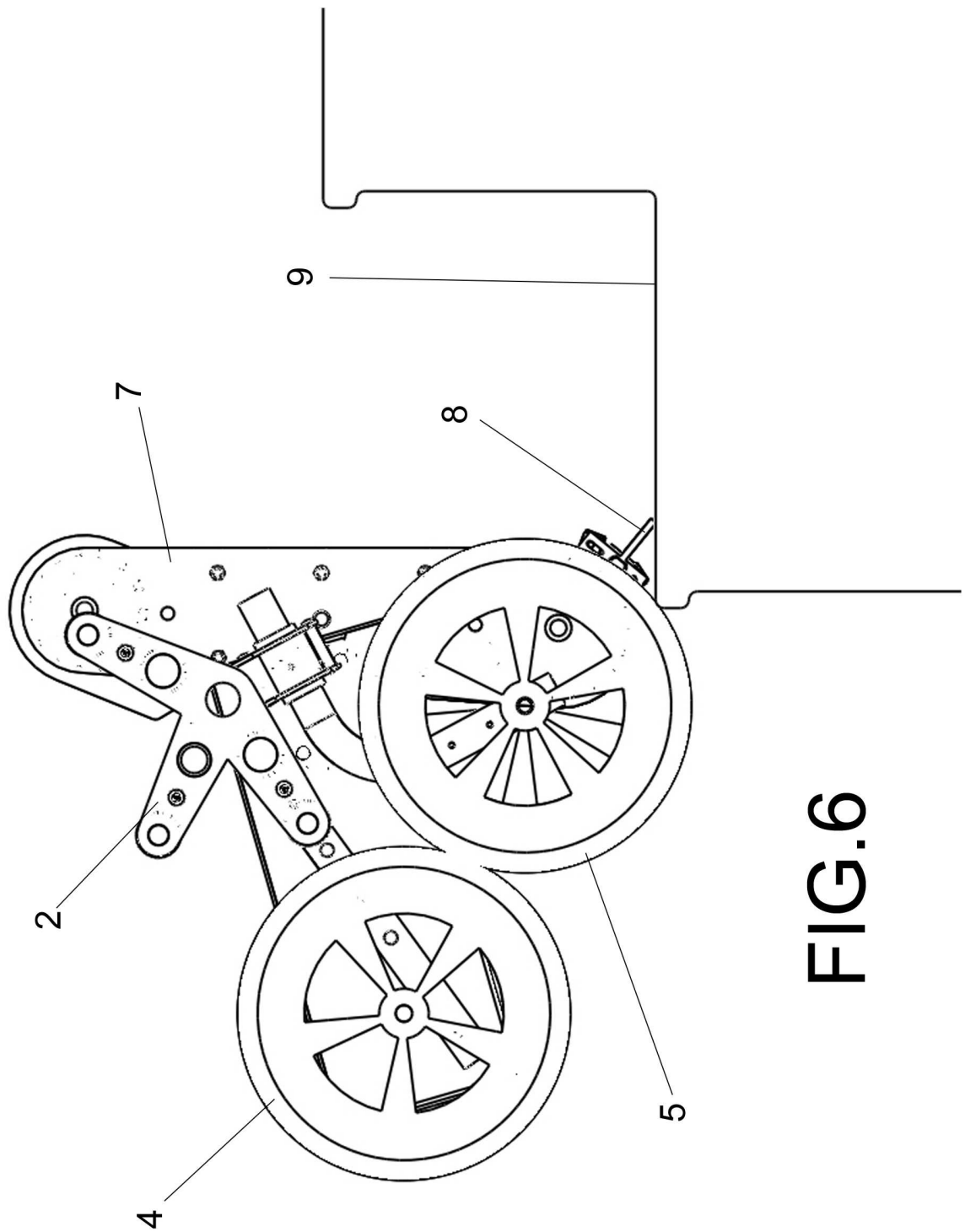
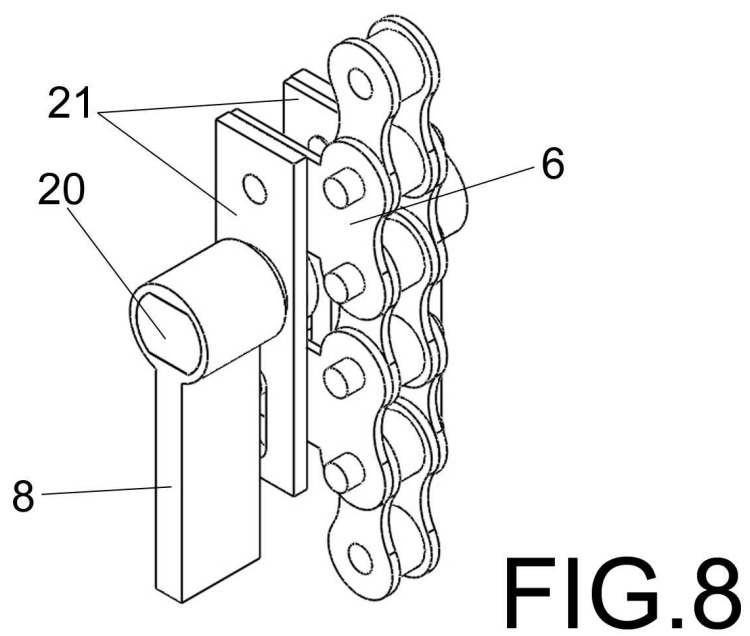
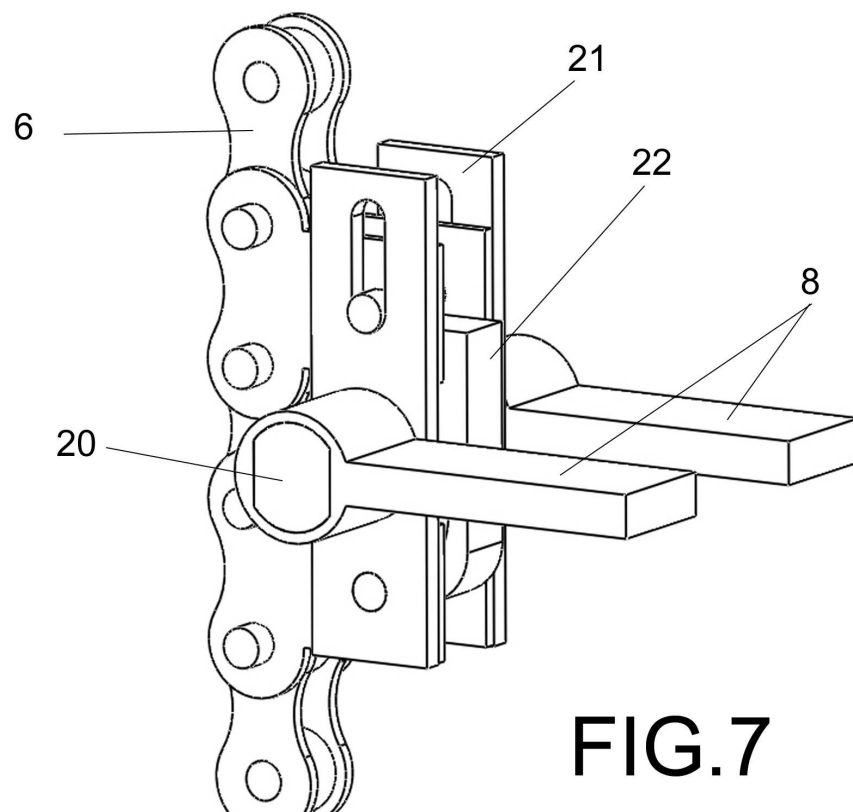


FIG.6



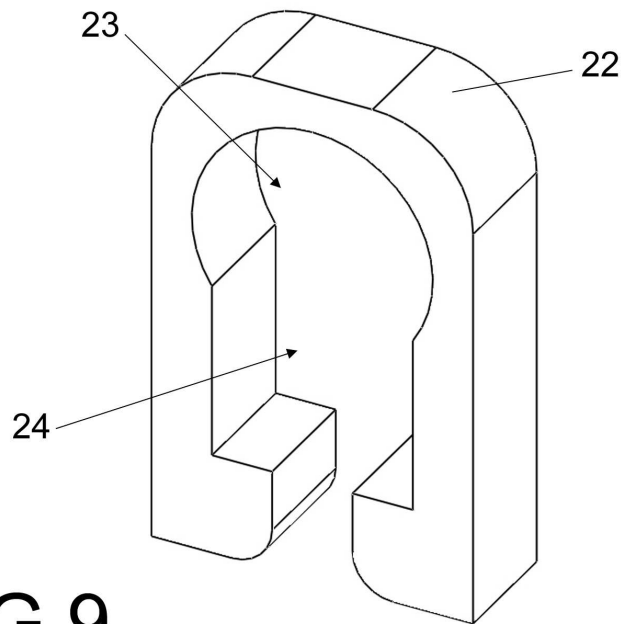


FIG. 9

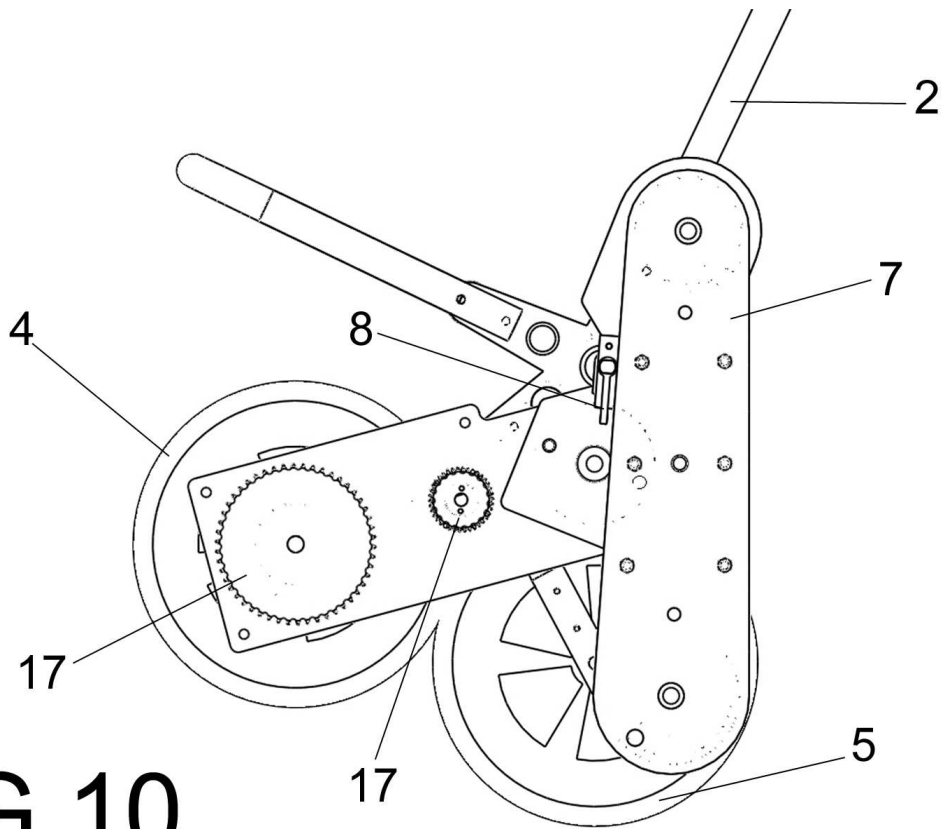


FIG. 10

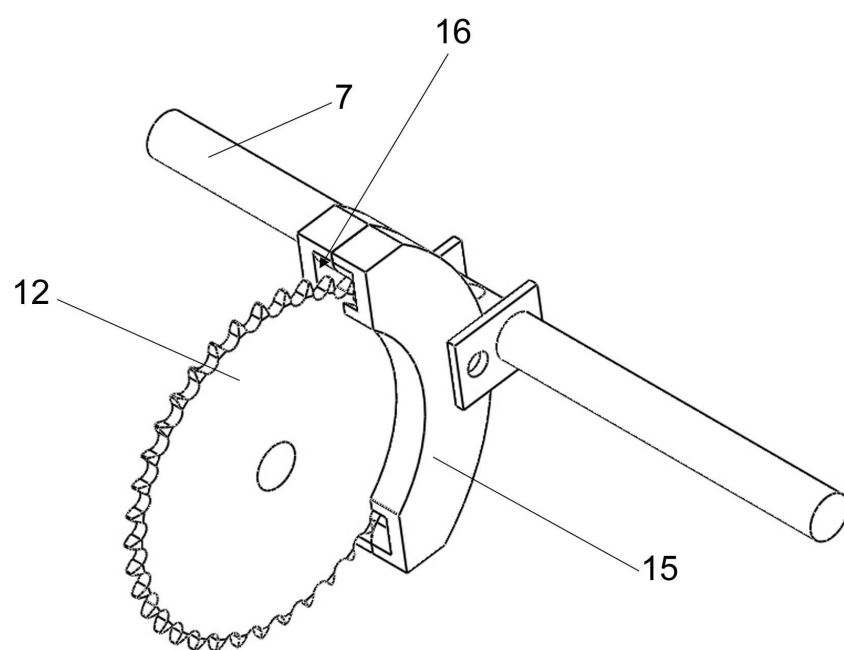


FIG.11