

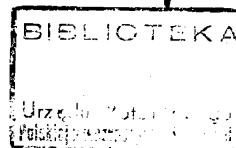
10 stycznia 1931 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F16h 3/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12721.

Stefan Popławski
(Starosielce, Polska).

Kl. 47 h 12.

47h, 3/04

Mimośrodowa przekładnia zębata o zmiennym stosunku przekładni.

Patent dodatkowy do patentu Nr 11851.

Zgłoszono 8 marca 1930 r.

Udzielono 19 listopada 1930 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 1 kwietnia 1945 r.

Mechanizm mimośrodowej przekładni zębatej o zmiennym stosunku przekładni, stanowiący przedmiot wynalazku niniejszego i uwidoczniiony na rysunku, w działaniu swem i w całości konstrukcji jest oparty całkowicie na zasadach, opisanych w patencie Nr 11851, lecz różni się od mechanizmu, opisanego w patencie powyższym, rozmieszczeniem niektórych jego części składowych oraz ich ukształtowaniem.

Omawiana przekładnia składa się również ze skrzynki *A*, dwóch wałów *B* i *C* (fig. 1), związanych ze sobą przekładnią i wystających nazewnątrz skrzynki *A*, przy czem wał *C* przekazuje napęd wałowi *B*.

Mając na względzie, że mechanizm, łączący oba wały, oraz mechanizm, regulu-

jący liczbę obrotów roboczego wału *B*, składają się z tych samych zasadniczych części, różnica pomiędzy przekładnią według wynalazku niniejszego, a przekładnią według patentu Nr 11851 sprowadza się do następujących szczegółów:

1. Kwadrat *K* jest umieszczony z prawej strony skrzynki *A* (fig. 1), wobec czego osłona *H* posiada wydłużenia *H*₁ z tejże strony. Wydłużenia te opierają się luźno zapomocą dwóch żłobkowanych panewek z na kwadracie *K*, co daje możność nastawiania osłony *H* w stosunku do kwadratu *K*. Dwoma pionowymi swemi bokami kwadrat *K* jest wstawiony luźno w żłobkowane panewki *z*₁ (fig. 2), umieszczone w występach *K*₁ skrzynki *A*, co daje możność na-

stawiania kwadratu K współśrodkowo z wałami B i C .

2. Uzębiony wieniec E jest ustawiony nieruchomo w cylindrze E_1 , który kończy się kołem zapadkowym M (fig. 1 i 3).

3. 4 kierownice O_1 są umocowane na żelaznej tarczy, która zapomocą kilku śrub jest przymocowana do poprzecznej ścianki skrzynki A (fig. 1 i 3).

4. Kierownicze, dające się pokręcać wycinki O_{11} są wstawione w stosownego kształtu żłobek, wytoczony w cylindrze E_1 (fig. 1 i 3).

Zastrzeżenie patentowe.

Mimośrodowa przekładnia zębata o zmiennym stosunku przekładni według patentu Nr 11851, znamieną tem, że w jednym z końców wydłużonej skrzynki (A) jest umieszczony prostopadle do wałów (B i C) kwadrat (K), na którego dwóch przeciwle-

głych bokach opierają się luźno za pośrednictwem żłobkowanych panewek (z) wydłużenia (H_1) osłony (H), dwoma zaś drugimi bokami kwadrat (K) jest wstawiony luźno w żłobkowane panewki (z_1), umocowane w występach (K_1) skrzynki (A), a uzębiony wieniec (E) jest wstawiony nieruchomo w cylinder (E_1), który kończy się kołem zapadkowym (M), kierownice zaś (O_1) są umocowane nieruchomo na żelaznej tarczy, która jest wstawiona pionowo i współśrodkowo z wałami w przeciwległym końcu skrzynki (A) oraz przymocowana zapomocą kilku śrub nieruchomo do poprzecznej ścianki skrzynki (A), kierownicze zaś, dające się pokręcać w suwakach (O_1) wycinki (O_{11}) są wstawione luźno w stosownego kształtu żłobek, wytoczony w cylindrze (E_1).

Stefan Popławski.

