

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **70244**

(21) Numer zgłoszenia: **125396**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E01D 1/00 (2006.01)
E01D 15/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **25.07.2016**

(54)

Kładka składana

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

29.01.2018 BUP 03/18

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.09.2018 WUP 09/18

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**WOJSKOWY INSTYTUT TECHNIKI
INŻYNIERYJNEJ IM. PROFESORA JÓZEFA
KOSACKIEGO, Wrocław, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**CEZARY ŚLIWIŃSKI, Wrocław, PL
ZBIGNIEW KAMYK, Kiełczów, PL
WACŁAW MALEJ, Wrocław, PL**

PL 70244 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kładka składana przeznaczona do pokonywania przeszkód terenowych przez pieszych.

Znane są kładki dla pieszych sztywne o konstrukcjach nie składanych lub budowane na miejscu z prefabrykowanych elementów konstrukcyjnych.

Istota wzoru użytkowego polega na tym, że kładka składana zawiera ramę nośną, do której mocowana jest podłoga i przytwierdzone są uchwyty transportowe, ucha montażowe, tuleje sprzęgające dolne, sworznie sprzęgające dolne blokowane łącznikami dolnymi, składającymi się z obudów sworzni ruchomych i sworzni nieruchomych, które blokują również słupki poręczowe dolne montowane obrotowo w uchach montażowych.

Korzystnie, słupki poręczowe dolne wraz z zastrzałami połączone są poręczami dolnymi, do których zamocowane są tuleje sprzęgające górne, sworznie sprzęgające górne blokowane łącznikami górnymi, haczyki zatrzasków oraz zawiasy łączące je ze słupkami poręczowymi górnymi.

Korzystnie, słupki poręczowe górne posiadają w dolnej części zatrzaski.

Zaletą rozwiązania według wzoru użytkowego jest uzyskiwanie niewielkich wymiarów transportowych kładki składanej pozwalające na przewóz wielu kładek na niewielkiej przestrzeni transportowej. Zaletą tego rozwiązania jest również niewielka masa kładki dla pieszych umożliwiająca przenoszenie kładki na miejsce budowy siłami obsługi.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kładkę składaną w widoku izometrycznym w pozycji roboczej, fig. 2 – kładkę składaną w widoku izometrycznym w pierwszym etapie zmiany położenia z transportowego na robocze z podniesionymi słupkami poręczowymi dolnymi, bez podłogi, fig. 3 – kładkę składaną w widoku izometrycznym w położeniu transportowym ze złożonymi słupkami poręczowymi dolnymi i górnymi bez podłogi, fig. 4 – fragment poręczy kładki składanej – szczegół A na fig. 1, a fig. 5 – fragment poręczy kładki składanej – szczegół B na fig. 1, po obrocie o 90° w płaszczyźnie poziomej.

Kładka składana zawiera ramę nośną 1, do której mocowana jest podłoga 2 i przytwierdzone są uchwyty transportowe 3, ucha montażowe 4, tuleje sprzęgające dolne 5, sworznie sprzęgające dolne 6 blokowane łącznikami dolnymi 7 osadzonymi w obudowach 8, sworznie ruchome 9 i sworznie nieruchome 10, które blokują również słupki poręczowe dolne 11 montowane obrotowo w uchach montażowych 4. Słupki poręczowe dolne 11 wraz z zastrzałami 12 połączone są poręczami dolnymi 13, do których zamocowane są tuleje sprzęgające górne 14, sworznie sprzęgające górne 15 blokowane łącznikami górnymi 16, haczyki zatrzasków 17 oraz zawiasy 18 łączące je ze słupkami poręczowymi górnymi 19. Słupki poręczowe górne 19, posiadające w dolnej części zatrzaski 20, połączone są poręczami górnymi 21.

Przygotowanie kładki składanej do użycia polega na tym, że po przeniesieniu jej do przeszkody terenowej, słupki poręczowe dolne 11, zamocowane obrotowo w uchach montażowych 4, odchyła się do pozycji pionowej i blokuje się łącznikami dolnymi 7 poprzez wprowadzenie sworzni nieruchomego 10 do dolnego otworu ucha montażowego 4. Słupki poręczowe górne 19, zamocowane na zawiasach 18, odchyła się do pozycji pionowej i blokuje się, zaczepiając zatrzaski 20 o haczyki zatrzasków 17. Kolejno do ramy nośnej 1 mocowana jest podłoga 2. W przypadku gdy przeszkoda jest szersza niż długość kładki składanej, wówczas łączy się ze sobą dwie kładki składane. Łączenie kładek składanych odbywa się poprzez umieszczenie sworzni sprzęgającego dolnego 6 pierwszej kładki składanej w tulei sprzęgającej dolnej 5 drugiej kładki składanej oraz sworzni sprzęgającego górnego 15 pierwszej kładki składanej w tulei sprzęgającej górnej 14 drugiej kładki składanej. Równocześnie umieszcza się sworzeń sprzęgający dolny 6 drugiej kładki składanej w tulei sprzęgającej dolnej 5 pierwszej kładki składanej oraz sworzeń sprzęgający górny 15 drugiej kładki składanej w tulei sprzęgającej górnej 14 pierwszej kładki składanej. Sworznie sprzęgające dolne 6 w tulejach sprzęgających dolnych 5 blokowane są łącznikami dolnymi 7 poprzez wprowadzenie sworzni ruchomych 9 w otwory ramy nośnej 1, a sworznie sprzęgające górne 15 w tulejach sprzęgających dolnych 14 blokowane są łącznikami górnymi 16.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kładka składana posiadająca ramę nośną, do której zamocowana jest podłoga, poręcze poprzez słupki poręczowe i uchwyty transportowe, **znamienna tym**, że zawiera ucha montażowe (4), tuleje sprzęgające dolne (5), sworznie sprzęgające dolne (6) blokowane łącznikami dolnymi (7)

- umieszczonymi w obudowach (8), sworznie ruchome (9) i sworznie nieruchome (10), które blokują również słupki poręczowe dolne (11) montowane obrotowo w uchach montażowych (4).
2. Kładka, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że słupki poręczowe dolne (11) wraz z zastrzałami (12) połączone są poręczami dolnymi (13), do których zamocowane są tuleje sprzęgające górne (14), sworznie sprzęgające górne (15) blokowane łącznikami górnymi (16), haczyki zatrząsków (17) oraz zawiasy (18) łączące je ze słupkami poręczowymi górnymi (19).
 3. Kładka, według zastrz. 2, **znamienna tym**, że słupki poręczowe górne (19), posiadają w dolnej części zatrząski (20).

Rysunki

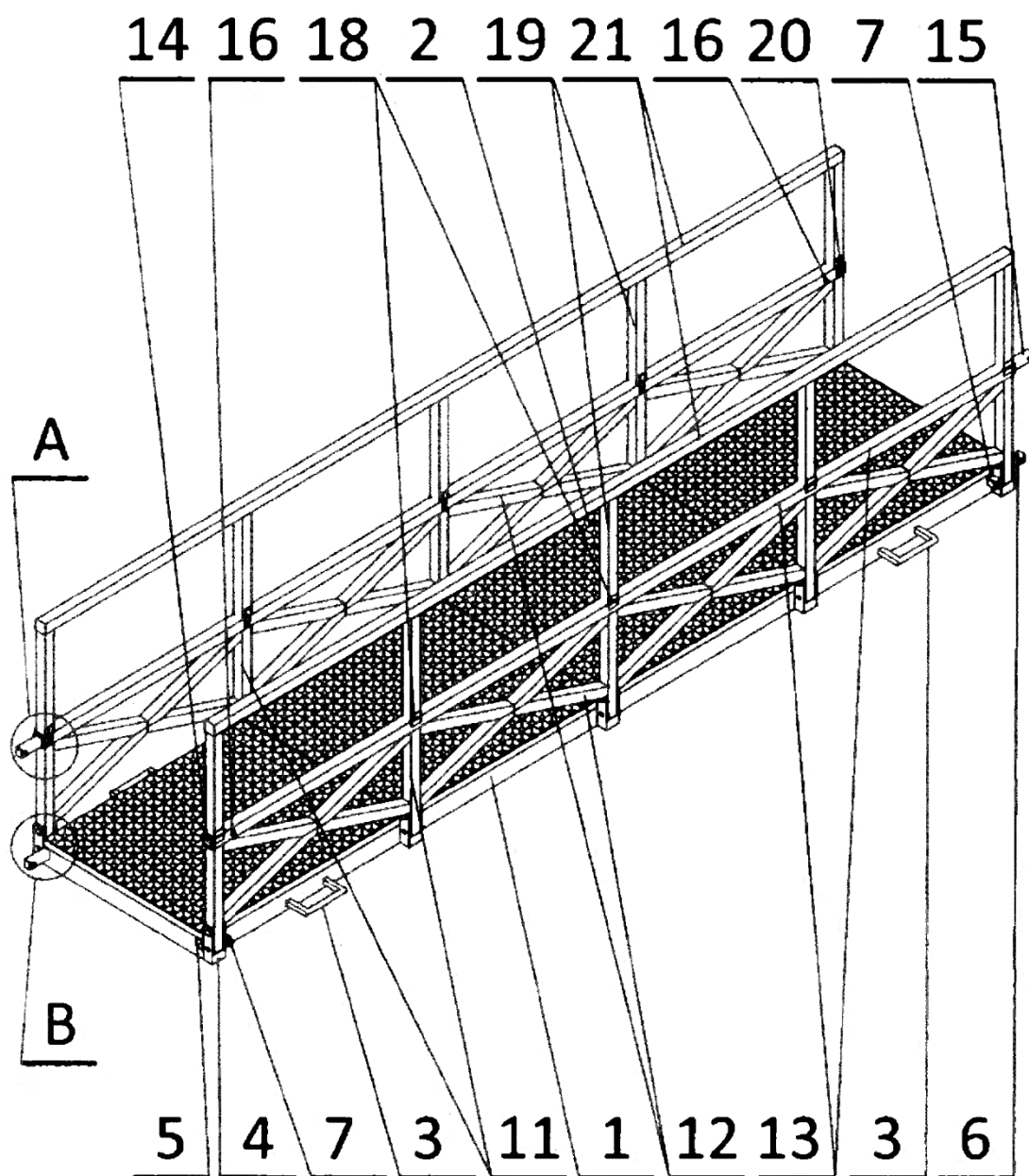


Fig. 1

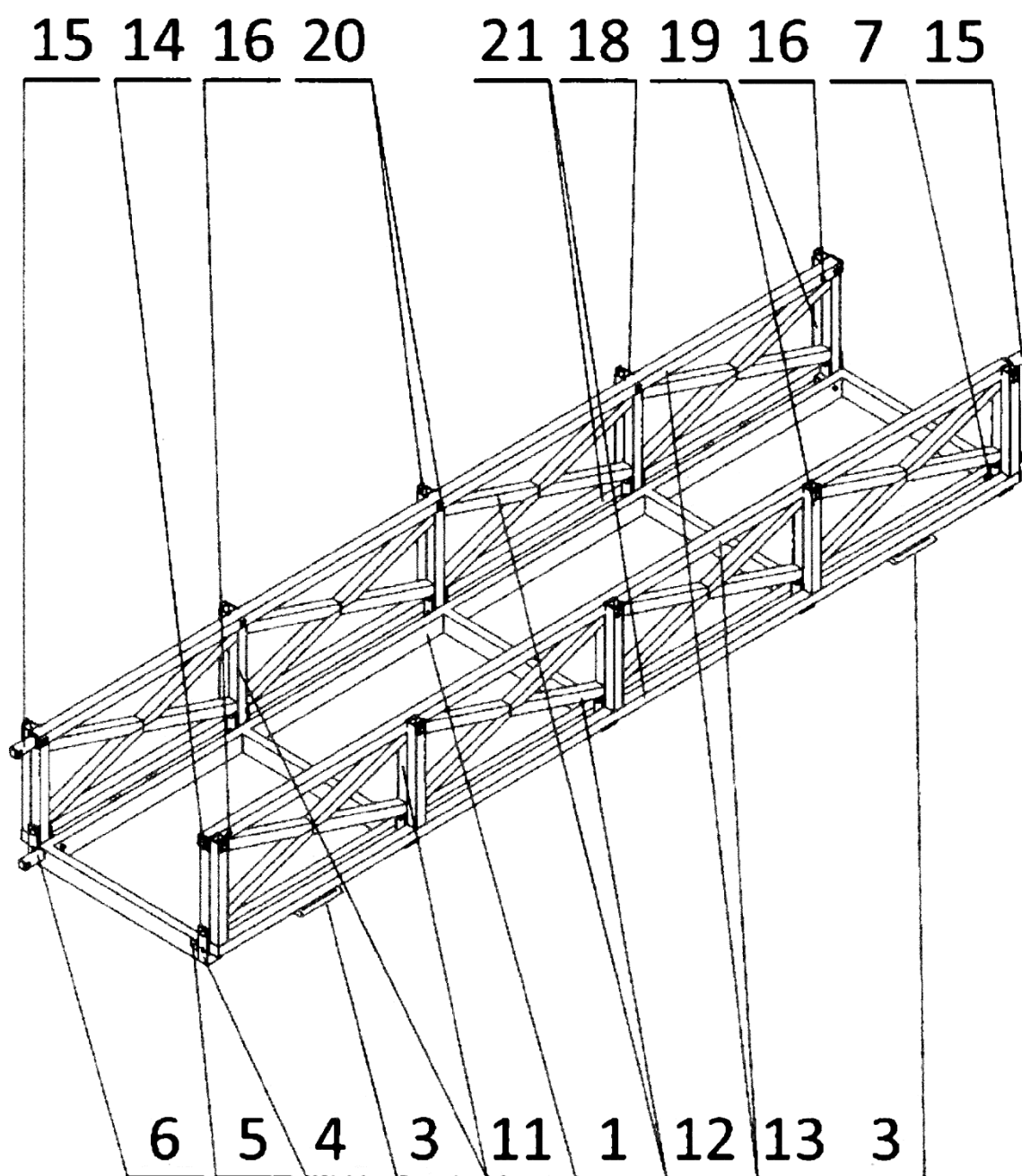


Fig. 2

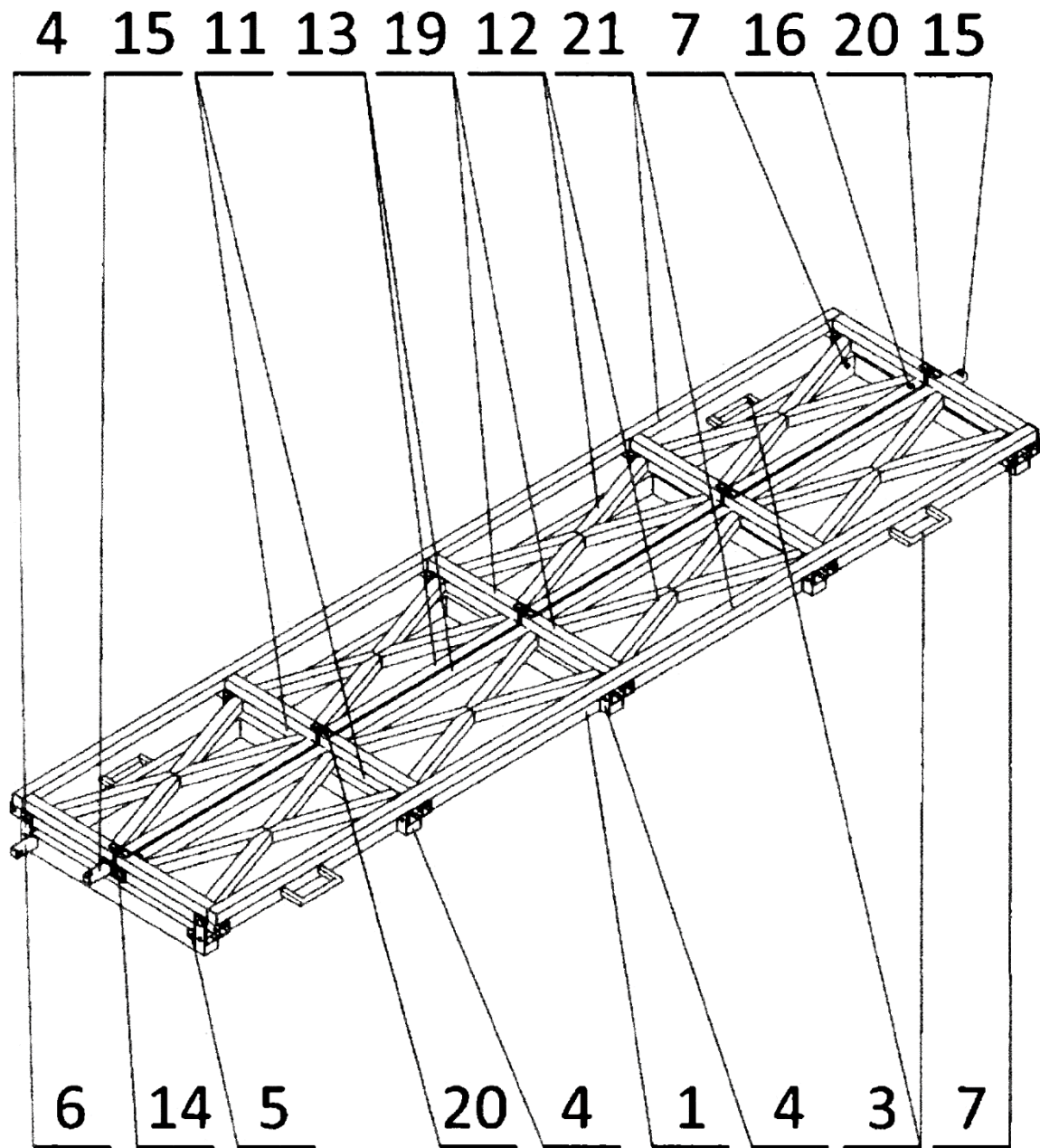


Fig. 3

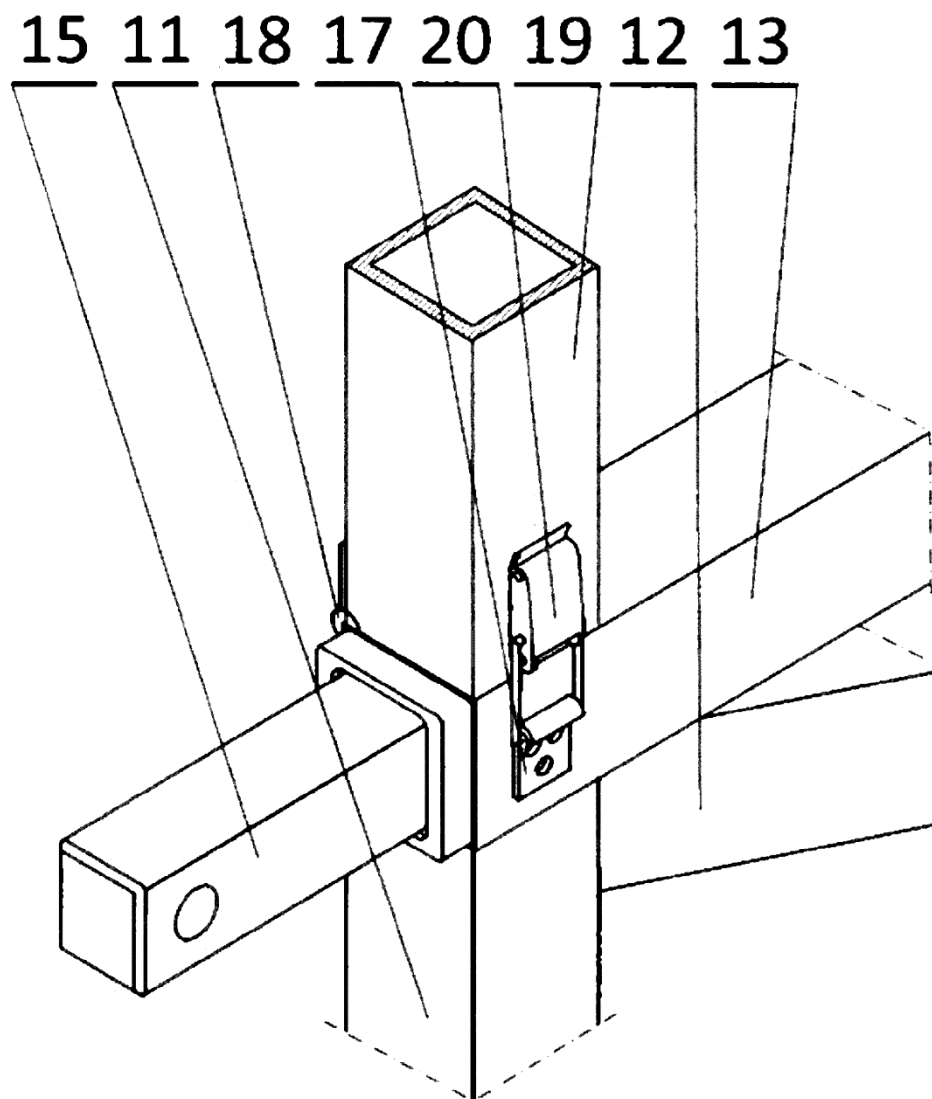


Fig. 4

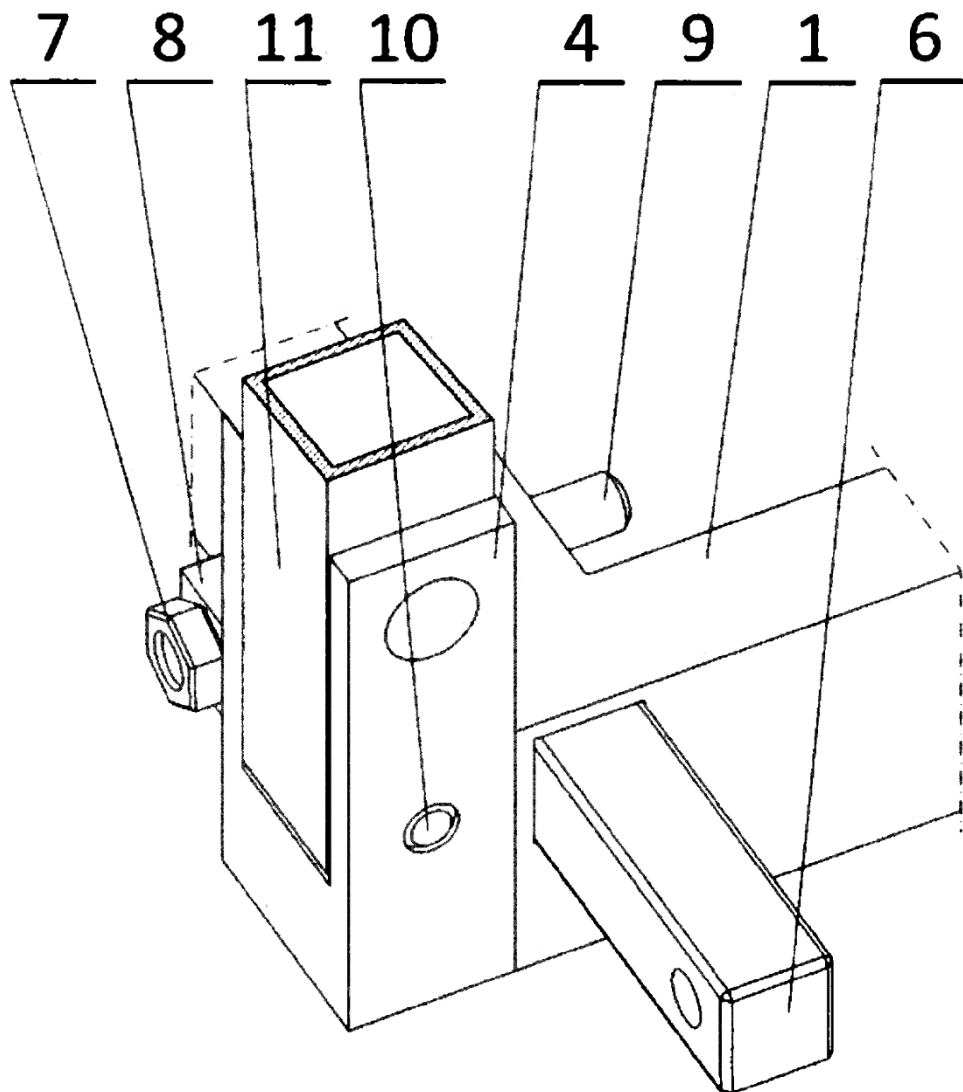


Fig. 5

