

KONINKRIJK BELGIE

PUBLICATIONIENUMMER : 1016893A3

FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

INDIENINGSNUMMER : 2005/0603

Internat. klassif. : B60P B62D

Datum van verlening : 04 September 2007

Dienst voor de intellectuele Eigendom

De Minister van Economie,Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
15 December 2005 te 11u40**BESLUIT :**ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : THULE N.V.
Kortrijkstraat 343, B-8930 MENEN(BELGIË)vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000
ANTWERPEN.een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : DAK VOOR EEN CARAVAN, MOBILHOME OF DERGELIJKE.ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

Brussel, 04 September 2007
BIJ SPECIALE MACHTIGING :
DRISQUE S.
Adviseur
S. DRISQUE
Adviseur**.be**

Dak voor een caravan, mobilhome of dergelijke.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een dak voor een
5 caravan, mobilhome of dergelijke, meer bepaald op de opbouw
van zulk een dak.

Daken van caravans en dergelijke bestaan tot op heden in
hoofdzaak uit een plaatstructuur die aan een geraamte van het
10 voertuig wordt gelast.

In deze plaatstructuur worden door een fabrikant van het
voertuig volgens noodzaak uitsparingen aangebracht, waarin
vervolgens een dakkoepel, een ventilatie-inrichting of
15 dergelijke worden geplaatst.

Een nadeel van de hierboven beschreven opbouw is dat voor de
verschillende onderdelen die in het dak worden ingebouwd
telkens een afzonderlijke uitsparing moet worden gemaakt,
20 waarbij bovendien steeds rekening gehouden moet worden met de
stabiliteit en de draagkracht van het dak.

Nog een nadeel van de bekende opbouw van daken van caravans,
mobilhomes en dergelijke is dat ventilatie-inrichtingen en
25 bijvoorbeeld dakkoepels verschillende afmetingen vertonen,
waardoor het naast elkaar voorzien van zulke onderdelen
dikwijls resulteert in weinig esthetische configuraties.

De huidige uitvinding heeft tot doel aan de voornoemde en
30 andere nadelen een oplossing te bieden.

Hiertoe betreft de uitvinding een dak voor een caravan,
mobilhome of dergelijke dat bestaat uit een aantal profielen

die zich, op een onderlinge afstand, evenwijdig aan elkaar uitstrekken en waarop of waaraan verschillende modulaire eenheden zij aan zij zijn bevestigd, waarbij de verschillende modulaire eenheden dezelfde inbouwafmetingen vertonen of een
5 veelvoud van deze afmetingen.

De voornoemde modulaire eenheden kunnen hierbij van allerlei aard zijn, waarbij een eerste type een dakkoepel of een dakvenster bevat, een tweede type een ventilatie-eenheid
10 omvat, een derde type is voorzien van één of meerdere lichtbronnen, een vierde type is uitgevoerd in de vorm van een afdekplaat, enzovoort.

Een voordeel van de huidige uitvinding is dat het dak
15 modulair is samengesteld, waarbij de positie van de verschillende modulaire eenheden eenvoudig kan worden aangepast naar de wensen van een koper van een mobilhome of caravan.

20 Inderdaad, de opbouw van een dak volgens de uitvinding laat bijvoorbeeld toe een zogenaamde lichtstraat te creëren door verschillende modules met een dakkoepel of dakvenster naast elkaar op de profielen van het dak te bevestigen.

25 De huidige uitvinding heeft eveneens betrekking op een modulaire eenheid die kan worden toegepast voor het vervaardigen van een dak volgens de uitvinding, welke eenheid aan zijn omtrek is voorzien van koppelmiddelen die toelaten twee dergelijke eenheden onderling te koppelen.

30

Met het inzicht de kenmerken van de huidige uitvinding beter aan te tonen, worden hierna als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, enkele voorkeurdragende uitvoeringsvormen

beschreven van een dak volgens de uitvinding voor een caravan, mobilhome of dergelijke, met verwijzing naar de bijgaande figuren, waarin:

- 5 figuur 1 een mobilhome weergeeft met een dak volgens de uitvinding;
 figuur 2 een zicht weergeeft volgens pijl F2 in figuur 1;
 figuur 3 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn III-III in figuur 2;
10 figuur 4 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn IV-IV in figuur 2;
 figuur 5 een variante weergeeft van figuur 2.

15 In figuur 1 is een mobilhome 1 weergegeven die is voorzien van een dak 2 volgens de uitvinding.

20 Zoals meer in detail is weergegeven in figuren 2 en 3 bestaat dit dak 2 uit een aantal evenwijdige profielen 3 die zich op een onderlinge afstand A in de lengterichting van het dak 2 uitstrekken en uit een aantal modulaire eenheden 4 die op of aan deze profielen 3 zijn bevestigd.

25 De afstand A tussen twee naburige profielen 3 is bij voorkeur constant en stemt hierbij overeen met de breedte B van de verschillende modulaire eenheden 4.

30 De profielen 3 kunnen in allerlei vormen worden uitgevoerd en vormen in de eerste plaats een draagstructuur voor de verschillende modulaire eenheden 4.

Opgemerkt wordt dat de term profielen 3 breed moet worden geïnterpreteerd en eveneens kunnen bestaan uit een

plaatstructuur waarin op regelmatige afstanden voorafgemaakte uitsparingen met eenzelfde grootte zijn voorzien.

De modulaire eenheden 4 bestaan in dit geval uit een kader 5, waarin een functioneel element, zoals een dakkoepel 6; een ventilatie-inrichting 7; een lichtbron 8 die bedoeld is als plafondverlichting in de mobilhome 1; een afdekplaat 9 of dergelijke is aangebracht.

10 De modulaire eenheden 4 bevatten volgens de uitvinding alle dezelfde inbouwafmetingen of althans een veelvoud of een gehele fractie van deze afmetingen.

Met de inbouwafmetingen wordt in dit geval de lengte L en de 15 breedte B van de modulaire eenheden 4 bedoeld.

Het is duidelijk dat de modulaire eenheden 4 dienen te worden voorzien van bevestigingsmiddelen die toelaten deze eenheden 4 te bevestigen aan de profielen 3.

20 In de weergegeven uitvoeringsvorm bestaan deze middelen uit twee evenwijdige lippen 10 die zijn voorzien aan twee tegenoverstaande zijranden 11-12 van het voornoemd kader 5.

25 Deze lippen 10 zijn hierbij op een afstand van elkaar gesitueerd zodat ze aan weerszijden rond één van de profielen 3 kunnen grijpen. De modulaire eenheden 4 kunnen aldus vast aan de profielen 3 worden bevestigd door middel van lijm 13, schroeven of dergelijke.

30 Zoals is weergegeven in figuur 4, worden aan de andere tegenoverstaande zijranden 14-15 van het kader 5 bij voorkeur koppelmiddelen voorzien voor het onderling waterdicht tegen

elkaar aanbrengen van de verschillende eenheden 4. Zulke middelen kunnen analoog zijn aan de voornoemde bevestigingsmiddelen of bijvoorbeeld bestaan uit een tand-en-groef 16 verbinding waartussen eventueel een dichting 17 kan worden voorzien.

Het is duidelijk dat de bevestigingsmiddelen en koppelmiddelen volgens vele verschillende varianten kunnen worden uitgevoerd zonder buiten het kader van de uitvinding te treden.

In figuur 5 is een variante weergegeven van figuur 2, waarbij de voornoemde profielen 3 zich in de dwarsrichting van het dak 2 uitstrekken.

Een van de weergegeven types modulaire eenheden is hierbij een doorschijnende afdekplaat 9 die, wanneer zij naast andere dergelijke platen wordt gepositioneerd, toelaat een zogenaamde lichtstraat te creëren.

Opgemerkt wordt dat de voornoemde profielen 3 zich desgewenst tot in een zijwand of achterwand van de mobilhome 1 kunnen uitstrekken, waarbij de desbetreffende zijwand of achterwand in dat geval minstens gedeeltelijk modulair kan worden opgebouwd.

Deze laatst beschreven uitvoeringsvorm laat bijvoorbeeld toe een lichtstraat te creëren die van het dak 2 van de mobilhome 1 doorloopt tot in een zijwand of achterwand van die mobilhome 1.

Tenslotte wordt vermeld dat het dak 2 eveneens kan worden opgebouwd uit twee reeksen van de voornoemde profielen 3,

waarvan een eerste reeks zich in de lengterichting van het dak 2 uitstrekt en een tweede reeks in de dwarsrichting.

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de hierboven
5 beschreven en in de figuren weergegeven uitvoeringsvormen,
doch een leiding voor water volgens de uitvinding kan volgens
verscheidene varianten worden verwezenlijkt zonder buiten het
kader van de uitvinding te treden.

Conclusies

1.- Dak voor een caravan, mobilhome of dergelijke daardoor
5 gekenmerkt dat het bestaat uit een aantal profielen (3) die
zich, op een onderlinge afstand (A), evenwijdig aan elkaar
uitstrekken en waarop of waaraan verschillende modulaire
eenheden (4) zij aan zij zijn bevestigd, waarbij de
10 verschillende modulaire eenheden (4) dezelfde
inbouwafmetingen of een veelvoud of gehele fractie van deze
afmetingen vertonen.

2.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat één van
de voornoemde modulaire eenheden (4) is uitgevoerd als een
15 dakkoepel (6) of dakvenster.

4.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat één van
de voornoemde modulaire eenheden (4) is uitgevoerd als een
ventilatie-inrichting (7).

20 5.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat één van
de voornoemde modulaire eenheden (4) is uitgevoerd als een
afdekplaat (9).

25 6.- Dak volgens conclusie 5, daardoor gekenmerkt dat de
afdekplaat (9) doorschijnend is.

7.- Dak volgens conclusies 5 en 6, daardoor gekenmerkt dat
twee of meer modulaire eenheden (4) met een doorschijnende
30 afdekplaat (9) naast elkaar worden gepositioneerd ter vorming
van een zogenaamde lichtstraat.

8.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde profielen (3) zich in de langsrichting van het dak (2) uitstrekken.

5 9.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde profielen zich in de dwarsrichting van het dak (2) uitstrekken.

10 10.- Dak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat het dak twee reeksen profielen (3) bevat, een eerste reeks die zich in de lengterichting van het dak (2) uitstrekt en een tweede reeks die zich in de dwarsrichting van het dak (2) uitstrekt.

15 11.- Modulaire eenheid die kan worden toegepast voor het vervaardigen van een dak (2) volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat ze aan haar omtrek is voorzien van koppelmiddelen (16) voor het onderling koppelen van verschillende dergelijke modulaire eenheden (4).

20 12.- Modulaire eenheid volgens conclusie 11, daardoor gekenmerkt dat ze bestaat uit een kader (5) waarin een functioneel element (6-7-8-9) is aangebracht, waarbij het kader (5) aan zijn omtrek is voorzien van koppelmiddelen (16) voor het onderling koppelen van verschillende dergelijke
25 modulaire eenheden (4).

30 13.- Caravan, mobilhome of dergelijke die is voorzien met een dak volgens één van de conclusies 1 tot 10, welk dak bestaat uit een aantal profielen (3) die zich, op een onderlinge afstand (A), evenwijdig aan elkaar uitstrekken en waarop of waaraan verschillende modulaire eenheden (4) zij aan zij zijn bevestigd, waarbij de verschillende modulaire eenheden (4)

dezelfde inbouwafmetingen of een veelvoud of gehele fractie van deze afmetingen vertonen.

14.- Caravan, mobilhome of dergelijke volgens conclusie 13,
5 daardoor gekenmerkt dat de voornoemde profielen (3) doorlopen tot in een zijwand of achterwand van de caravan (1) of dergelijke.

15.- Caravan, mobilhome of dergelijke volgens conclusie 14,
10 daardoor gekenmerkt dat enkele van de voornoemde modulaire eenheden (4) zijn uitgevoerd als een doorschijnende afdekplaat (9), waarbij verschillende van die doorschijnende afdekplaten (9) naast elkaar worden gepositioneerd ter vorming van een zogenaamde lichtstraat die zich van het dak
15 (2) tot in een zijwand of achterwand van de caravan (1) of dergelijke uitstrekt.

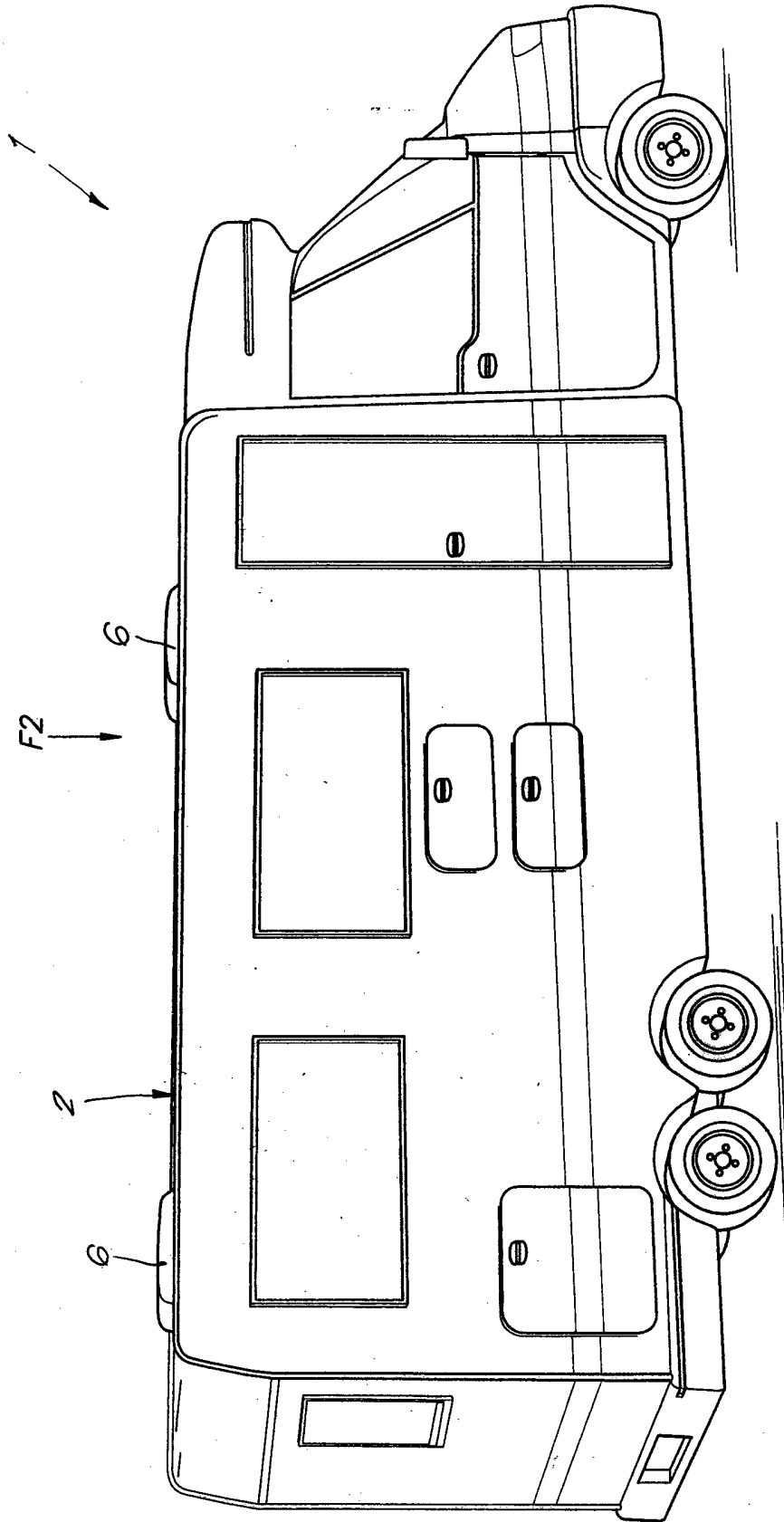


Fig. 1

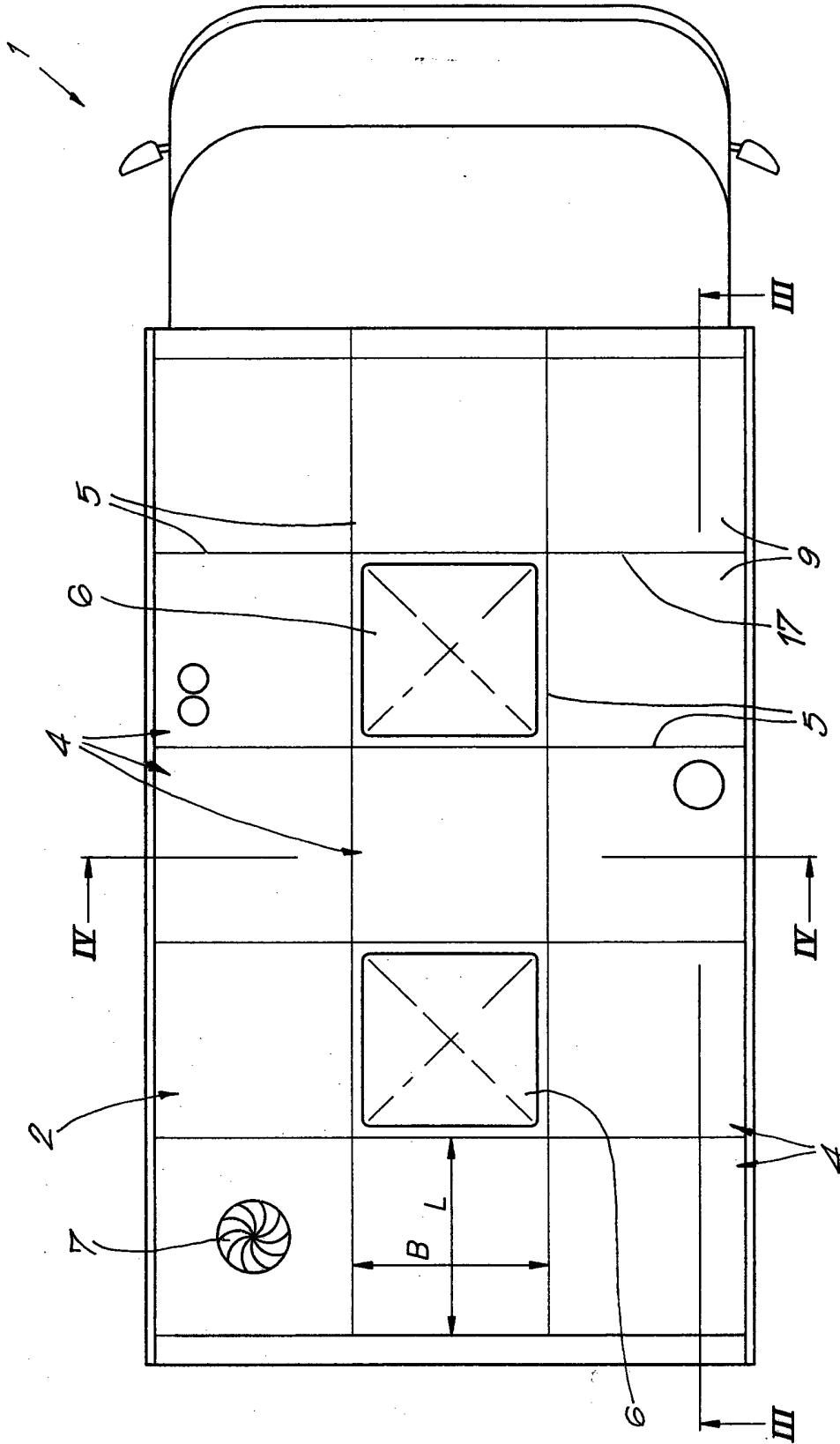


Fig. 2

12

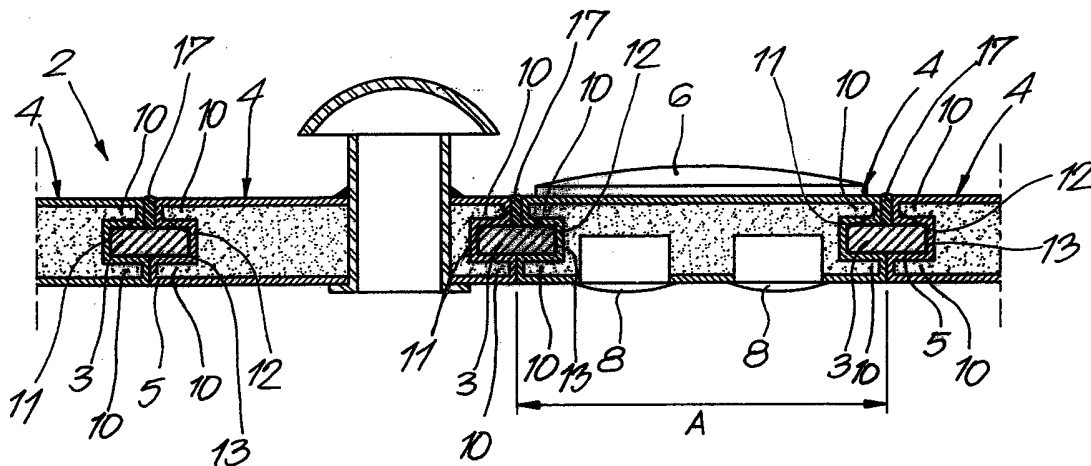


Fig.3

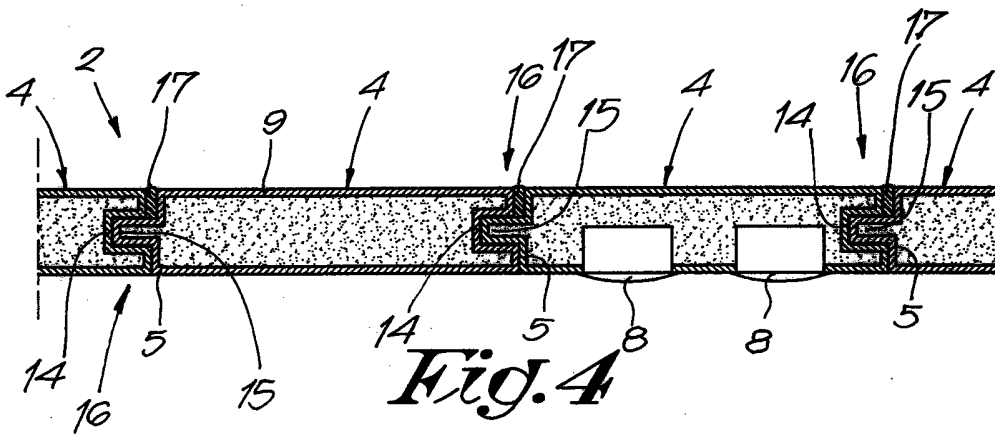


Fig.4

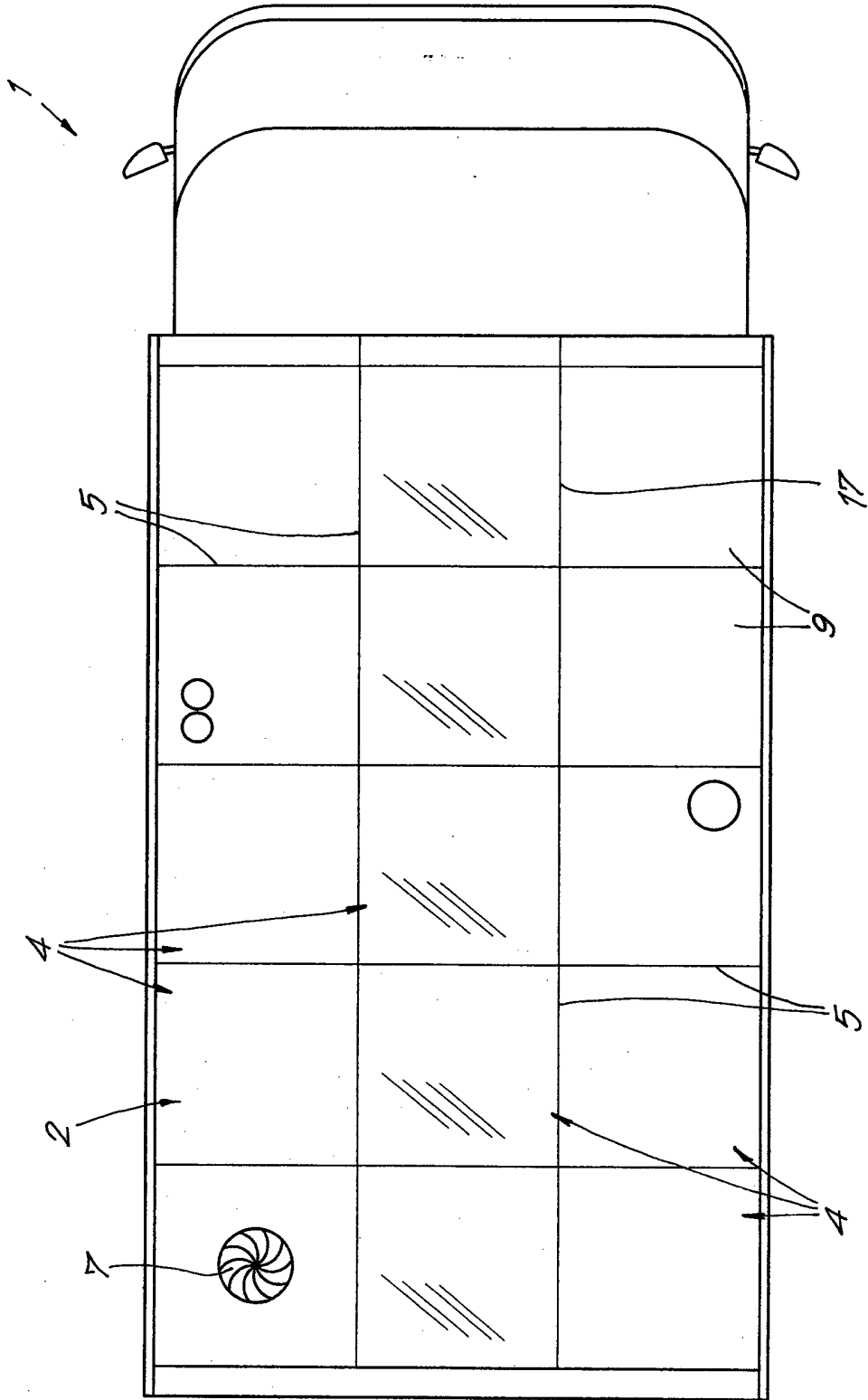


Fig. 5

Dak voor een caravan, mobilhome of dergelijke.

5 Dak voor een caravan, mobilhome of dergelijke daardoor
gekenmerkt dat het bestaat uit een aantal profielen (3) die
zich, op een onderlinge afstand (A), evenwijdig aan elkaar
uitstrekken en waarop of waaraan verschillende modulaire
eenheden (4) zij aan zij zijn bevestigd, waarbij de
10 verschillende modulaire eenheden (4) dezelfde
inbouwafmetingen of een veelvoud of gehele fractie van deze
afmetingen vertonen.

15 Figuur 2.

SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE 34038-BE-U DM/co
Belgische nationale aanvraag nr. 2005/0603	Datum van indiening 15/12/05
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) OMNISTOR Assessoires	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 46219 BE
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale octrooi classificatie (CIB), of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int.Cl.8 : B60P3/36 B62D25/06 B62D33/04	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl.8:	B62d B60P B61D
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Demande de recherche No

BE 200500603

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE

INV. B60P3/36

ADD. B62D25/06 B62D33/04

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

E. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification ainsi que des symboles de classement)

B62D B60P B61D

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	BE 1 002 685 A3 (IKARUS KAROSSZERIA ES JARMUGYAR) 7 mai 1991 (1991-05-07) figure 2 page 4, ligne 24 - page 5, ligne 14	1,5-12
A	-----	13-15
A	DE 297 07 645 U1 (EICK, BODO, 10787 BERLIN, DE) 24 juillet 1997 (1997-07-24) figure 1 page 5, alinéa 1 - page 5, alinéa 3	1,5-7, 13,15
A	DE 199 03 724 A1 (DR.ING.H.C. F. PORSCHE AG) 3 août 2000 (2000-08-03) figure 1 colonne 3, ligne 24 - colonne 4, ligne 58 ----- -/--	1,8-10, 13,14

 Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

 Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

° Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent

"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date

"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)

"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens

"P" document publié avant la date de dépôt, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche de type international a été effectivement achevée

1 août 2006

Date d'expédition du rapport de recherche de type international

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

 Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Deraymaeker, D

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Demande de recherche No

BE 200500603

C.(suite). DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie	Documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	<p>DE 85 17 287 U1 (OHLIG, WOLFGANG, 5760 ARNSBERG, DE) 5 septembre 1985 (1985-09-05) figure 1 page 1, alinéa 1</p> <p style="text-align: center;">-----</p>	<p>1,2,5-7, 11,13,15</p>

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande de recherche n

BE 200500603

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
BE 1002685	A3	07-05-1991	AUCUN
DE 29707645	U1	24-07-1997	AUCUN
DE 19903724	A1	03-08-2000	AUCUN
DE 8517287	U1	05-09-1985	AUCUN