



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 07 80
(21) PV 5124-80
(89) 924 998, SU

(40) Zveřejněno 29 07 83
(45) Vydáno 15 08 85

(11) 233 310
B1

(51) Int. Cl.³
B 60 L 5/30

(75)
Autor vynálezu

ALEXANDROV IGOR BORISOVIČ,
BUCHMAN VITALIJ EFIMOVICH,
KOLESNIK ANATOLIJ PETROVIČ, CHARKOV (SU)

(54) Zdvihací ústrojí sběrače proudu dopravních prostředků

Vynález se vztahuje na zdvihací ústrojí sběračů proudu dopravních zařízení, používaných převážně u motorových vozíků.

Cílem vynálezu je zvýšení spolehlivosti.

Zdvihací ústrojí sběrače proudu dopravního prostředku, mající základ s otočnými hřídeli a instalovaným stojanem umístěným mezi nimi klobově, spojeným s pákami otočných hřídelů pružinami.

Novým je to, že zdvihací ústrojí sběrače proudu dopravního prostředku je opatřeno látkou spojenou s pružinami, provedenou s drážkou, přičemž horní část stojanu je provedena s čepem, který vzájemně působí s drážkou látky.

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено: 26.03.79г.

Заявка № 2741987/27-II

Авторы изобретения: И.Б.Александров, В.Е.Бухман, А.П. Колесник.

Заявитель: Харьковский институт инженеров коммунального строительства.

Подъемный механизм токоприемника транспортного средства

Изобретение относится к подъемным механизмам токоприемников транспортных средств, используемым преимущественно на электровозах.

Известен подъемный механизм токоприемника транспортного средства, содержащий основание с поворотными валами и расположенной между ними шарнирно установленной стойкой, связанной с рычагами поворотных валов пружинами /1/.

Подъемные механизмы токоприемников такой конструкции при ударных нагрузках, превышающих допустимые, складываются только до определенного момента, после чего при дальнейшем наклоне стойки одна из пружин остается частично растянутой, создавая подъемный эффект, ухудшающий защитные характеристики токоприемников, т.е. механизм оказывается недостаточно надежным в работе.

Цель изобретения - повышение надежности.

Цель достигается тем, что описанный подъемный механизм снабжен соединенной с пружинами планкой, выполненной с пазом, причем верхняя часть стойки выполнена с пальцем,

Существо изобретения поясняется чертежом, где на фиг. 1 представлен подъемный механизм токоприемника в поднятом положении, на фиг. 2 - то же при складывании.

Подъемный механизм токоприемника содержит основа-

ние I, на котором расположены поворотные валы 2 с рычагами 3 и связанная с ним шарниром 4 стойка 5.

Стойка 5 в верхней части снабжена горизонтальным пальцем 6. Рычаги 3 пружинами 7 связаны с планкой 8, которая имеет паз 9. Палец 6 размещен в пазу 9.

При нормальном режиме работы подъемные пружины 7 через рычаги 3 создают на валах 2 вращающиеся моменты, которые обеспечивают стабильное контактное нажатие в заданном диапазоне высоты контактного провода.

При возникновении ударной нагрузки, превышающей допустимую, рычаги 3 поворачиваются в направлении удара на валах 2, в том же направлении поворачивается шарнирно установленная стойка 5, при этом планка 8 сначала вращается вокруг пальца 6, а затем освобождается от него, что способствует полному складыванию токоприемника.

Описанная конструкция подъемного механизма токоприемника надежна в эксплуатации, особенно при складывании его под действием ударных нагрузок, превышающих допустимые.

Формула изобретения

Подъемный механизм токоприемника транспортного средства, содержащий основание с поворотными валами и расположенной между ними шарнирно установленной стойкой, связанной с рычагами поворотных валов пружинами, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, он снабжен соединенной с пружинами планкой, выполненной с пазом, причем верхняя часть стойки выполнена с пальцем, взаимодействующим с пазом планки.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

Г. Авт. свид. СССР № по заявке №
2586680/27-II, кл. B60 L 5/30 от 06.03.1978г.

АННОТАЦИЯ

Изобретение относится к подъемным механизмам токоприемников транспортных средств, используемых преимущественно на электровозах.

Целью изобретения является повышение надежности.

Подъемный механизм токоприемника транспортного средства, содержащий основание с поворотными валами и расположенной между ними шарнирно установленной стойкой, связанной с рычагами поворотных валов пружинами.

Новым является то, что подъемный механизм токоприемника транспортного средства снабжен соединенной с пружинами планкой, выполненной с пазом, причем верхняя часть стойки выполнена с пальцем, взаимодействующим с пазом планки.

Předmět vynálezu

Zdvihací ústrojí sběrače proudu dopravních prostředků, mající základ s otočnými hřídeli opatřenými pákami a stojanem umístěnými kloubově mezi nimi, spojeným s pákami otočných hřídelů pružinami, vyznačuje se tím, že za účelem zvýšení spolehlivosti, je opatřeno třmenem (8), spojeným s pružinami (7), provedeným s drážkou (9), přičemž horní část stojanu (5) je opatřena čepem (6), který je umístěn v drážce (9) třmenu (8).

Uznáno vynálezem na základě výsledků expertizy, provedené Státním výborem pro vynálezy a objevy SSSR, Moskva (SU)

1 výkres

