



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202732029 U

(45) 授权公告日 2013.02.13

(21) 申请号 201220434059.8

(22) 申请日 2012.08.29

(73) 专利权人 昆山贝环电子技术服务有限公司
地址 215300 江苏省苏州市昆山市玉山镇人
民南路 15-14 号

(72) 发明人 曹明

(74) 专利代理机构 昆山四方专利事务所 32212
代理人 盛建德

(51) Int. Cl.

F01M 11/00 (2006.01)

F01M 11/04 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

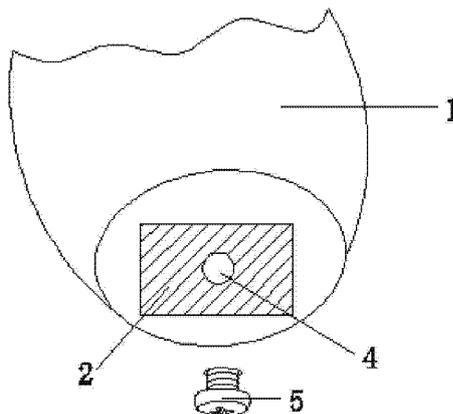
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

发动机油壳体的改良结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种发动机油壳体的改良结构,包括油壳体,在所述油壳体上设有第一出油孔,在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块,所述替换块包覆于所述第一出油孔的周边外侧上,并在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连接的第二出油孔,且所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油孔的孔径;另设有放油螺丝,该放油螺丝可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上。本实用新型结构简单,更换便捷,方便实用。



1. 一种发动机油壳体的改良结构,包括油壳体(1),在所述油壳体上设有第一出油孔(3),其特征在于:在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块(2),所述替换块包覆于所述第一出油孔的周边外侧上,并在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连通的第二出油孔(4),且所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油孔的孔径;另设有放油螺丝(5),该放油螺丝可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上。

发动机油壳体的改良结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种发动机油壳体领域,尤其涉及一种发动机油壳体的改良结构。

背景技术

[0002] 现有的发动机油壳体上的出油孔通常是利用螺丝来密封锁紧,需要更换使用过的旧油时,只需要将螺丝拧下,然后使旧油流出并收集,当旧油清理完毕后,再用螺丝将出油孔锁紧即可。但是现有的油壳体通常采用铝合金材料,频繁旋紧和拧下螺丝则会造成螺丝上的螺纹损坏,而且还会损坏油壳体,这样便会使机油外泄,影响发动机工作。而要解决这种现象,就需要更换油壳体,不仅增加额外工作,而且还又造成一定的成本浪费。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷,本实用新型提供了一种发动机油壳体的改良结构,该结构简单,更换便捷,方便实用。

[0004] 本实用新型为了解决其技术问题所采用的技术方案是:一种发动机油壳体的改良结构,包括油壳体,在所述油壳体上设有第一出油孔,在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块,所述替换块包覆于所述第一出油孔的周边外侧上,并在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连通的第二出油孔,且所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油孔的孔径;另设有放油螺丝,该放油螺丝可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上。

[0005] 本实用新型的有益效果是:该装置通过在油壳体上设有第一出油孔,并在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块,所述替换块包覆于所述第一出油孔的周边外侧上,并在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连通的第二出油孔,且所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油孔的孔径;另设有放油螺丝,该放油螺丝可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上。该结构简单,更换便捷,方便实用。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型一结构示意图;

[0007] 图2为本实用新型另一结构示意图;

[0008] 图3为目前发动机油壳体的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面参照附图对本实用新型的发动机油壳体的改良结构的实施例进行详细说明。

[0010] 本实用新型的一种发动机油壳体的改良结构,一种发动机油壳体的改良结构,包括油壳体1,在所述油壳体上设有第一出油孔3,在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块2,所述替换块包覆于所述第一出油孔的周边外侧上,并在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连通的第二出油孔4,且所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油

孔的孔径；另设有放油螺丝 5，该放油螺丝可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上。

[0011] 实施例之一：

[0012] 在上述结构基础上，以下结合图 1 对所述发动机油壳体的一实施结构作进一步详细描述：

[0013] 在所述油壳体 1 上设有第一出油孔 3，并在所述油壳体上还可拆卸设有一替换块 2，所述替换块 2 紧密贴靠于所述第一出油孔的周边外侧上，另在所述替换块上对应所述第一出油孔设有与第一出油孔相连通的第二出油孔 4，所述第一出油孔和第二出油孔相互贯通，且所述第一出油孔的孔径大于所述第二出油孔的孔径，所述放油螺丝 5 能够穿设于所述第二出油孔 4 并置于所述第一出油孔 3 中。

[0014] 实施例之二：

[0015] 以下结合图 2 对所述发动机油壳体的另一实施结构作进一步详细描述，其同样为本实用新型所要求保护的范围内。

[0016] 在所述油壳体 1 上设有第一出油孔 3，并在所述油壳体上可拆卸设有一替换块 2，所述替换块与所述第一出油孔之间恰能够形成一密封空间，并在所述替换块 2 上设有第二出油孔 4，所述第一出油孔的孔径不小于所述第二出油孔的孔径，且所述第二出油孔与所述密封空间相通，放油螺丝 5 可拆卸并密封连接于所述第二出油孔上；其中在本实施例中，所述放油螺丝可以置于所述第一出油孔中，也可以置于所述密封空间中，并且所述第一出油孔是否被损坏均不影响本实施例的实用效果，仅需保持替换块完好即可。

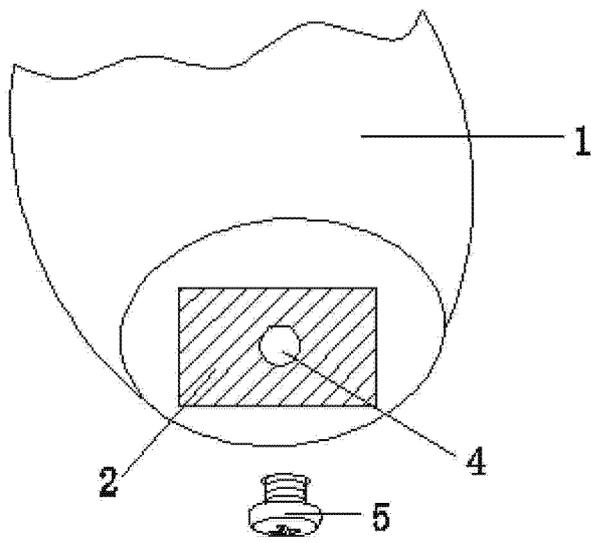


图 1

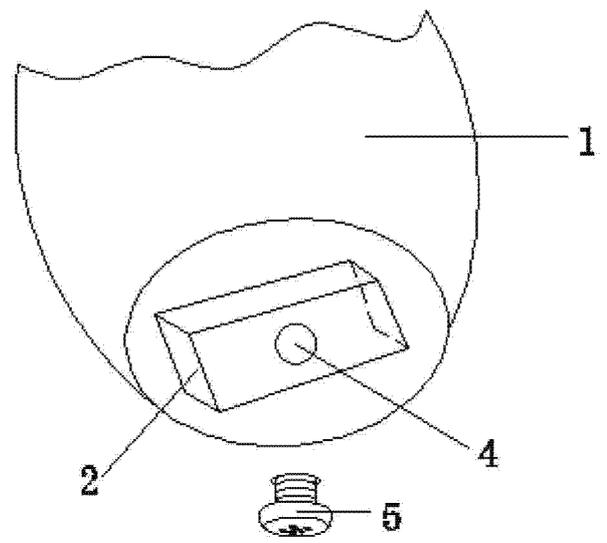


图 2

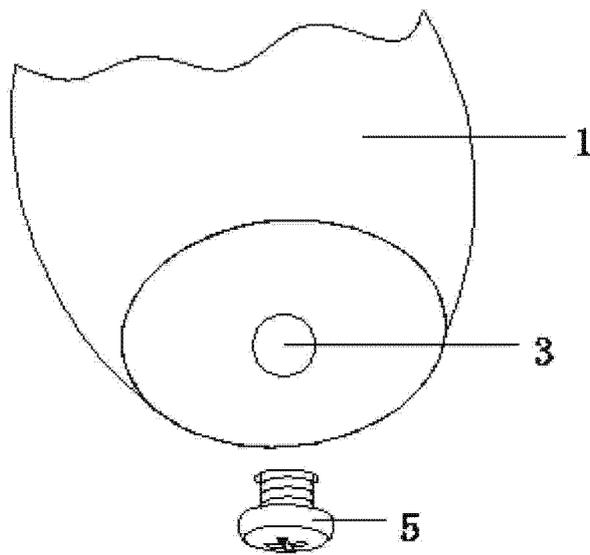


图 3