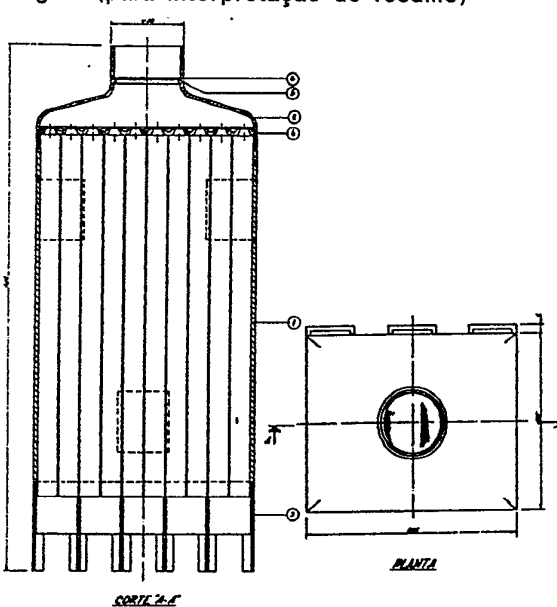


FOLHA DO RESUMO

Modalidade e n.º (11) 8547	T D	Data do pedido: (22) 92.07.03	Classificação Internacional (51)
Requerente (71): José António Rosa Damião Português R: Bento Jesus Caraça Nº7 Samouco 2870 Montijo			
Inventores (72):			
Reivindicação de prioridade(s) (30)			Figura (para interpretação do resumo)
Data do pedido	País de Origem	N.º de pedido	
Epigrafe: (54) SEPARADOR DE AR PARA VEICULO AUTOMOVEL			
Resumo: (máx. 150 palavras) (57) O invento destina-se a ser montado junto ao motor de qualquer veículo automóvel, sendo constituído por partes distintas e ligadas entre si. -Corpo principal de forma rectangular cujo interior é dividido por uma série de canais (1). -Parte superior do corpo principal ou tampa (2) com saída estreitada, da qual parte um tubo que a liga ao filtro de ar.			

NÃO PREENCHER AS ZONAS SOMBREADAS

Modalidade e n.º (11)	T D	Data do pedido (22)	Classificação Internacional (51)
-----------------------	-----	---------------------	----------------------------------

Resumo (continuação) (57)

-Caixa de menor dimensão soldada à parte inferior do corpo principal e que se encontra dividida por alhetas que se prolongam até ao exterior (3).

-Placa de retardamento, (4) colocada entre o corpo principal e a tampa, que apresenta uma série de furos coincidentes com os canais do corpo principal.

O invento baseia-se numa separação dos componentes do ar e tem como objectivo o melhoramento do rendimento dos motores de combustão e substancial interna e consumos, assim como o melhoramento considerável na qualidade dos gases por estes emitidos para a atmosfera, podendo ser ainda aplicada a outros motores.

NÃO PREENCHER AS ZONAS SOMBREADAS

MEMÓRIA DESCRITIVA

SEPARADOR DE AR PARA VEICULOS AUTOMÓVELS

O presente modelo de utilidade refere-se a uma peça destinada a ser aplicada a qualquer veículo automóvel e que colocada junto ao motor é ligada por um tubo simples ao filtro do ar. As medidas da peça podem ser adaptadas conforme a potência do motor.

A peça pode considerar-se sempre em funcionamento mesmo com o motor desligado uma vez que está permanentemente a acumular o ar facilitando pois o arranque mesmo com frio e humidade. O separador de ar faz o arranque do veículo mais decidido ao mesmo tempo que desenvolve mais rapidamente a velocidade, reduzindo o consumo do combustível. Evita ainda o isolamento das velas fazendo com que a explosão na camara seja mais certa e tornando o trabalhar do motor mais silencioso com diminuição substancial da vibração na carroçaria e com redução da poluição.

O presente invento consiste pois em proporcionar uma peça para aplicação em veículos automóveis, caracterizada por ser dividida em três partes ligadas entre si e uma placa de retardamento. Uma é o corpo principal de forma rectangular, dividido internamente por canais por onde o ar irá subir. Outra é a tampa, soldada na parte superior da caixa, e estreitada no cimo donde sai um tubo simples que a liga ao filtro do ar. Na parte estreitada da tampa é colocada um filtro de rede fina metálica que assenta perfeitamente em duas arestas criadas para o efeito,

tendo por cima uma mola ajustada em duas cavidades de modo a não deixar deslocar o filtro por acção do ar. Entre o corpo principal e a tampa irá ser colocada uma placa de retardamento (4) com as dimensões exactas do interior do corpo principal e que apresentará oitenta orifícios destinados a deixar passar o ar que provém dos canais, sendo que a cada canal corresponde um orifício na placa. A terceira parte da peça é constituída por uma caixa de menores dimensões soldada na parte inferior da caixa principal e que apresentará alhetas exteriores destinadas a provocar distúrbio no ar e a fazê-lo subir pelos canais internos.

A peça deve ser montada na vertical com o tubo um pouco ascendente e a caixa do filtro do ar deve ser completamente vedada de forma a não permitir a entrada de ar excepto pela parte inferior da caixa. Esta peça apresenta três grampos na parte exterior que irão encaixar num suporte formado por uma chapa metálica de forma rectangular fixada ao chassi do veículo.

Esta descrição é ilustrada nos desenhos em anexo apenas a título ilustrativo e sem carácter limitativo e as figuras representam:

Peça 1 - Corpo principal da peça

Peça 2 - A tampa mostrando o sitio de colocação do filtro e da mola.

Peça 3 - As caixas e as alhetas.

Peça 4 - A placa de retardamento mostrando os orifícios

Fig. 1.1 - O filtro

Fig. 2.1 - A mola

Fig. 3.1 - O suporte

LISBOA, 2 de Julho de 1992

José António Rosa Damiad

REIVINDICAÇÕES

1a

Separador de ar para veículo automóvel, caracterizado por ser constituído essencialmente por três partes soldadas entre si, um corpo principal, uma tampa e uma caixa menor (1,2,3), provido de uma placa de retardamento (4), de um filtro (5), de uma mola (6) e de uma chapa suporte para a sua fixação (7).

2a

De acordo com a reivindicação 1, caracterizado por o corpo principal ter a forma rectangular e ser internamente dividido em canais, sendo provido no exterior de três grampos que o fixam nas placas do suporte.

3a

De acordo com a reivindicação 1, caracterizado por o corpo principal ser soldado na parte superior uma tampa estreitada no cimo donde parte um tubo simples que a liga ao filtro do ar.

4a

De acordo com a reivindicação 1, caracterizado por a parte inferior do corpo principal ser soldada uma caixa menor que termina em alhetas exteriores destinadas a provocar distúrbios no ar facilitando a subida pelos canais

5a

De acordo com as reivindicações 1,2,3 e 4, caracterizado pela colocação de uma placa de retardamento entre o corpo principal e a tampa, placa que apresenta oitenta furos, coincidindo cada um destes orifícios com um dos canais internos da caixa principal.

6a

De acordo com as reivindicações 1,2,3,4 e 5, caracterizado pela existência de um filtro de rede fina metálica e de dimensões que lhe permitam assentar perfeitamente nas duas arestas interiores existentes na parte estreitada da tampa.

7a

De acordo com as reivindicações 1,2,3,4,5 e 6, caracterizado por a mola, ajustada nas duas cavidades existentes para o efeito na parte estreitada da tampa, não deixar que o filtro se desloque por acção do ar.

8a

De acordo com a reivindicação 1, caracterizado por o suporte ser formado por uma chapa metálica de forma rectangular, que apresenta na vertical três nervuras de reforço a todo o comprimento da chapa, apresenta seis orifícios que se destinam à sua fixação no chassi do veículo através de parafusos ou rebites, apresenta ainda três placas que entram nos grampos da caixa principal, fixando um ao outro.

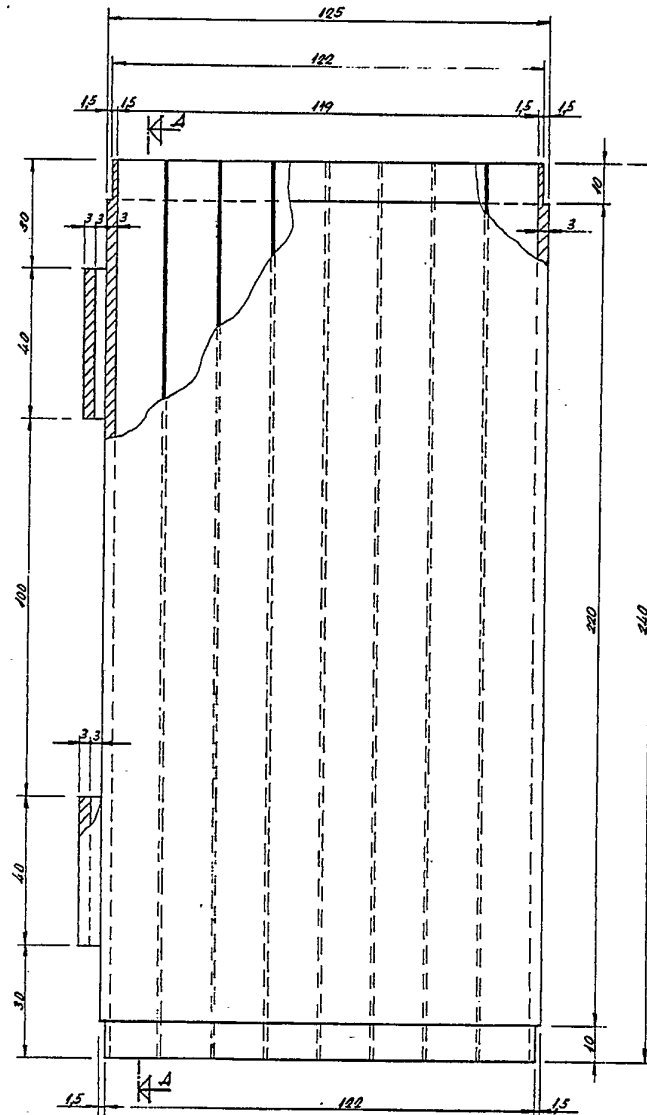
Requer a V. Exa., se digne conceder-lhe o respectivo depósito.

LISBOA, 02 de Julho de 1972

José António Rosa Damiao

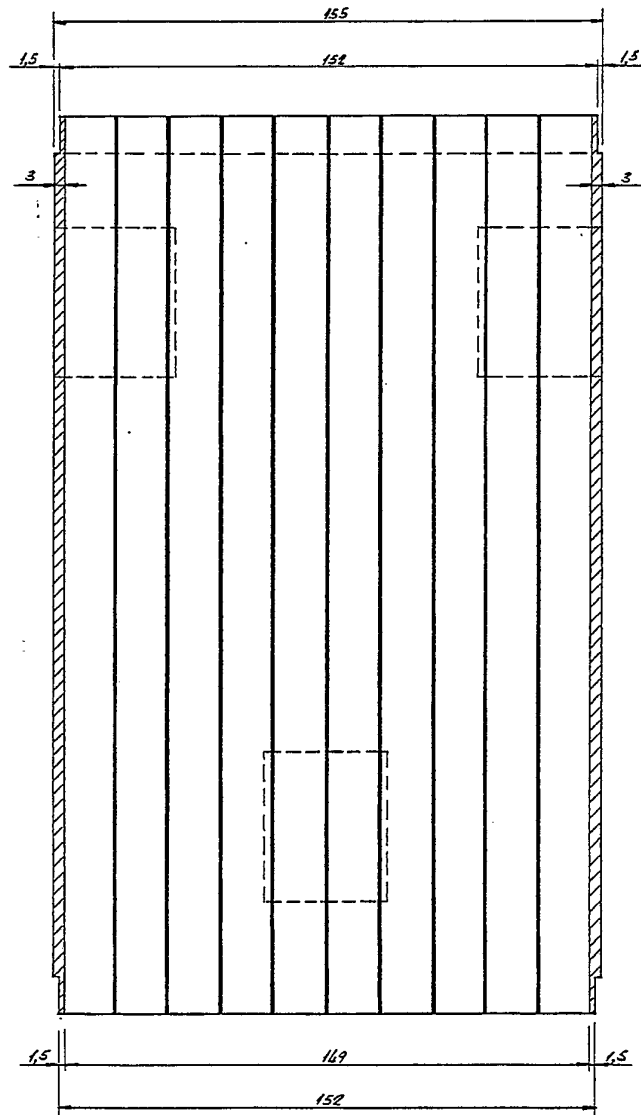
8547

FIG 1.1



8547

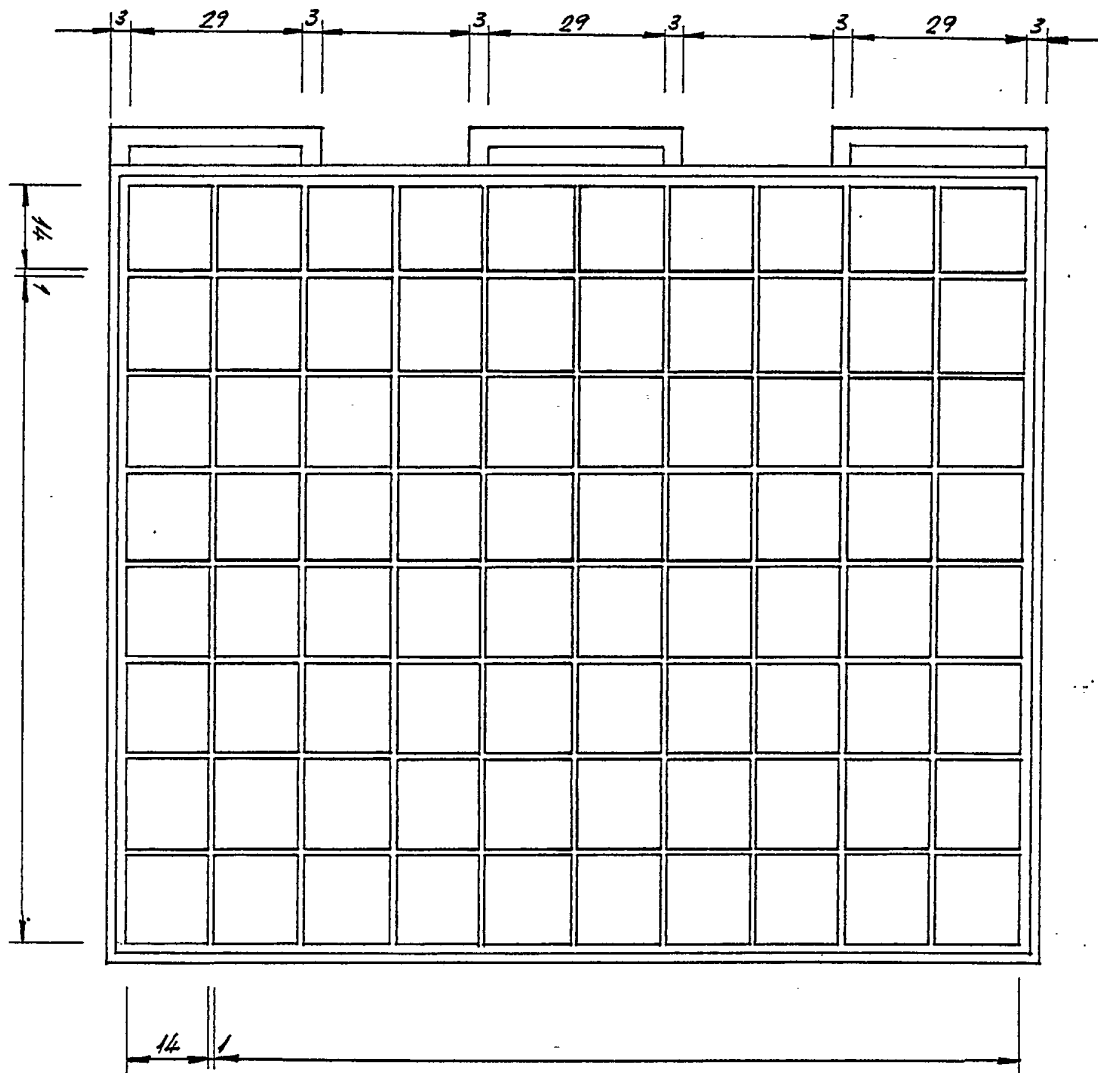
FIG 1.2



"A-A"

8547

FIG 1.3



8547

FIG. 2

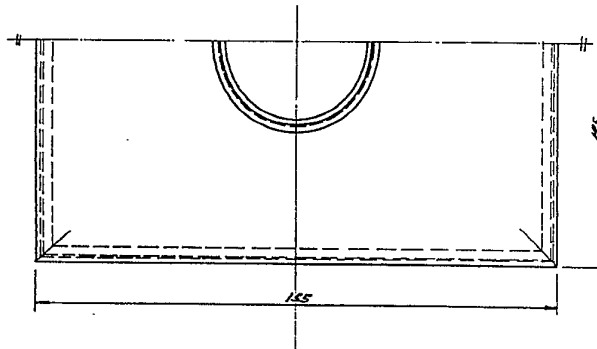
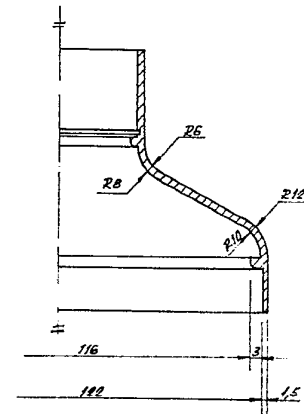
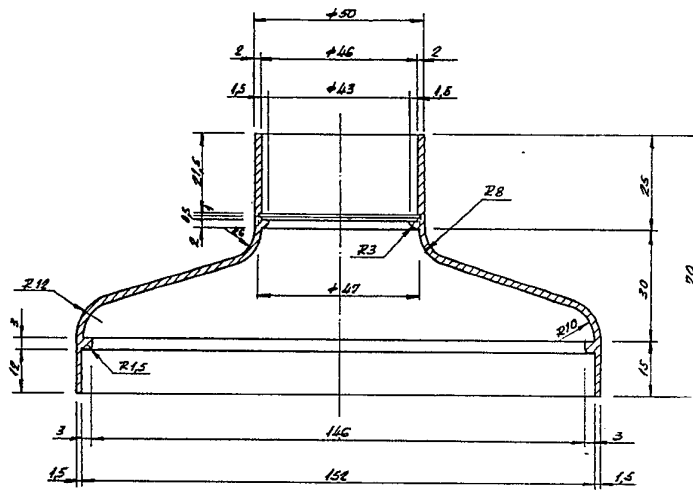


FIG 3.1

8547

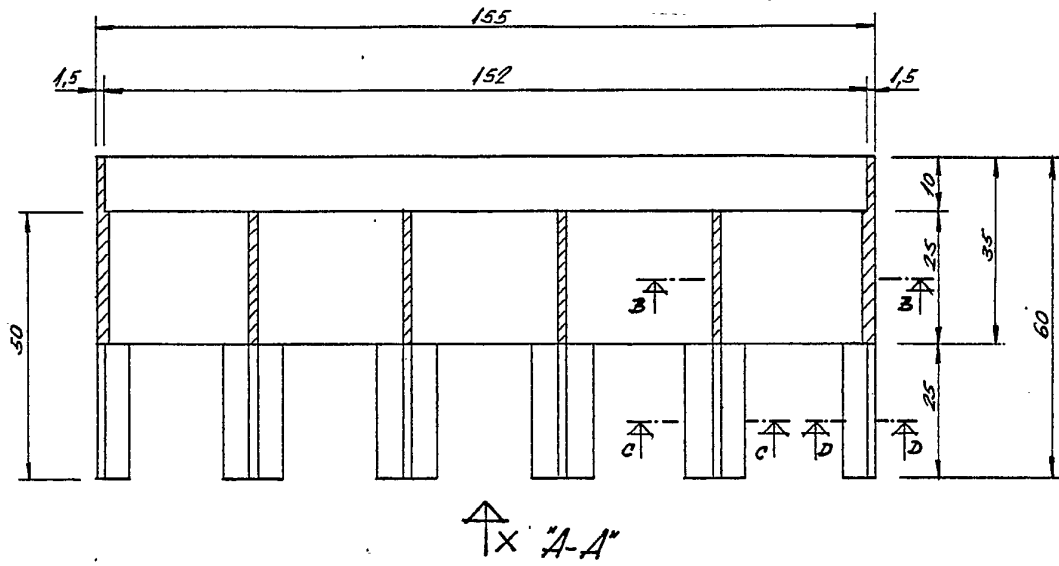


FIG 3.2

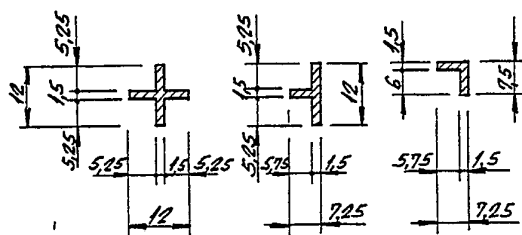
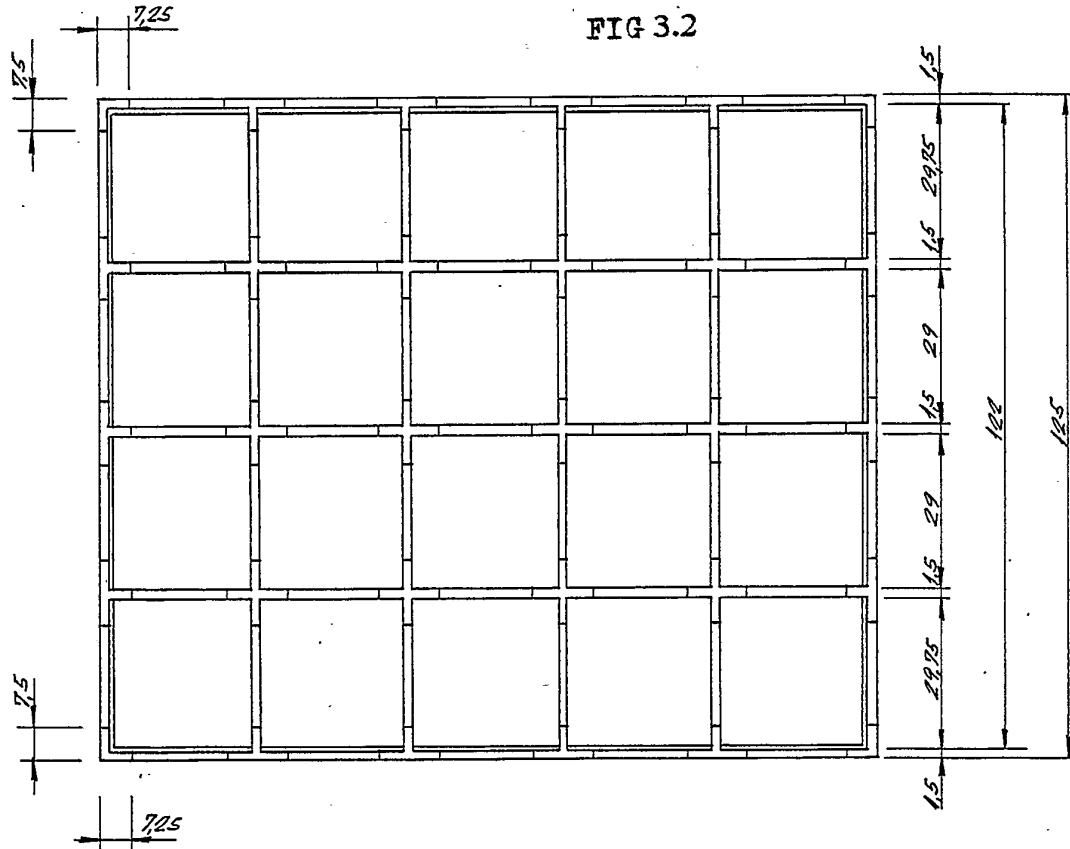


FIG 3.3

8547

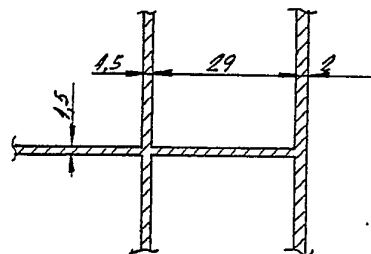
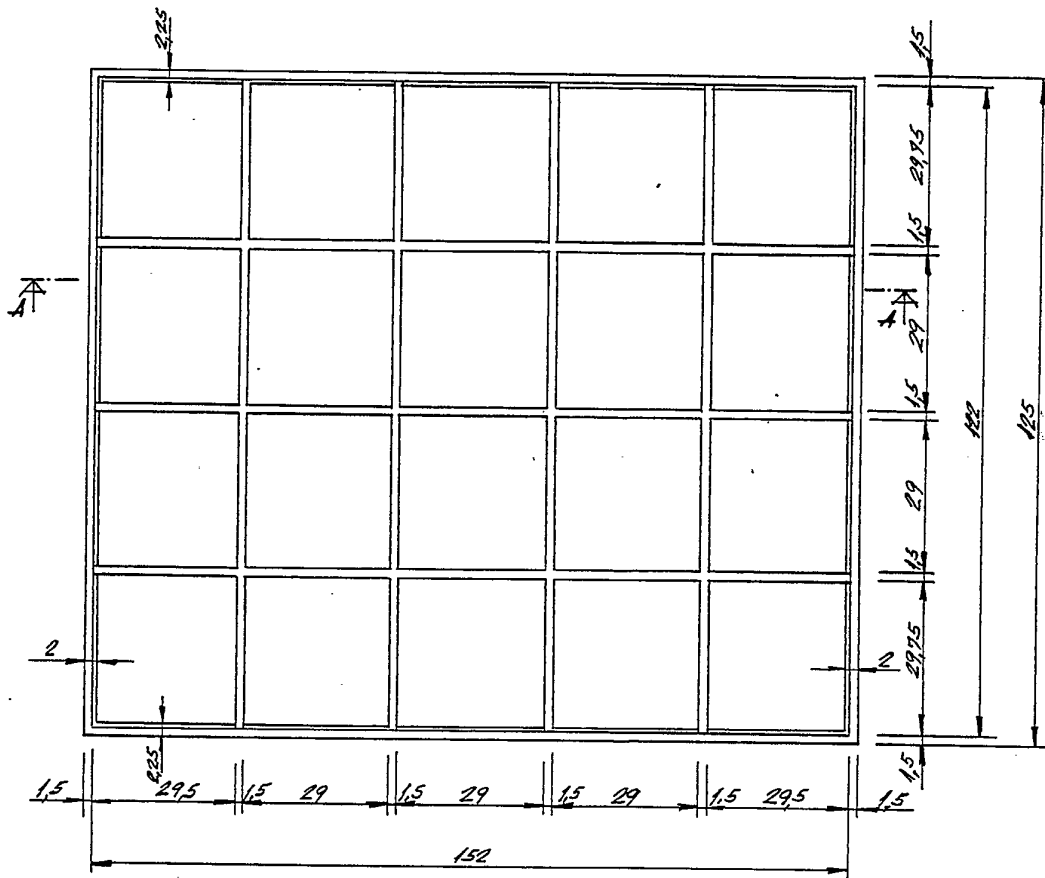
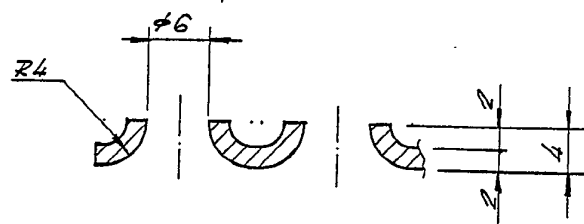
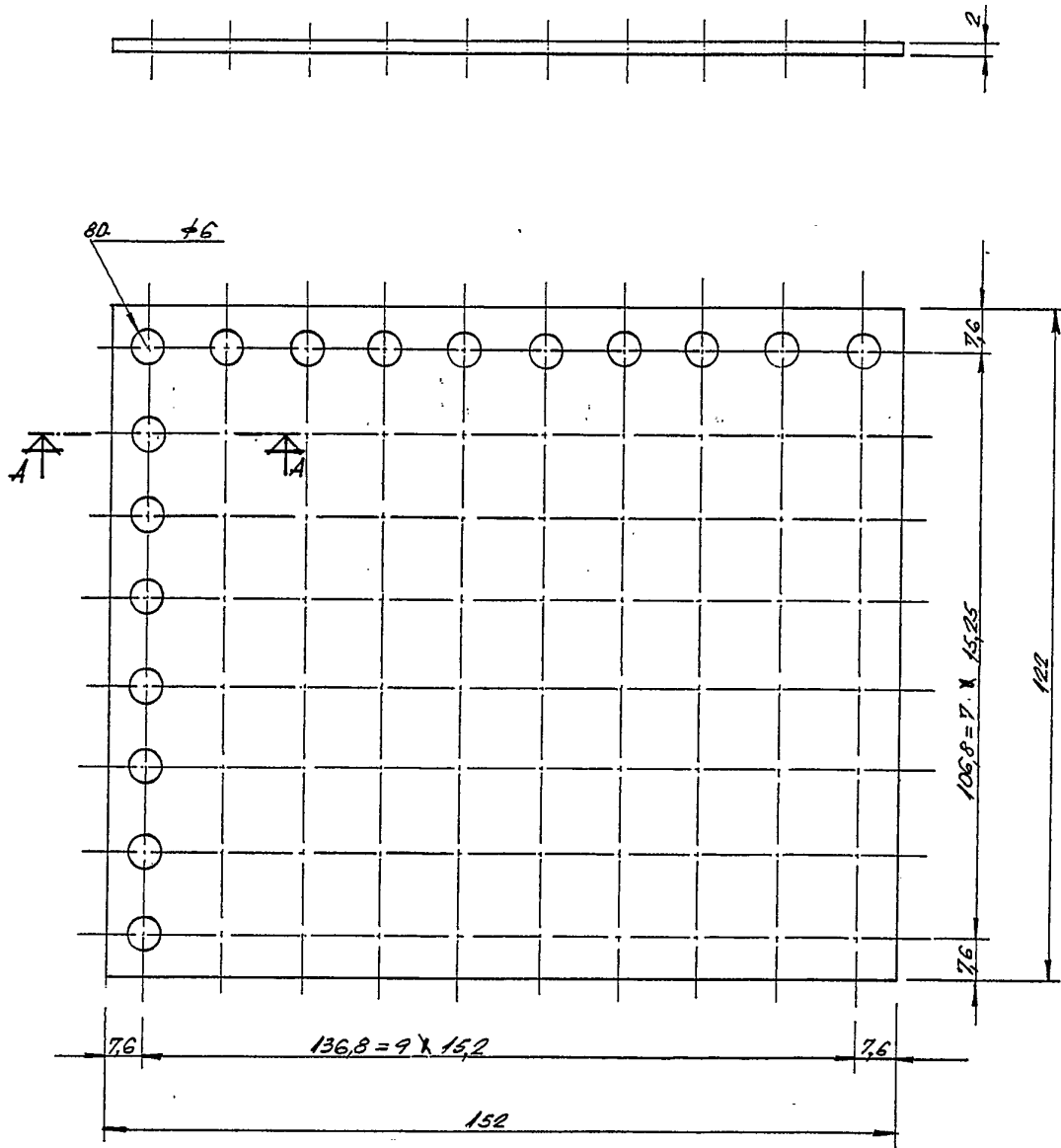


FIG 4



8547

FIG 5

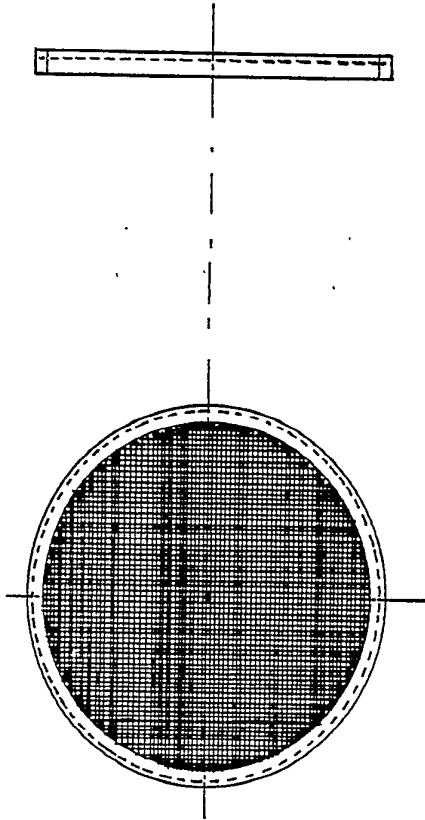
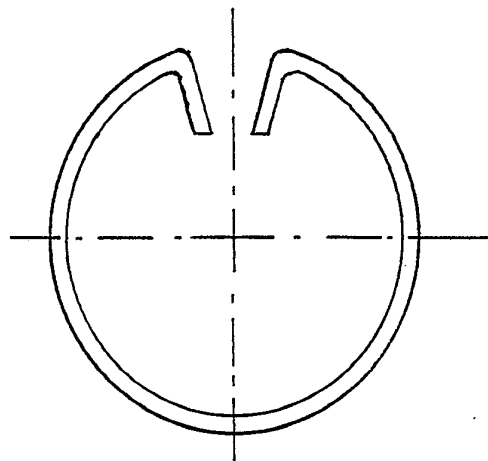


FIG 6



8547

FIG 7

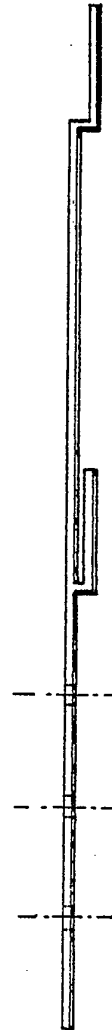
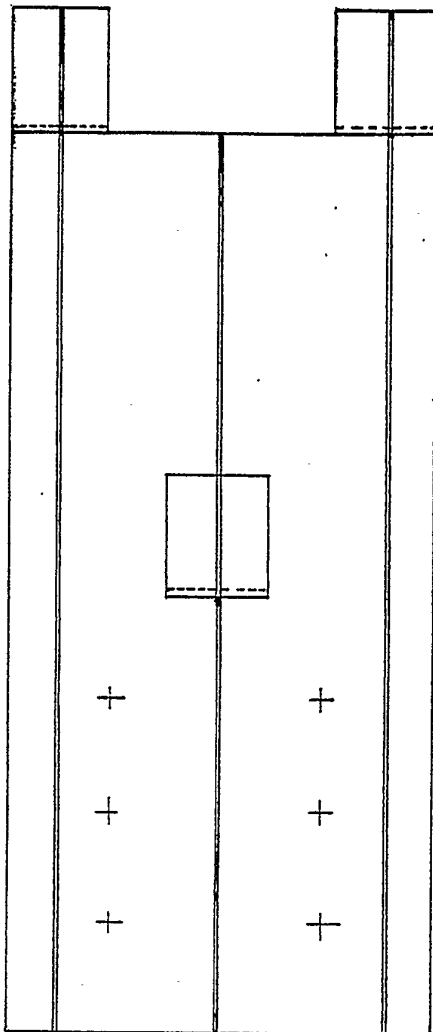
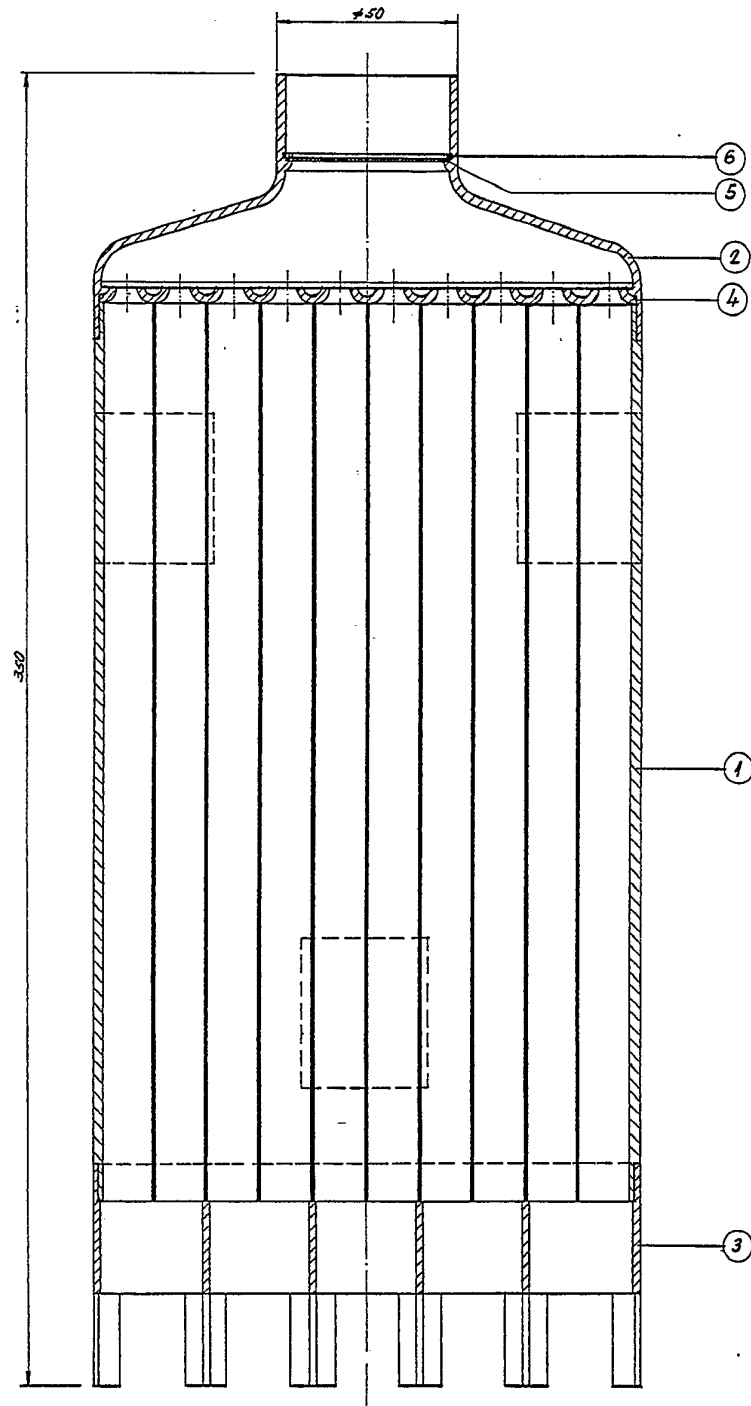


FIG. 3.1



A-A