

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl. ⁷
F21L 4/08

(45) 공고일자 2002년08월03일
(11) 등록번호 20 - 0284450
(24) 등록일자 2002년07월23일

(21) 출원번호 20 - 2002 - 0013400
(22) 출원일자 2002년05월02일

(73) 실용신안권자 김철정
서울 강남구 대치2동 은마아파트 17동 602호

(72) 고안자 김철정
서울 강남구 대치2동 은마아파트 17동 602호

(74) 대리인 이훈

심사관 : 한기형

기술평가청구 : 없음

(54) 랜턴

요약

본 고안은 랜턴에 관한 것으로서 전기공급이 용이하지 못한 곳에서도 사용할 수 있도록 해주기 위해서 축전지(7)가 내장되는 본체(1), 램프(2), 투명한 램프 쉴드(3) 및 캡(4)과 손잡이(5) 그리고 조작스위치(6)를 포함하고 충전용 교류 전원공급단자(8)와 자동차 시거잭용 직류전원공급단자(9)를 가진 것에 있어, 축전지(7)에 태양전지(10)가 제3전원공급단자에 연결된 랜턴이다.

본 고안은 다양한 전기공급원을 사용할 수 있는 것이기 때문에 전원공급이 용이하지 않은 장소에서도 폭넓게 사용할 수 있는 장점이 있다.

대표도
도 1

색인어
랜턴, 본체, 램프, 축전지, 태양전지.

명세서

도면의 간단한 설명

도1은 본 고안에 의한 랜턴의 사시도.

도2는 본 고안에 의한 랜턴의 전원공급계통도.

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 랜턴(lantern)에 관한 것으로서, 보다 구체적으로는 사용전원을 다원화함으로써 사용범위를 확장시켜 줄 수 있는 랜턴에 관한 것이다.

종래의 랜턴은 단순히 내장된 축전지를 충전시켜주거나 자동차의 시거잭에 연결하여서 사용할 수 있도록 된 것이었기 때문에 전기가 없거나 부족한 곳에서는 사용할 수 없었고, 특히 조명은 절실히 필요하나 전기가 공급되지 않는 고립된 산간지역에서 사용할 수 없는 등의 문제점이 있었다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

본 고안은 축전지와 시거잭은 물론 태양전지로부터 전원을 공급받으면서 전기공급이 원활하지 못한 곳에서도 편리하게 사용할 수 있는 랜턴을 제공하는데 기술적 과제를 둘 것이다.

고안의 구성 및 작용

본 고안은 도1과 도2에 예시한 바와 같이 본체(1), 램프(2), 투명한 램프 쉴드(3) 및 캡(4)과 손잡이(5) 그리고 조작 스위치(6)를 포함하고 있으며, 본체(1)에 축전지(7)가 내장되어 있고, 충전용 교류전원공급단자(8)와 자동차 시거잭용 직류전원공급단자(9)를 가진 것에 있어서, 축전지(7)에 태양전지(10)를 제3전원공급단자(11)로 연결하여서 된 것이다.

이와 같이 구성된 본 고안은 축전지(7)에 태양전지(10)가 연결된 것이므로 전기공급이 용이하지 못한 곳에서는 태양 전지(10)를 전원공급원으로 하여서 사용할 수 있게 되고, 전기공급이 용이하거나 일조량이 작은 흐린날에는 교류전원 공급단자(8)나 직류전원공급단자(9)를 통해서 전원공급을 받으면서 사용할 수 있게 된다.

고안의 효과

본 고안은 축전지(7)에 충전된 전기로 램프(2)를 장시간 점등시켜 사용할 수 있는 것임을 물론 통상의 교류전원이나 직류전원과 연결하거나 태양전지(10)를 전원공급원으로 하여서 사용할 수 있는 것이기 때문에 전기공급이 용이하지 않은 장소에서도 폭넓게 사용할 수 있는 등의 장점이 있다.

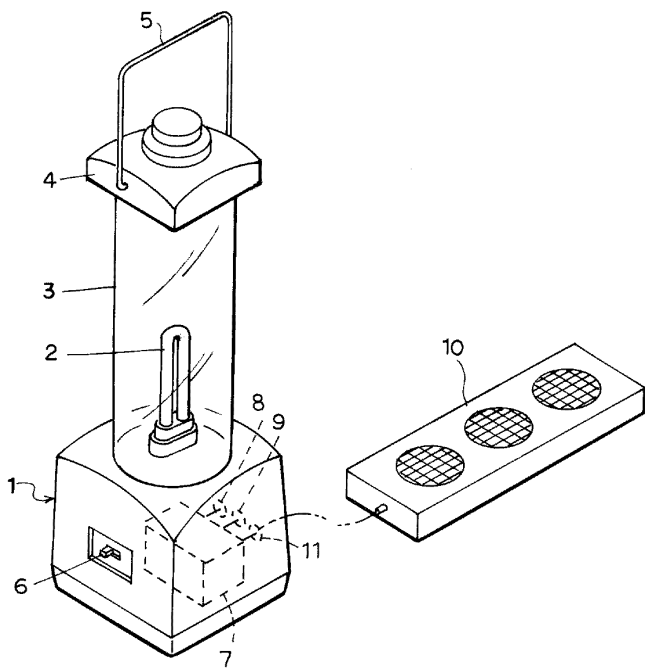
(57) 청구의 범위

청구항 1.

축전지(7)가 내장된 본체(1), 램프(2), 투명한 램프 쉴드(3) 및 캡(4)과 손잡이(5) 그리고 조작스위치(6)를 포함하고 충전용 교류전원공급단자(8)와 자동차 시거잭용 직류전원공급단자(9)를 가진 것에 있어, 축전지(7)에 태양전지(10)가 제3전원공급단자(11)로 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 랜턴.

도면

도면 1



도면 2

