



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217 064

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 18 02 80

(21) PV 1101-80

(51) Int. Cl.³

B 65 G 23/30

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu BLAŽEK JOSEF ing.CSc., CHUNDELA ANTONÍN, SVOBODA JAN ing., PRAHA

(54)

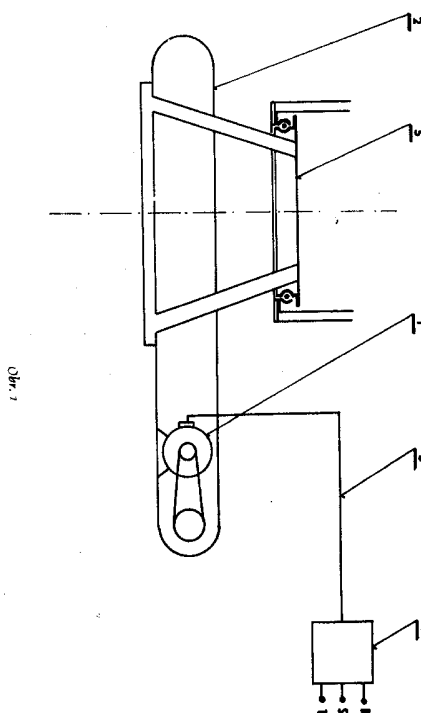
Rezreznávací dopravník pro plynulou regulaci místa dopadu materiálu

Technický problém, který vynález řeší, spočívá v zabezpečení rezreznávání jednotlivých objemových složek krmiva na plochu zasahovanou šnekovým přihrnovačem s neomezeným úhlem otáčení, který tvoří základ centrálních přípravků objemových krmiv. Přitom základními faktory jsou: maximální možná úspora pohybových mechanismů a rovnoměrnost ukládání materiálu.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že konstrukce rezreznávacího dopravníku pro plynulou regulaci místa dopadu materiálu vybaveného regulátorem otáček elektrického motoru pohonu dopravníku, je spojena s pohybovým zařízením uspořádaným nad plochou složiště. Pohybové zařízení může být vytvořeno jako kruhová tečna nebo jako pojezdové ústrojí příslušné kolejové dráhy.

Zařízení je určeno především pro zemědělství pro přípravu krmiv vybavené šnekovým přihrnovačem s neomezeným úhlem pootečení. Může být však dále využíváno v rámci národního hospodářství všude tam, kde je nutno řízeně ukládat jednotlivé materiály na složiště a kde je požadavek rovnoměrného ukládání materiálů do vrstev složiště.

217 064



Vynález se týká rozrovnávacího dopravníku pro plynulou regulaci místa dopadu materiálu umožňujícího pomocí plynulé změny rychlosti pásu dopravníku ukládání dopravovaných materiálů na kterékoliv místo příslušného složiště, popřípadě spojitě vrstvení materiálu na toto složiště.

Výstavba velkokapacitních stájí pro skot, zejména pro dojnice vyžaduje budování krmných linek s meziskladováním píse se zařízeními umožňujícím směšování jednotlivých komponentů krmných dávek. Nejvíce perspektivní řešení této situace poskytují mezisklady píse vybavené šnekovým přihrnovačem s neomezeným úhlem potočení. Pro zabezpečení rovnomerného promíslení jednotlivých komponentů krmných dávek u těchto zařízení je nutno odpovídajícím způsobem uložit jednotlivé složky krmné dávky na kruhovou plochu zasahovanou šnekovým přihrnovačem. Z hlediska maximálního využití této plochy a zabezpečení rovnomerného zatížení stroje je dále nutno zajistit vytváření co nejvíce rovnomerného profilu vrstvy materiálu uloženého na uvedené kruhové ploše. Do současné doby známá zařízení, například zařízení podle čs. autorského osvědčení č. 198430 "stečné uložení rozrovnávacího dopravníku", které tento problém řeší pomocí reversevání pohybu stečného rozrovnávacího dopravníku uloženého k ose otáčení dopravníku excentricky, nebo zařízení s pojízdným rozrovnávacím dopravníkem, nezabezpečují v plné míře výše uvedené požadavky a v druhém uvedeném známém případě jde o zařízení podstatně složitější a peruchovější. V rámci celého národního hospodářství se pak najde mnoho dalších příkladů, kdy je zapotřebí ukládat materiály do rovnomerných vrstev nebo vedle sebe uložených profilů, a to i na plochy jiné než kruhové.

Výše uvedený problém zabezpečení odpovídajícího uložení jednotlivých materiálů na plochu složiště, při dodržení co nejrovnomernějšího staveného profilu hromady materiálu řeší rozrovnávací dopravník s plynulou regulací místa dopadu materiálu podle vynálezu, jehož podstatou je, že rozrovnávací dopravník je vybaven elektrickým motorem s regulátorem otáček přičemž konstrukce rozrovnávacího dopravníku je spojena s pohybovým zařízením uspořádaným nad plochou složiště. Pohybové zařízení může být tvořeno kruhovou točnou nebo pojezdovým ústrojím příslušným kolejové dráze. Změnou otáček elektrického motoru dopravníku pomocí regulátoru se mění rychlost pohybu pásu dopravníku, a tím i místo dopadu materiálu na složiště.

Řešením rozrovnávání materiálů popsaným způsobem se dosáhne konstrukčně jednoduchým zařízením rovnomerného uložení jednotlivých složek ukládaného materiálu na ploše složiště, čímž se vytvoří předpoklad vytváření homogenních směsí těchto složek při odběru materiálu z celého uloženého profilu a zajistí se rovnomerné zatížení zařízení používaných k tomuto odběru materiálu. Uvedeným řešením se dále dosáhne nejdokonalejšího využití plochy složiště.

Na připojených výkresech je znázorněno příkladné provedení rozrovnávacího dopravníku s plynulou regulací místa dopadu materiálu, kde na obr. 1 je rozrovnávací dopravník upevněn na kruhové točně a na obr. 2 je tento dopravník spojený s pojezdovým ústrojím příslušným kolejové dráze.

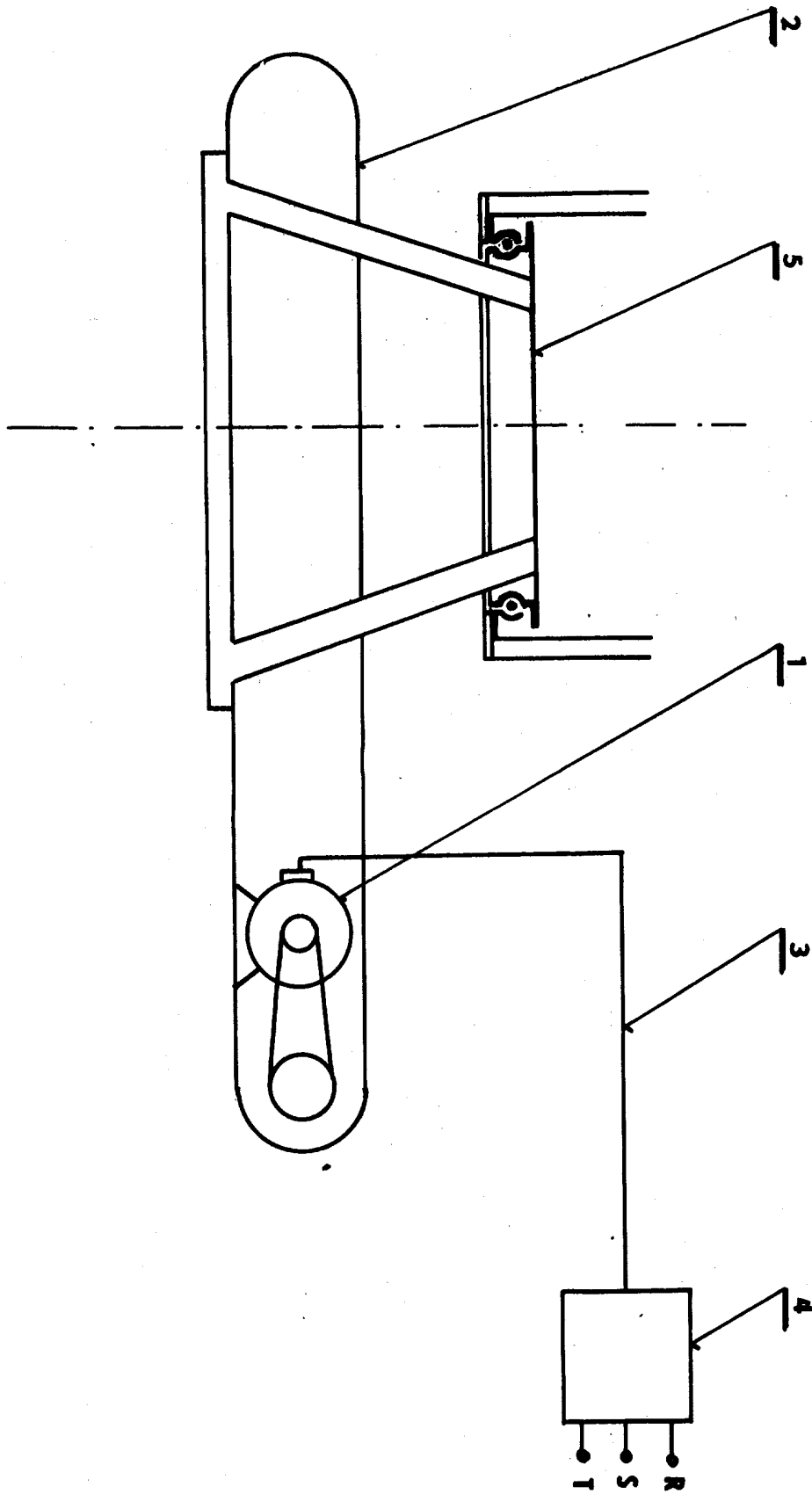
Elektrický motor 1 (obr. 1,2) dopravníku 2 je spojen přívedním kabelem 3 s regulátorem 4 otáček elektrického motoru 1. Regulátor 4 může být tyristorový, autotransformátorový nebo jiný a je připojen k elektrické rozvodné síti. Dopravník 2 je upevněn na kruhové točně 5 (obr. 1) uspořádané na kruhovou plochu složiště, nebo je spojen s pojezdovým ústrojím 6 (obr. 2) příslušným kolejové dráze 7 nebo jinému vedení uspořádanému nad složištěm jiného než kruhového půdorysu.

Zařízení je určeno především pro zemědělství pro mezisklady krmiv u krmných linek vybavených šnekovým přihrnovacím s neomezeným úhlem pootočení, kde slouží k řízenému rovnoměrnému uložení jednotlivých složek krmiva na plochu složiště. Zde je pak možné pro dosažení co největšího průměru kruhového složiště použít tohoto zařízení v kombinaci s reversním provedením rozrovnávacího dopravníku uloženého excentricky vzhledem k ose jeho otáčení nad složištěm. Zařízení však může být využíváno v rámci národního hospodářství dále všude tam, kde je nutno řízeně ukládat jednotlivé materiály na složiště a kde je požadavek rovnoměrného ukládání materiálu do vrstvy na složiště.

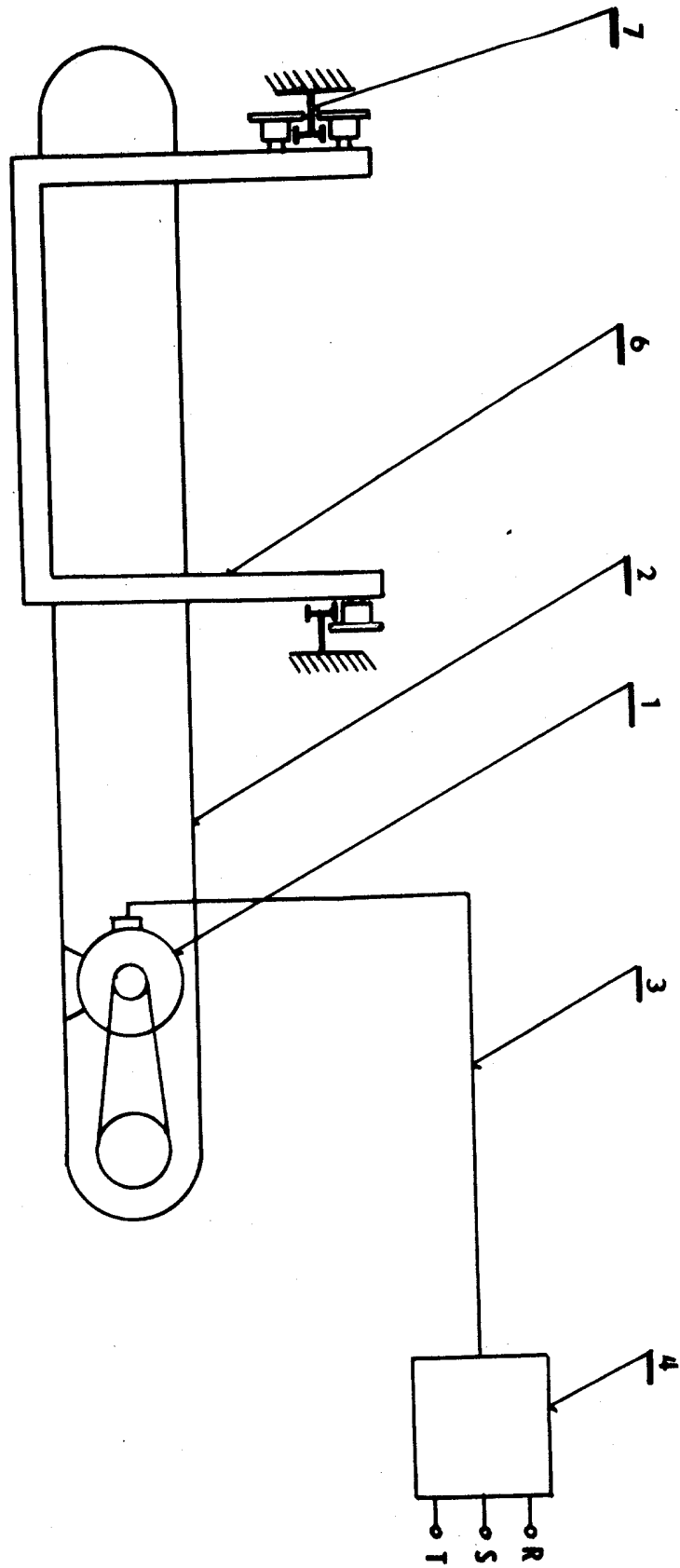
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Rozrovnávací dopravník pro plynulou regulaci místa dopadu materiálu s regulátorem otáček elektrického motoru pohonu dopravníku, vyznačený tím, že konstrukce rozrovnávacího dopravníku (2) je spojena pohybovým zařízením uspořádaným nad plochou složiště.
2. Rozrovnávací dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že pohybové zařízení je vytvořeno jako kruhová tečna (5).
3. Rozrovnávací dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že pohybové zařízení je vytvořeno jako pojízdné ústrojí (6) příslušné ku kolejové dráze (7).

2 výkresy



Obv. 1



Obv. 2