



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101999900795179</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>22/10/1999</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>22/04/2001</b>

Titolo

FULCRO MOLTIPLICATORE DI FORZA-VELOCITA' TRAMITE LA SOMMA DI AZIONE-  
REAZIONE ECCENTRICHE DEL TIRANTE E/O PESO.

MC 99 A 000079

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "FULCRO MOL=

TIPLICATORE DI FORZA - VELCITA' TRAMITE LA SOMMA DI AZIONE-REA

ZIONE ECCENTRICHE DEL TIRANTE E/O PESO.==diSERI Raniero,invento

re unico,di nazionalità italiana,residente in SERRAVALLE di

Chienti,via Acquapagana 2, CESI di MACERATA, (MC ) 62030,depo=

sitata il .... 22 OTT. 1999 ....

RIASSUNTO

Energia i l l i m i t a t a per alternatori,macchine e POMPE.

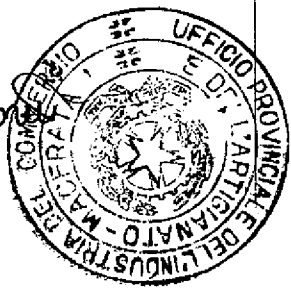
TESTO della Descrizione.

Il fulcro eccentrico su un cerchione di ruota,in quanto soste=  
 gno dei due bracci di leva di...I° tipo(ad esempio)sostiene sia  
 il peso(tirante)del braccio lungo,che il peso(CARICO,quasi ugu=  
 ale al peso del braccio lungo,semmai di poco inferiore)del brac  
 cio corto in attività di spinta;nell'ipotesi di Kg.(atmosfere)  
 5,abbiamo sul fulcro il peso(eccentrico sul cerchione della ru  
 ota minore,concentrica,r.mediana)-cfr.fig.3.567,di circa Kg.10,  
 i quali con doppio raggio vanno contro il cerchione della ruota  
 maggiore portatrice(dell'avvolgimento,appoggio)del tirante,che  
 si appoggia su leva di II° tipo sul lato opposto,sviluppando  
 la spinta negativa di -5,per cui re'sta attiva la Forza di ben  
 Kg.5.Simile è la fig.3.566 col braccio lungo angolato e fulcra  
 to su gancio della ruota mediana.La fig.3.568 ha il vantaggio  
 dei due fulcri sovrapposti,che duplicano due volte il doppio  
 peso dei due bracci in Azione-Reazione.Così la fig.3.569 gira

col fulcro eccentrico premuto dai due bracci,dei quali uno ha corda  
 su asta eccentrica tra tirante e cerchione.

*[Handwritten signature]*

*Francesco M...*



3.577) Come sopra dal n.0001 al n.3.576 e questo autorotante

con due trazioni eccentriche tra due bicikli sfalzati (tra le circonferenze delle due ruote concentriche, con o senza peso, e un gancio per la corda tirante e appoggio dell'asta lunga leva antireattiva e raggi di collegamento tra le due circonferenze.

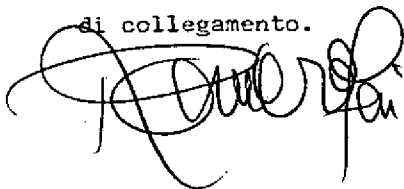
3.578) Come sopra al n.3.577 con due bicikli, e tirante due volte eccentrico dopo l'appoggio finale incrociato al centro, e asta tra i due bicikli uno dentro la r.minore e l'altro fuori della r.maggiore concentrica, con o s.peso.

3.579) Tirante eccentrico con due leve, una fulcrata su raggio di anello centrale, e l'altra al centro per spingere il tirante nel senso del moto, e ganci per l'annullo dei due capi tiranti: inizio sul cerchione e fine sul braccio corto.

3.580) Come sopra ai nn.3.577,78,79, con un fulcro obliquo più antireattivo contro l'azione del tricciclo, corda fulcro eccentrico sulla mediana o sulla maggiore, e corda di tiro dal braccio corto dell'altra leva; con o senza peso.

3.581) Come sopra al n.3.580 tirante tra due leve, una angolata e in funzione antireattiva contro anello di biciclo aggan, cisto sul cerchione della maggiore, corda fulcro al centro e raggi di collegamento e spinta.

3.582) Come sopra da 0001 al n.3.581 e questo autorotante col tirante (con o s.peso) tra due ruote concentriche, due bicikli fuori e dentro la circonferenza della r.magg., un'asta obliqua fulcrata sulla r.med. in spinta della magg. o tutto sulla mediana, e raggi di collegamento.



Francesco Morici



3.583) Come sopra al n.3.582 e precedenti fino al n.1,ogni

autorotante a trazione eccentrica attiva sul cerchione della ruota maggiore, e dopo l'appoggio sulla r.mediana (concentrica minore) ma con il recupero della Reazione dell'altro capo sul secondo biciclo dentro il cerchione della magg. con raggio in pressione verticale sull'asta lunga, senza fulcro, ma in pressione eccentrica sul medesimo o su quello della ruota median, con due o più raggi di collegamento tra le due ruote.

3.583 A) Come sopra al n.3.583, con asta che dopo i due bicicli, uno fuori la circonferenza della magg. e uno dentro, bicicli con raggi spinti dal capo reattivo del tirante, spingono l'asta dentro la r.med. e da questa con raggio il carico della maggiore.

3.584) Come sopra al n.3.582 (e in parte i segg. ti) ogni ruota motore fatta con due ruote concentriche, e due bicicli uno fuori e uno dentro la r. Magg. con raggi collegati incurvati per trasmettere sull'altro lato (quello del tirante attivo iniziale) la spinta verticale e in parte trasversale sull'asta lunga, comune fulcrata e appoggiata tra le due circonferenze; con o senza fulcro con o senza peso addosso alla r. mediana.

3.585) Due ruote concentriche unite dal tirante che stringe due bicicli, uno sul cerchione della ruota magg; e uno dentro la r.med. e i due capi tiranti dall' stesso lato; con o senza peso.

3.586) Come il precedente n.3.585 anche questo, ma senza il biciclo dentro la ruota minore (mediana), col tirante reattivo ap

*Antonio*

*Giuseppe*



poggiato su anello centrale; e gancio antiscivolo tra cerchione della r. Maggiore e un anello del bicicletto suddetto.

3.587) Autorotante tra una ruota e un semicerchio o ruota aperta per appendervi i due capi del tirante che dalla ruota concentrica minore afferra il semicerchio finale e con gancio interno preme contro il raggio biforcuto.

3.588- Come sopra dal n.0001 al n.3.587, precedente questo congegno tra ruota minore e ruota maggiore aperta per appendervi il tirante appoggiato sulla minore mediana e ganci eccentrici contro la r.mediana concentrica.

3.589) Tirante ellittico tra due bicikli (e/o peso, eventuale) tra il bicicletto esterno alla ruota maggiore e il bicicletto sul suo interno o leva fulcrata sulla minore mediana o asta con bicicletto e gancio eccentrico contro la ruota maggiore.

3.590) Leva angolata fulcrata sull'altro capo del tirante, che parte dal braccio lungo e dopo l'appoggio sulla ruota mediana raggiunge il bicicletto piantato sul cerchione della maggiore, e corda sul braccio corto a trazione della maggiore o della mediana, o a spinta dell'una o dell'altra, con o senza peso; con qualunque angolazione attorno alla r.mediana, sia a due raggi uguali (in uscita), che ad angoli diversi come nella figura.

3.591) Come sopra al n.3.588 e seguenti compreso questo autorotante fatto con una sola ruota o solo cerchio e due bicikli, due tiranti, e due leve angolate, coi bracci corti in spinta eccentrica.

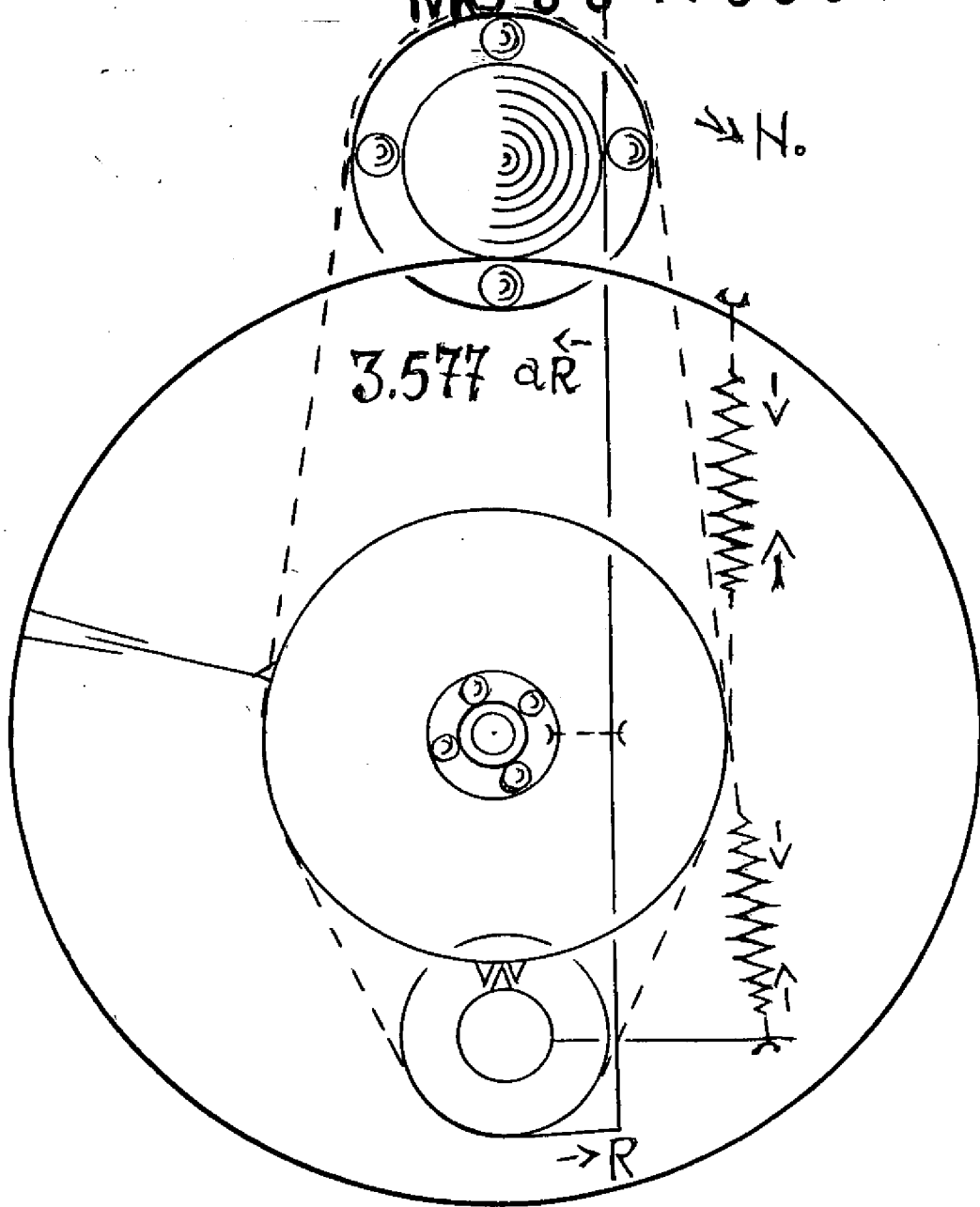
3.592) Come sopra al n.3.588, anche questo autorotante tra due ruote e i due capi tiranti sul braccio lungo della leva fulcrata sul bicicletto -fulcro sulla ruota maggiore, e corda eccentrica in trazione.

*Antonio*

*Francesco Modica*



MC99 A 000079



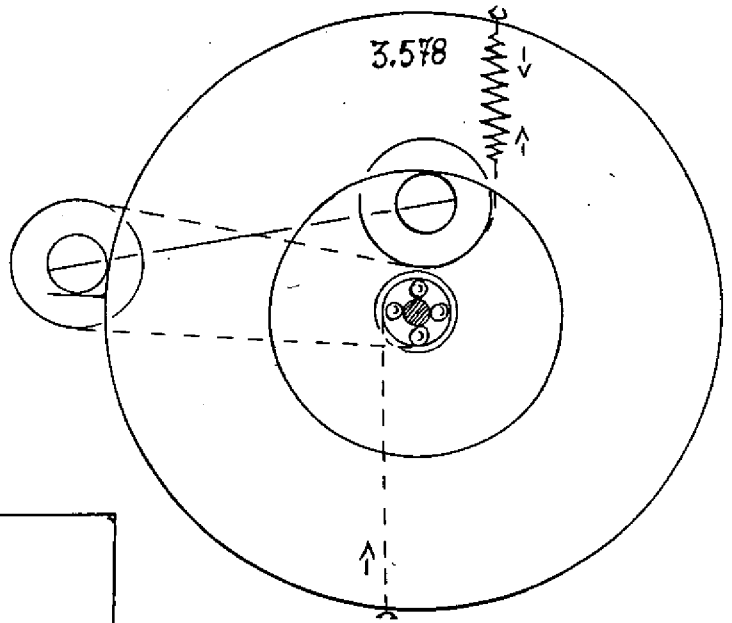
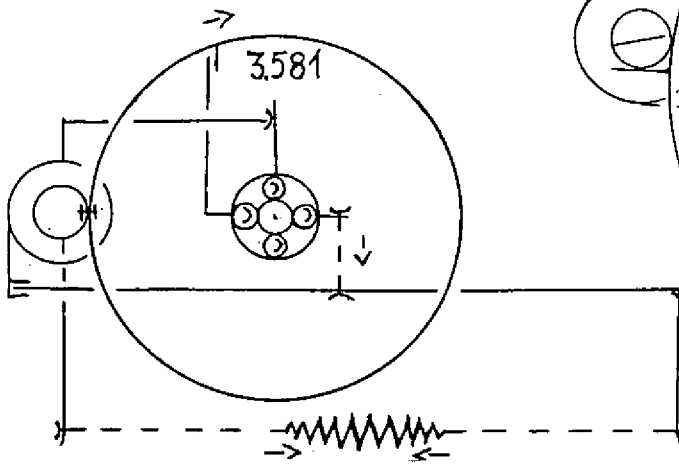
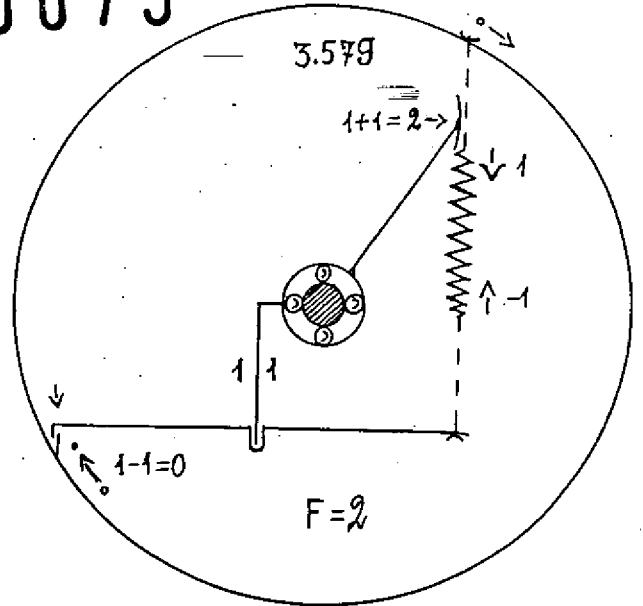
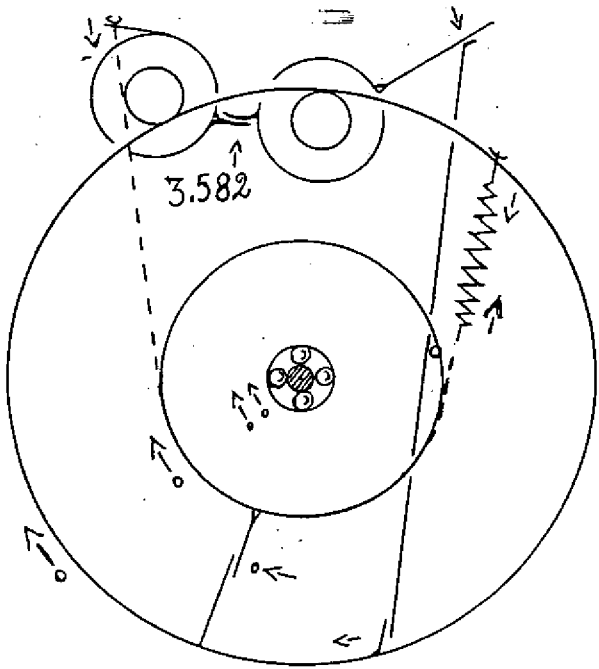
*Handwritten signature*

Francesco Monti



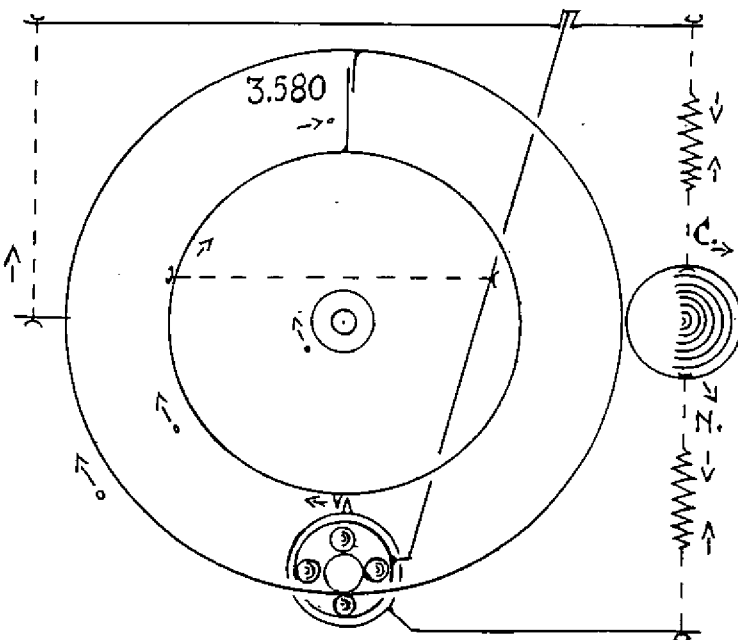
MC 99 A 000079

TAV. II

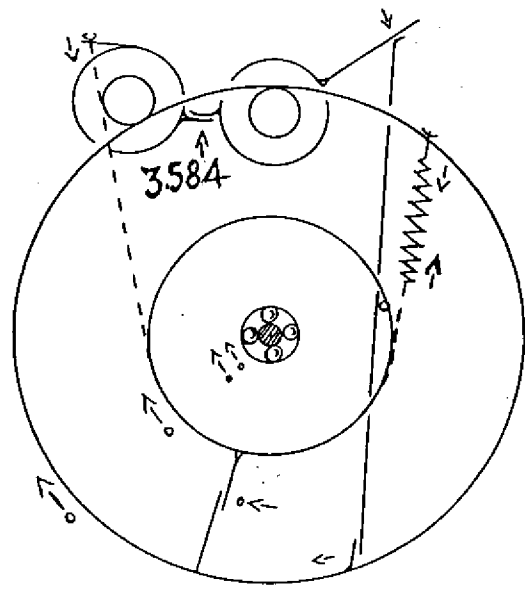
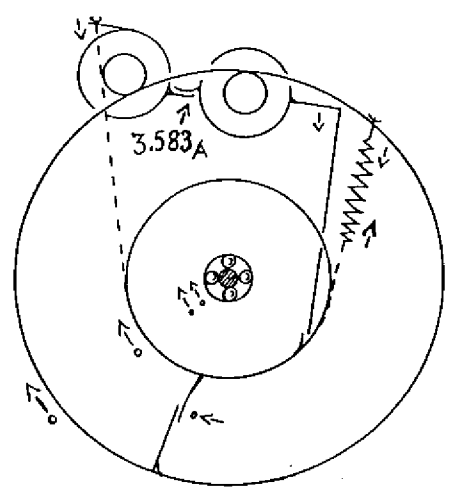
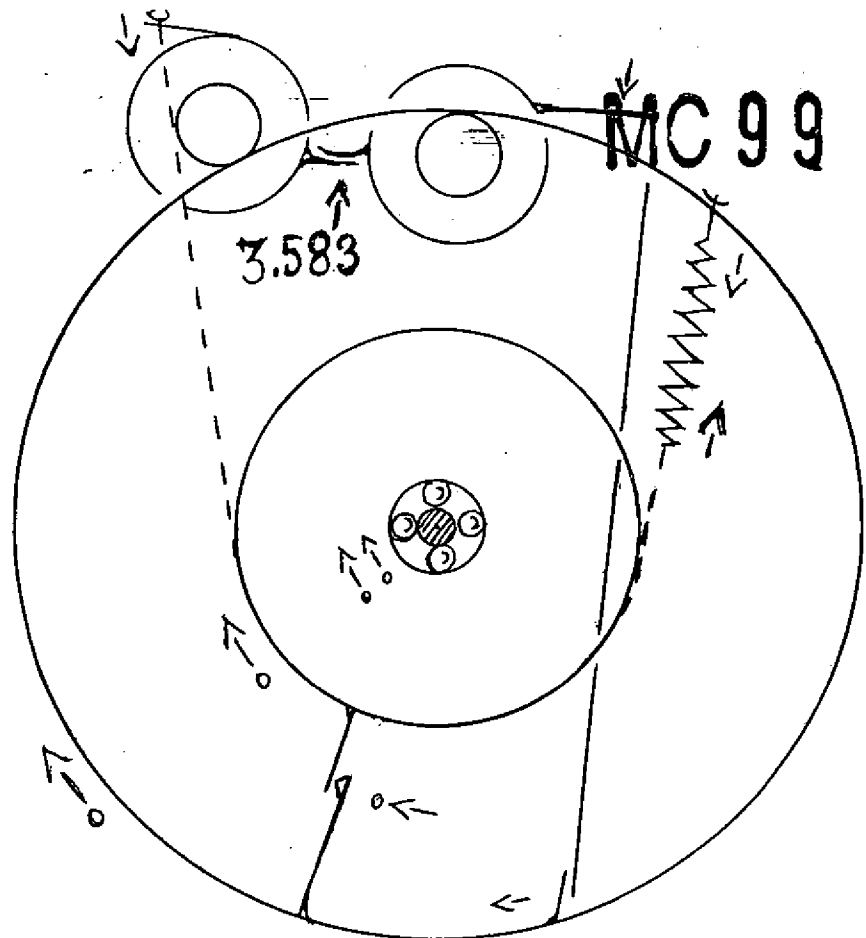


*Referenzi:*

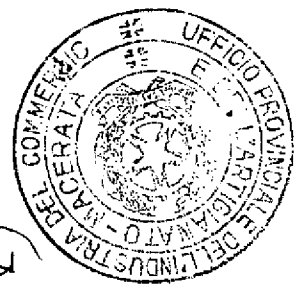
*Tracce*



MC 99 A 000079

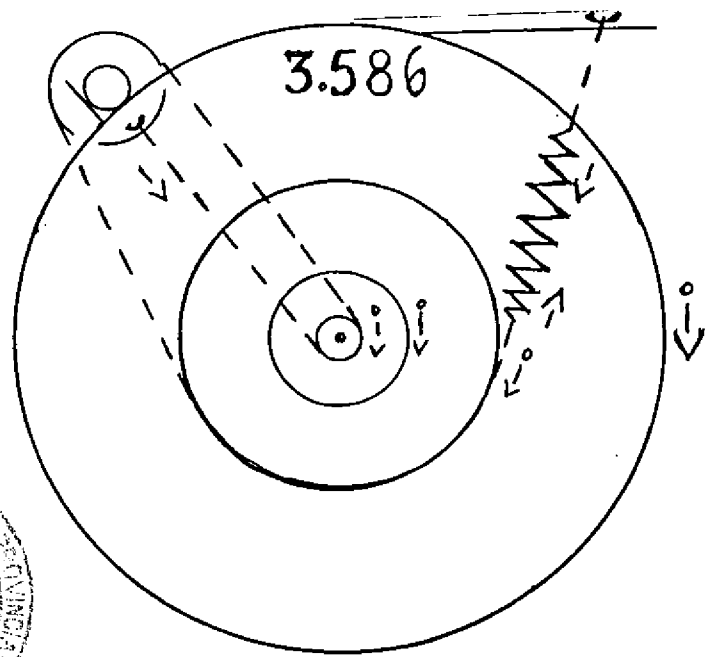
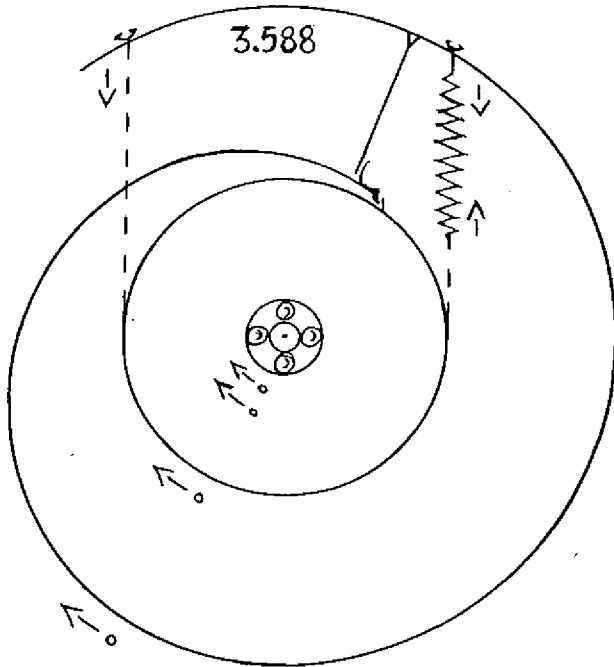
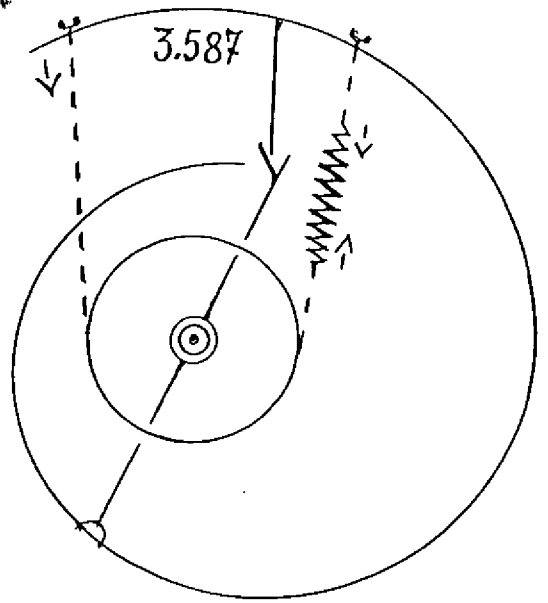
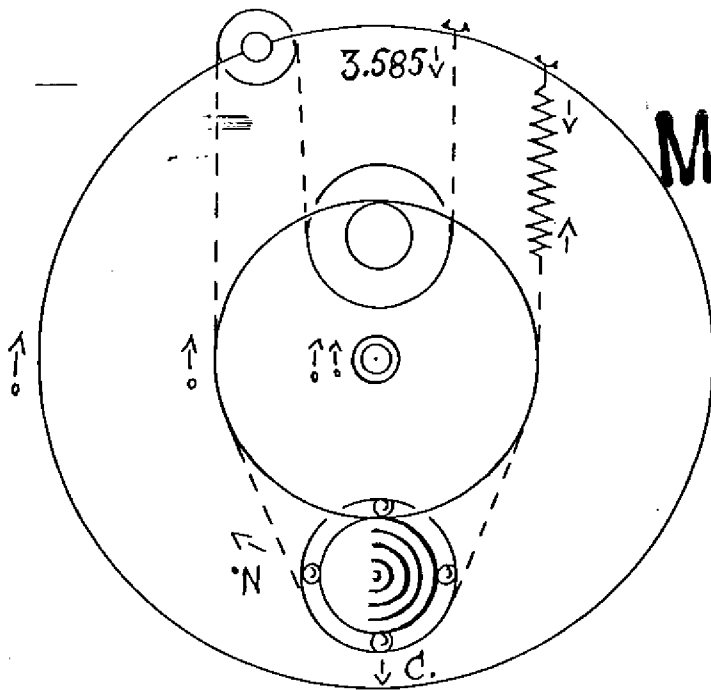


*Demerofini*  
*Francesco Monti*



TAV. IV

MC 99 A 000079



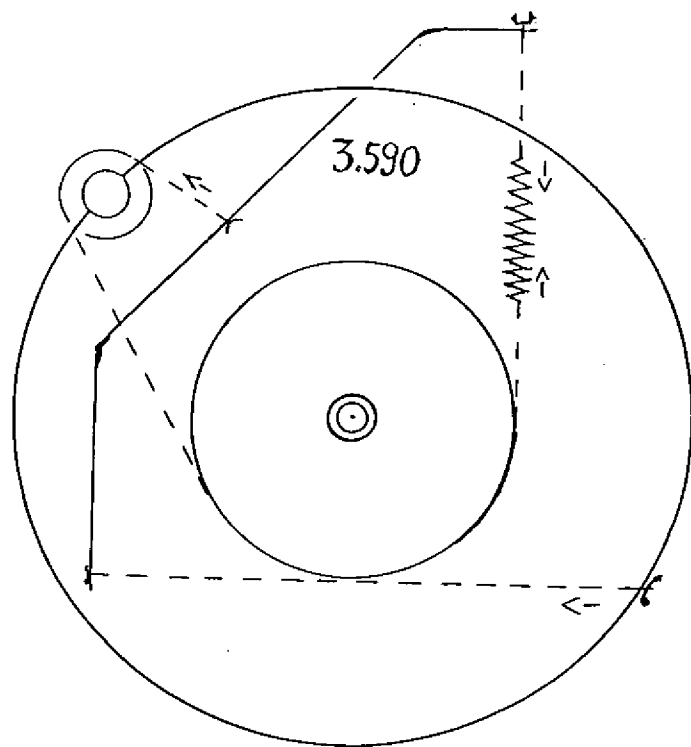
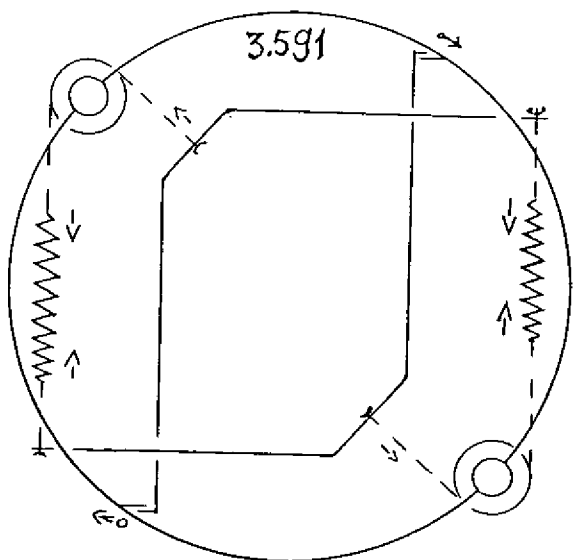
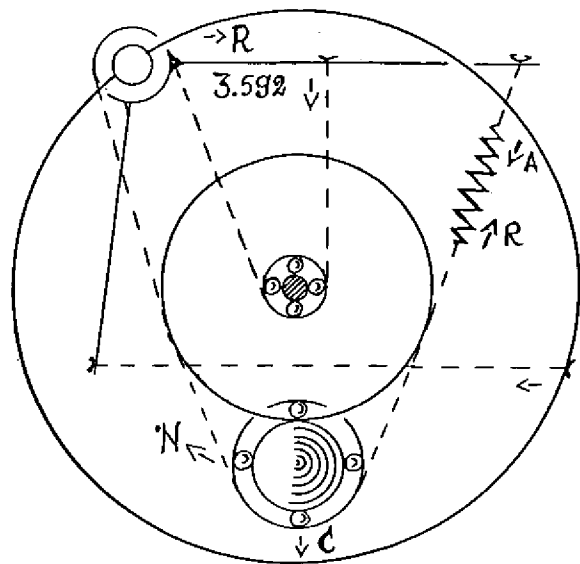
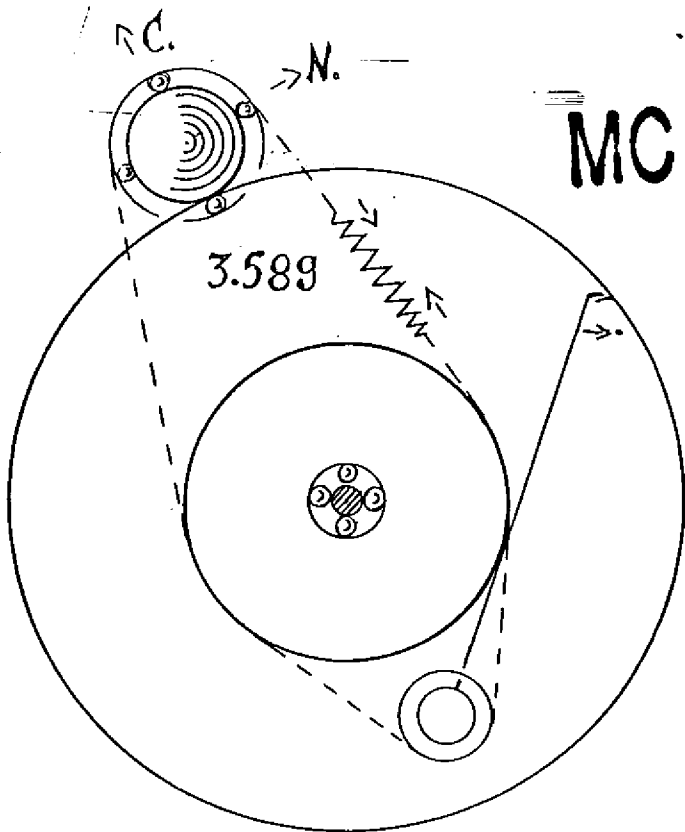
*Amberfi*

*James Moran*



TAV. V

MC 99 A 000079



*Handwritten signature*

*James Monte*

