



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201808621 U

(45) 授权公告日 2011.04.27

(21) 申请号 201020518362.7

(22) 申请日 2010.09.06

(73) 专利权人 嘉兴市华欣电子车业有限公司

地址 314001 浙江省嘉兴市南湖区余新镇镇  
北路

(72) 发明人 傅景荣

(51) Int. Cl.

B62J 7/02 (2006.01)

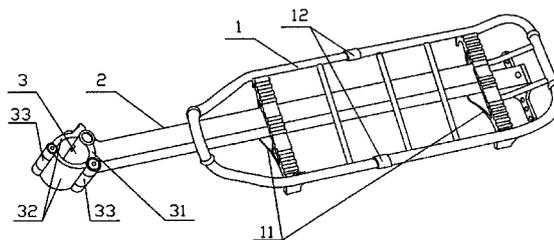
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

### (54) 实用新型名称

一种可伸缩货物架

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种可伸缩货物架。该可伸缩货物架包括主架和固定杆,所述主架设于固定杆上,所述主架包括至少两段,并采用套管式连接。本实用新型提供一种结构简单、安装方便、操作便捷的可伸缩货物架。



1. 一种可伸缩货物架，其特征在于包括主架和固定杆，所述主架设于固定杆上，所述主架包括至少两段，并采用套管式连接。

2. 如权利要求 1 所述的可伸缩货物架，其特征在于所述主架上设有连接块。

3. 如权利要求 2 所述的可伸缩货物架，其特征在于所述主架上设有至少两个套环，所述固定杆伸入所述套环，所述固定杆一端通过螺钉与套环相连接，所述螺钉依次穿过套环和固定杆，所述固定杆另一端与套环相对活动。

4. 如权利要求 1 所述的可伸缩货物架，其特征在于所述货物架还包括固定环，所述固定环设于固定杆一端，所述固定环包括固定块和活动块，所述固定块与活动块之间一边通过铰链活动连接，另一边通过一固定螺钉相连接。

5. 如权利要求 4 所述的可伸缩货物架，其特征在于所述固定环包括两个活动块，并且两个活动块之间通过铰链活动连接。

## 一种可伸缩货物架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可伸缩货物架。

### 背景技术

[0002] 现有的货物架能承载的东西是有限制的，因为货物架的长度是一定的，这样就造成了一些限制。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种结构简单、安装方便、操作便捷的可伸缩货物架。

[0004] 本实用新型是通过下述技术方案实现的：

[0005] 一种可伸缩货物架，包括主架和固定杆，所述主架设于固定杆上，所述主架包括至少两段，并采用套管式连接。

[0006] 所述主架上设有连接块。

[0007] 所述主架上设有至少两个套环，所述固定杆伸入所述套环，所述固定杆一端通过螺钉与套环相连接，所述螺钉依次穿过套环和固定杆，所述固定杆另一端与套环相对活动。

[0008] 所述货物架还包括固定环，所述固定环设于固定杆一端，所述固定环包括固定块和活动块，所述固定块与活动块之间一边通过铰链活动连接，另一边通过一固定螺钉相连接。

[0009] 所述固定环包括两个活动块，并且两个活动块之间通过铰链活动连接。

[0010] 本实用新型所带来的有益效果是：

[0011] 本实用新型中，所述主架包括至少两段，并采用套管式连接，套管式的连接方式使主架可伸缩，在需要的时候可以将主架拉长，达到放置更多货物的目的；所述主架上设有至少两个套环，所述固定杆伸入所述套环，这样的固定方式较稳固，并且好安装；所述货物架采用可拆卸的结构固定于自行车或者电动车上，用户可以有选择地使用，在不需要的时候将其卸下，灵活方便。

### 附图说明

[0012] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0013] 图 1 为本实用新型所述可伸缩货物架的第一实施例；

[0014] 图 2 为本实用新型所述第一实施例中主架的结构示意图；

[0015] 图 3 为本实用新型所述可伸缩货物架的第二实施例；

[0016] 图 4 为本实用新型所述第二实施例中固定杆及固定环的结构示意图；

[0017] 图 5 为本实用新型所述第二实施例中固定环的结构示意图。

[0018] 图中部件名称对应的标号如下：

[0019] 1、主架；11、套环；12、连接块；2、固定杆；3、固定环；31、固定块；

32、活动块；33、铰链；34、固定螺钉。

[0020] 具体实施方式

[0021] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步的详述：

[0022] 实施例一：

[0023] 作为本实用新型所述可伸缩货物架的实施例，如图 1 和图 2 所示，包括主架 1 和固定杆 2，所述主架 1 设于固定杆 2 上，所述主架 1 包括两段，并采用套管式连接。套管式的连接方式使主架 1 可伸缩，在需要的时候可以将主架 1 拉长，达到放置更多货物的目的。

[0024] 本实施例中，所述主架 1 上设有连接块 12。用于连接两段主架 1。

[0025] 本实施例中，所述主架 1 上设有两个套环 11，所述固定杆 2 伸入所述套环 11，所述固定杆 2 一端通过螺钉与套环 11 相连接，所述螺钉依次穿过套环 11 和固定杆 2，所述固定杆 2 另一端与套环 11 相对活动。所述主架 1 上设有两个套环 11，所述固定杆 2 伸入所述套环 11，这样的固定方式较稳固，并且好安装。

[0026] 本实施例中，所述固定杆 2 与车之间通过焊接相连接。

[0027] 实施例二：

[0028] 作为本实用新型所述可伸缩货物架的实施例，如图 3、图 4 和图 5 所示，与实施例一的区别在于：所述货物架还包括固定环 3，所述固定环 3 设于固定杆 2 一端，所述固定环 3 包括一个固定块 31 和两个活动块 32，所述固定块 31 与活动块 32 之间一边通过铰链 33 活动连接，另一边通过一固定螺钉 34 相连接，所述两个活动块 32 之间通过铰链 33 活动连接。所述货物架采用可拆卸的结构固定于自行车或者电动车上，用户可以有选择地使用，在不需要的时候将其卸下，灵活方便。

[0029] 本实施例中，所述固定环 3 与固定杆 2 之间通过焊接相连接。

[0030] 本实施例中，其余结构和有益效果均与实施例一一致，这里不再一一赘述。

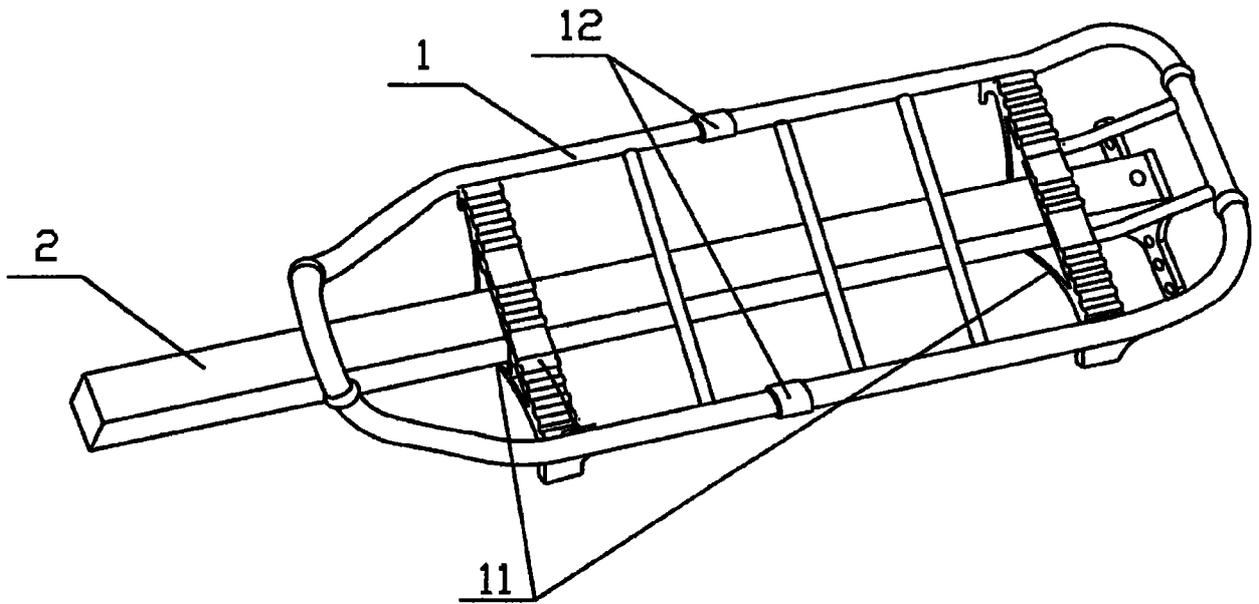


图 1

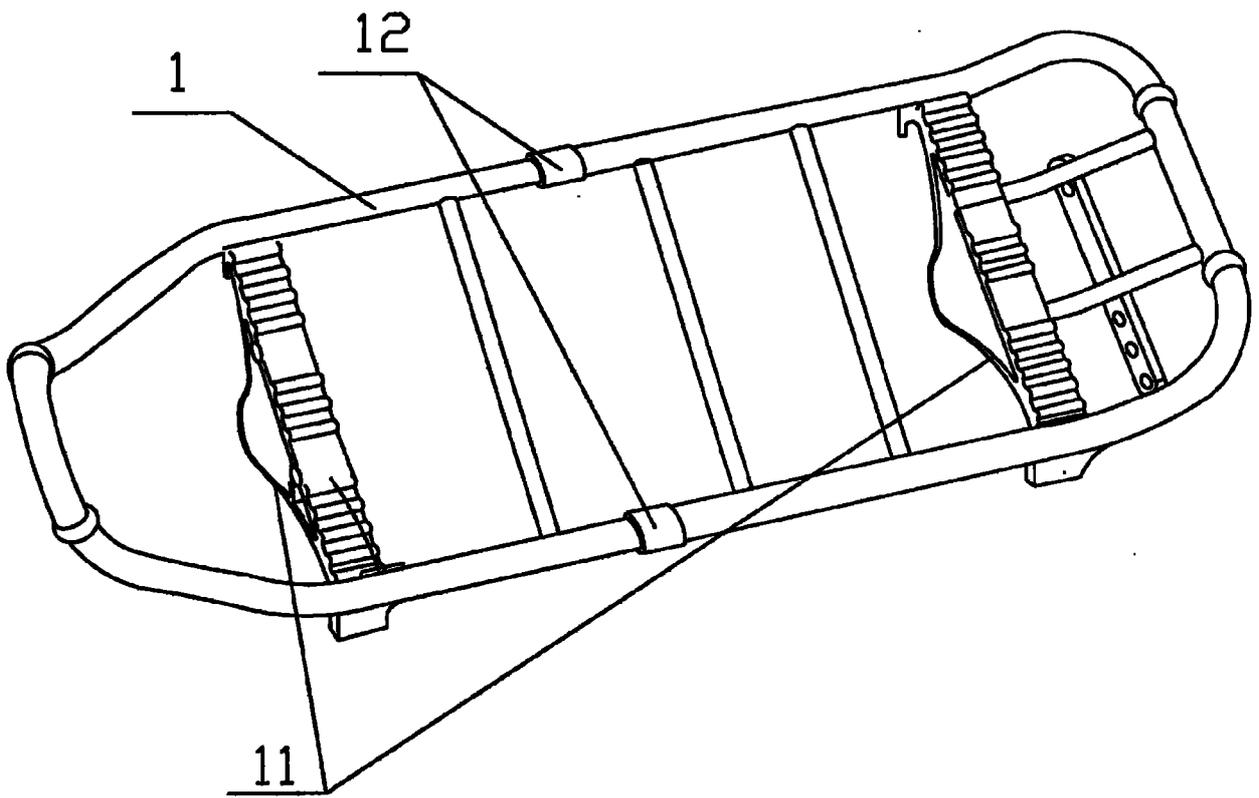


图 2

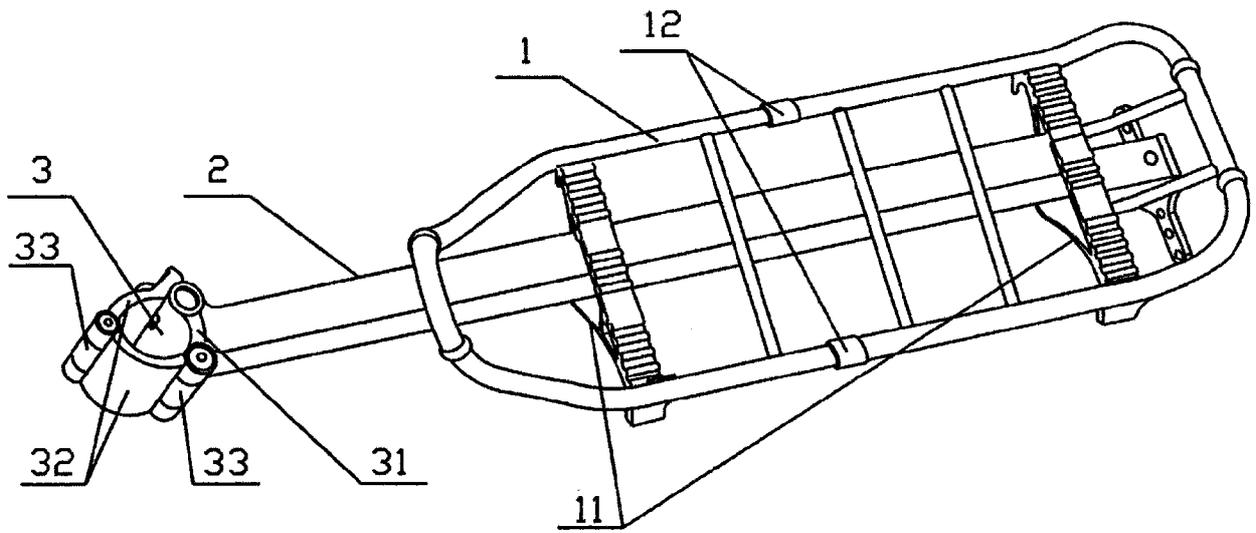


图 3

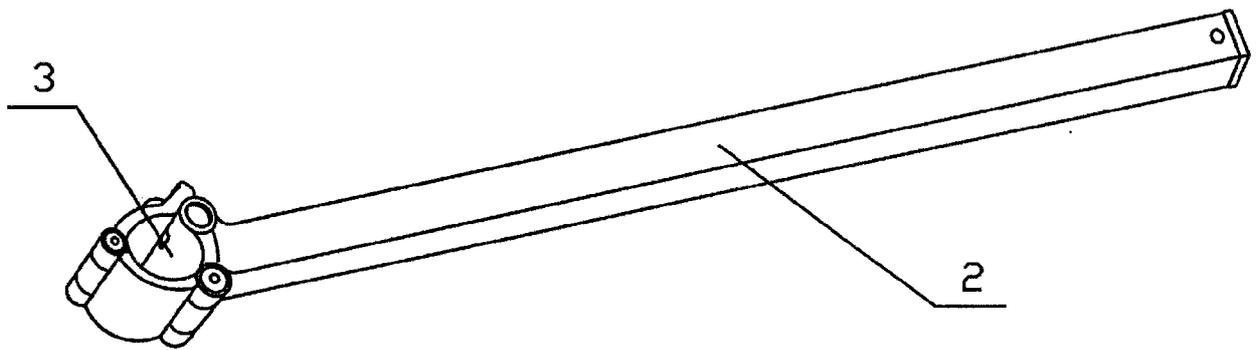


图 4

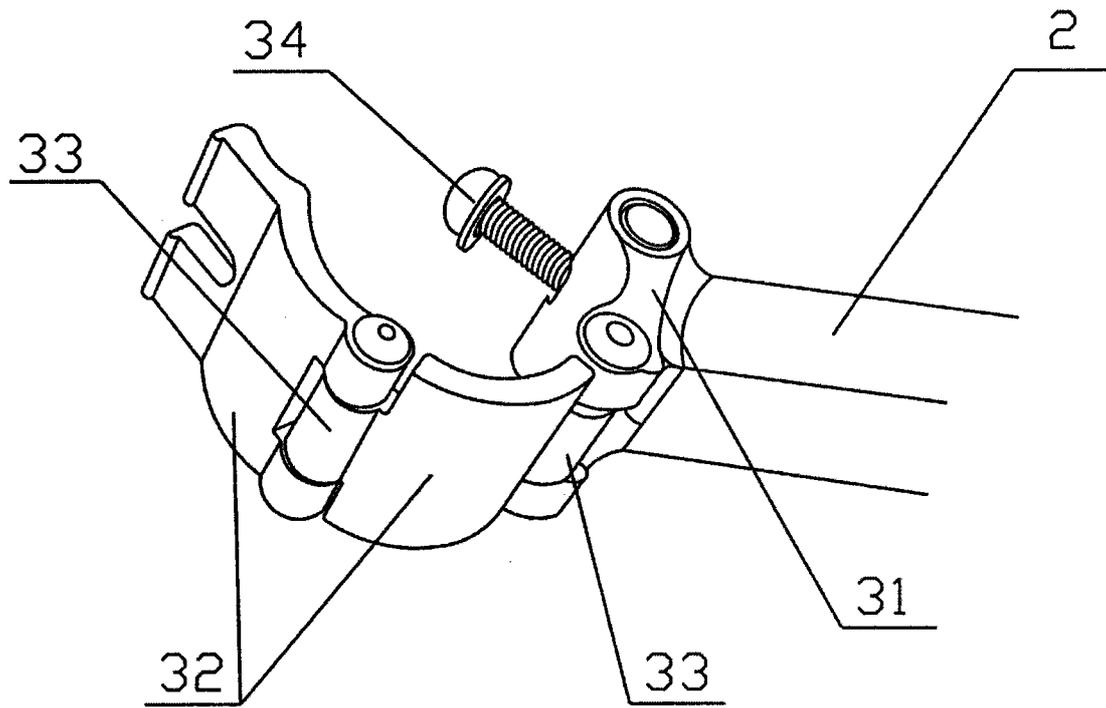


图 5