(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
H01H 85/00

(11) 공개번호 특1997-0051619
(43) 공개일자 1997년07월29일

(21) 출원번호 특1995-0064161
(22) 출원일자 1995년12월29일

(71) 출원인 대우자동차 주식회사 김태구
인천광역시 부평구 청천동 199번지 (우 : 403-030)
(72) 발명자 서정원
인천광역시 남동구 간석 4동 616-81 현광아파트 다동 515호
(74) 대리인 이대선

심사청구 : 있음

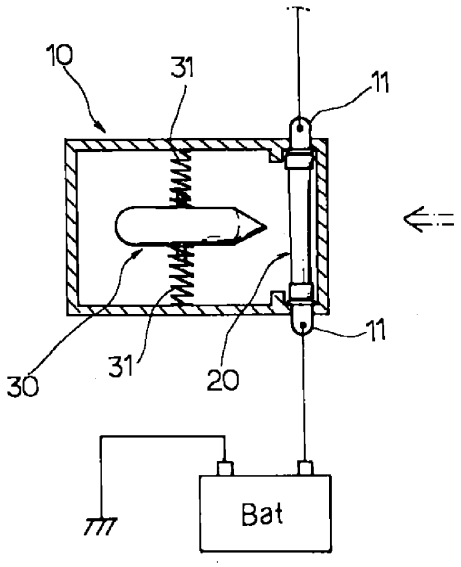
(54) 자동차의 자동 전원 차단장치

요약

본 발명은 자동차의 자동 전원 차단장치에 관한 것으로, 더 상세히는 자동차 사고 발생시 케이블의 단락 등으로 예상되는 차량의 화재 및 폭발의 위험을 방지하기 위하여 자동차의 배터리 전원을 자동적으로 차단할 수 있도록 하는 자동차의 자동 전원 차단장치에 관한 것이다.

본 발명은 배터리 전원(Bat)의 케이블 상에 연결할 수 있도록 접속단자(11)가 마련된 하우징(10)과, 통전되도록 상기 접속단자(11)에 접속되는 원통형 유리관 퓨즈(20)와, 상기 하우징(10)내에 스프링(31)로 탄지되어 어느 정도 외력을 받으면 상기 원통형 유리관 퓨즈(20)를 충격하여 파손시키는 충격편(30)로 구성된 것에 그 특징이 있다.

대표도



명세서

[발명의 명칭]

자동차의 자동 전원 차단장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 자동차의 자동 전원 차단장치의 구성도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

10 : 하우징 11 : 접속단자

20 : 원통형 유리관 퓨즈 30 : 충격편

31 : 스프링 Bat : 배터리 전원

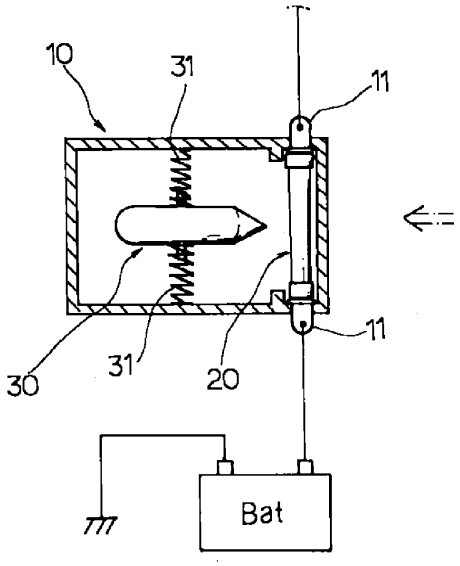
본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

배터리 전원(Bat)의 케이블 상에 연결할 수 있도록 접속단자(11)가 마련된 하우징(10)과, 통전되도록 상기 접속단자(11)에 접속되는 원통형 유리관 퓨즈(20)와, 상기 하우징(10)내에 스프링(31)로 탄지되어 어느 정도 외력을 받으면 상기 원통형 유리관 퓨즈(20)를 충격하여 파손시키는 충격편(30)로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차의 자동 전원 차단장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1