



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

231 268

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 01 82
(21) PV 591-82

(51) Int. Cl.³

B 65 G 15/04

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 01 03 87

(75)
Autor vynálezu

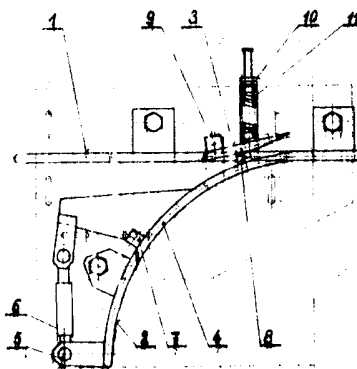
ŠTĚRBA JOSEF,
HINK JAROSLAV, MIKULOV,
MAREČEK STANISLAV ing., BRNO,
STOKLÁSEK BOHUMIL, ŘÍČANY U BRNA

(54)

Přesuvná výhybka

Vynález umožňuje přestavení výhybky ve vodorovné rovině, a to ručně nebo dálkově, např. pomocí hydraulického válce. Na jedné nosné desce jsou uchyceny základní díl pojezdného profilu s výkyvně uloženou přitlačnou částí, která je přitlačována pružinou do výřezu v základním dílu a doplňkový díl s výkyvně uloženou přesuvnou částí s narážkou a ovládacím elementem. V nastavené poloze průjezdu po základním dílu je přesuvná část doplňkového dílu odsunuta a mezi základním a doplňkovým dílem je vytvořena mezera pro průjezd tělesa pojezdného háku. V nastavené poloze průjezdu přes doplňkový díl, ovládací element přitlačí přesuvnou část doplňkového dílu k základnímu dílu, který svou narážkou odtlačí odpruženou přitlačnou část na základním dílu a vytvoří tak mezera pro průjezd hrany kladky pojezdného háku.

Velkou výhodou je krátká vzdálenost přesunu. Umožňuje rychlé přestavení výhybky ve vodorovné rovině bez dalších výškových nároků. Je vhodné pro mechanizaci dopravy po závěsných drahách.



Vynález se týká přesuvné výhybky, vřazené do systému závěsných plocháčových nebo trubkových drah, vhodné především pro mechanizovanou dopravu.

V současné době se používají převážně výhybky překlápěcí, jejichž překlopná část se natáčí ve svislé rovině. Vyjímkou je použití výhybky přestavitelné v hovězí porážecí lince. Její použití je omezené, neboť umožňuje průjezd ve směru ze dvou na jednu větev závěsné dráhy. Svým technickým řešením není vhodná pro mechanizovanou dopravu.

Přestavení překlápěcí výhybky je nejčastěji ruční, známé je po jejich konstrukční úpravě ovládání hydraulické. Vlastní přestavení překlopné části v úseku mechanizované dopravy je možné jen v mezeře mezi tlačnými palci zastaveného dopravníku.

Ovládání elektrohydraulickým přístrojem si vyžaduje k přestavení poměrně dlouhou dobu. Dostatečně rychlé je ovládání hydraulickým válcem. Jeho nevýhodou je, že vyžaduje navíc pákový převodový mechanismus a přestavení výhybky v krátkém čase po poměrně dlouhé dráze způsobuje v okamžiku přestavení do krajních poloh rázy.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje přesuvná výhybka podle vynálezu, jejíž podstatou je vodorovně otočné uložení přitlačné části na výřezu základového dílu a rovněž vodorovně otočné uložení přesuvné části v doplňkovém dílu. Tato přesuvná část je kloubově spojena na jedné straně s přestavným elementem a na opačné straně s doplňkovým dílem, přičemž přízlačná část je trvale přitlačována k narážce, připevněné ve spodní polovině výšky přesuvné části seřiditelnou pružinou.

Výhodné je, že přestavení výhybky se děje ve vodorovné rovině bez dalších výškových nároků. Přestavení výhybky je rychlé, neboť dráha nutná k přestavení je krátká. Dle volby přestavného elementu je možno volit ovládání mechanické nebo hydraulické. Toto je zvláště vhodné pro frekventované dopravní trasy a úseky s mechanizovanou dopravou.

Na přiložených výkresech jsou uvedeny 2 příklady provedení tohoto vynálezu.

Obr. 1 znázorňuje půdorys přesuvné výhybky ovládané hydraulicky, kde jako přesuvný element je hydraulický válec a na obr. 2 je jeho nárys. Výhybka má vnější konzoly a přesuvnou část tvoří oblouk. Půdorys přesuvné výhybky s vnitřními konzolami ovládané mechanicky je na obr. 3, kde přesuvná část je přímá.

Přesuvná výhybka sestává ze základního dílu 1 a doplňkového dílu 2, které jsou zavěšeny pomocí konzol na společné desce. K základnímu dílu 1 je připevněn závěs přítlačné části 9 i pevná konzola pružiny 10. Tato nese seřiditelnou pružinu 11, která trvale dotlačuje přítlačnou část 3 opatřenou narážkou 8, umístěnou v jeho spodní polovině výšky. Přítlačná část 3, otočná ve vodorovné rovině, je umístěna ve výřezu základního dílu 1. Rovněž doplňkový díl 2 nese otočně připevněný závěs přesuvné části 7, v němž je otočně ve vodorovné rovině uložena přesuvná část 4, zasahující do tvarovaného zářezu doplňkového dílu 2. Přestavení přesuvné výhybky zajišťuje přestavný element 6, spojený oboustranně klouby 5, a to na jedné straně s přesuvnou částí 4 a na druhé straně s doplňkovým dílem 2.

Přesuvná výhybka podle vynálezu se montuje do systému závěsných drah. Připevňuje se pomocí nosné desky a závěsných konzol na nosnou konstrukci.

Přesuvná výhybka umožňuje průjezd pojezdného háku 12 s břemenem do přímá nebo do oblouku, a to při nastavení přestavného elementu 6 do jedné nebo druhé krajní polohy.

V jedné krajní poloze přesouvá přestavný element 6 přesuvnou část 4 kolem závěsu přesuvné části 7 až se tento přítlačí svou skosenou částí k základnímu dílu 1. Přitom narážkou 8, připevněnou ve spodní polovině výšky přesuvné části 4, stlačuje seřiditelnou pružinu 11 a odtlačuje přítlačnou část 3, a tím je

zajištěna mezera pro průjezd okraje kladky pojezdného háku 13.

Při přestavení výhybky do opačné polohy pohybující se přestavný element 6 přesune přesuvnou část 4 kolem závěsu přesuvné části 7 až tato vytvoří mezeru, potřebnou pro průjezd pojezdného háku 12. V průběhu tohoto přesuvu vrací se přitlačná část 3, tlačena silou seřiditelné pružiny 11, až se tato svou skosenou částí přitlačí k základnímu dílu 1.

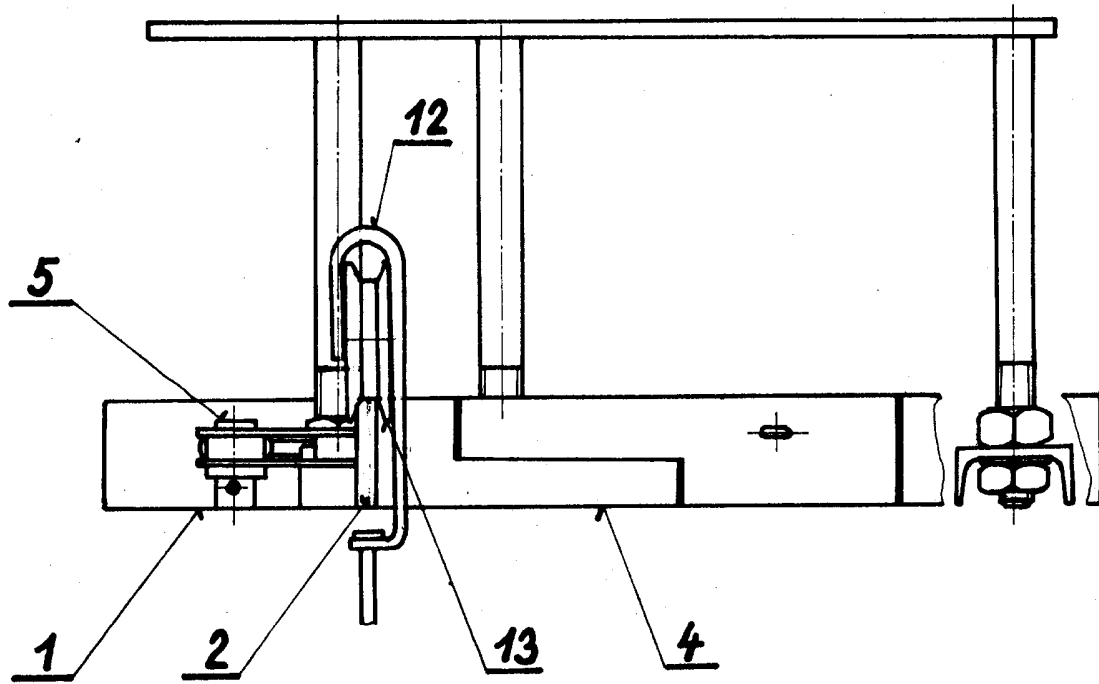
Předmět vynálezu

231 268

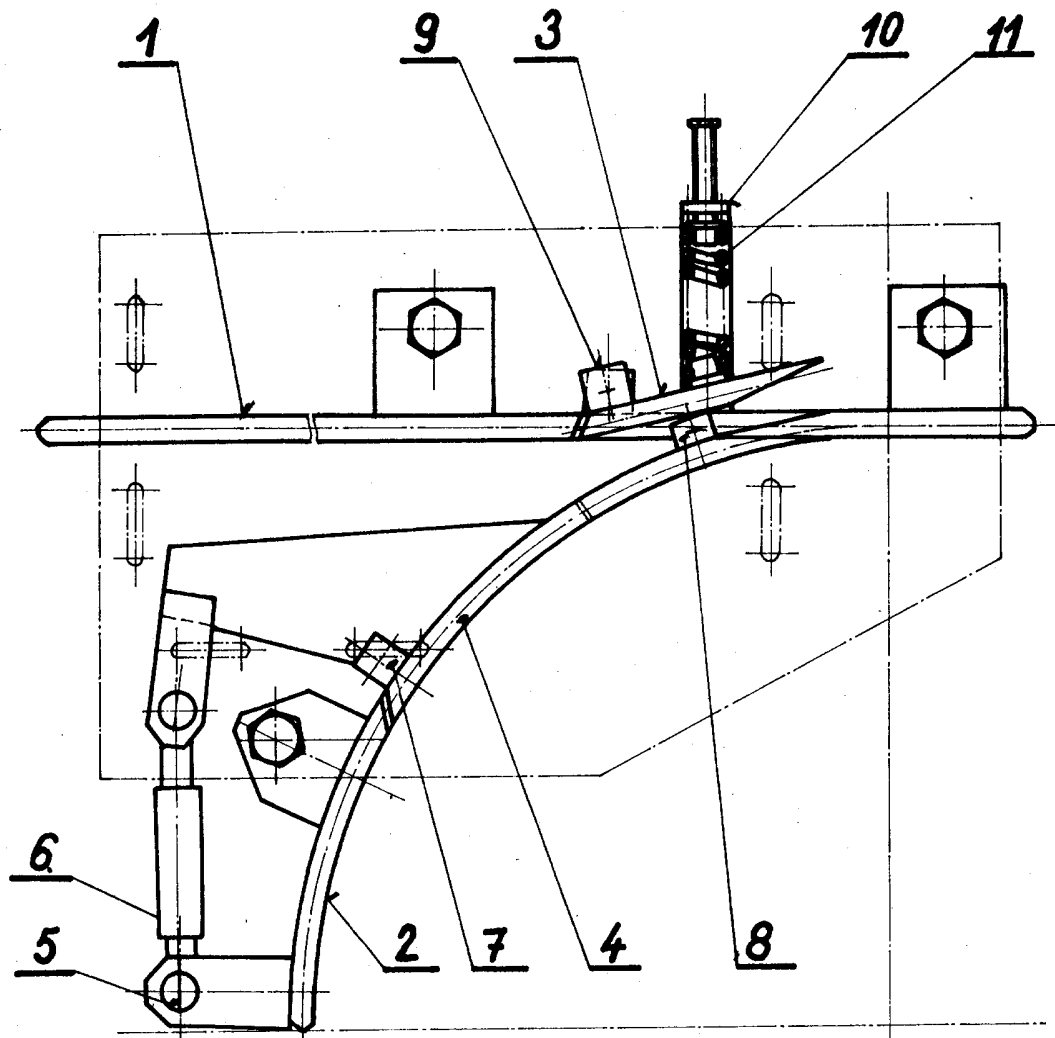
1. ~~Výhybka~~ ^{výhybka} přesuvná do dvou poloh, umožňující průjezd pojezd-
ných háků s břemeny po závěsných drahách v různých směrech,
sestavající z nosné desky, konzol zavěšených na nosné kon-
strukci závěsných drah základního dílu a doplňkového dílu,
vyznačená tím, že ve výřezu základního dílu (1) je uložena
otočně ve vodorovné rovině přítlačná část (3) a v tvarova-
ném výřezu doplňkového dílu (2) je rovněž otočně uložena
ve vodorovné rovině přesuvná část (4), která je kloubově
spojena přestavným elementem (6) s doplňkovým dílem (2),
přičemž přítlačná část (3) je trvale přitlačována k naráž-
ce (8), připevněné ve spodní polovině výšky přesuvné části
(4) seřiditelnou pružinou (11).
2. Přesuvná výhybka podle bodu 1, vyznačená tím, že v první po-
loze výhybky je mezi narážkou (8) a osou doplňkového dílu
(2) vzdálenost větší než polovina šířky pojezdného háku
(12) a ve druhé poloze výhybky je vzdálenost mezi přesuv-
nou částí (4) a přítlačnou částí (3) větší než okraj klad-
ky pojezdného háku (13).

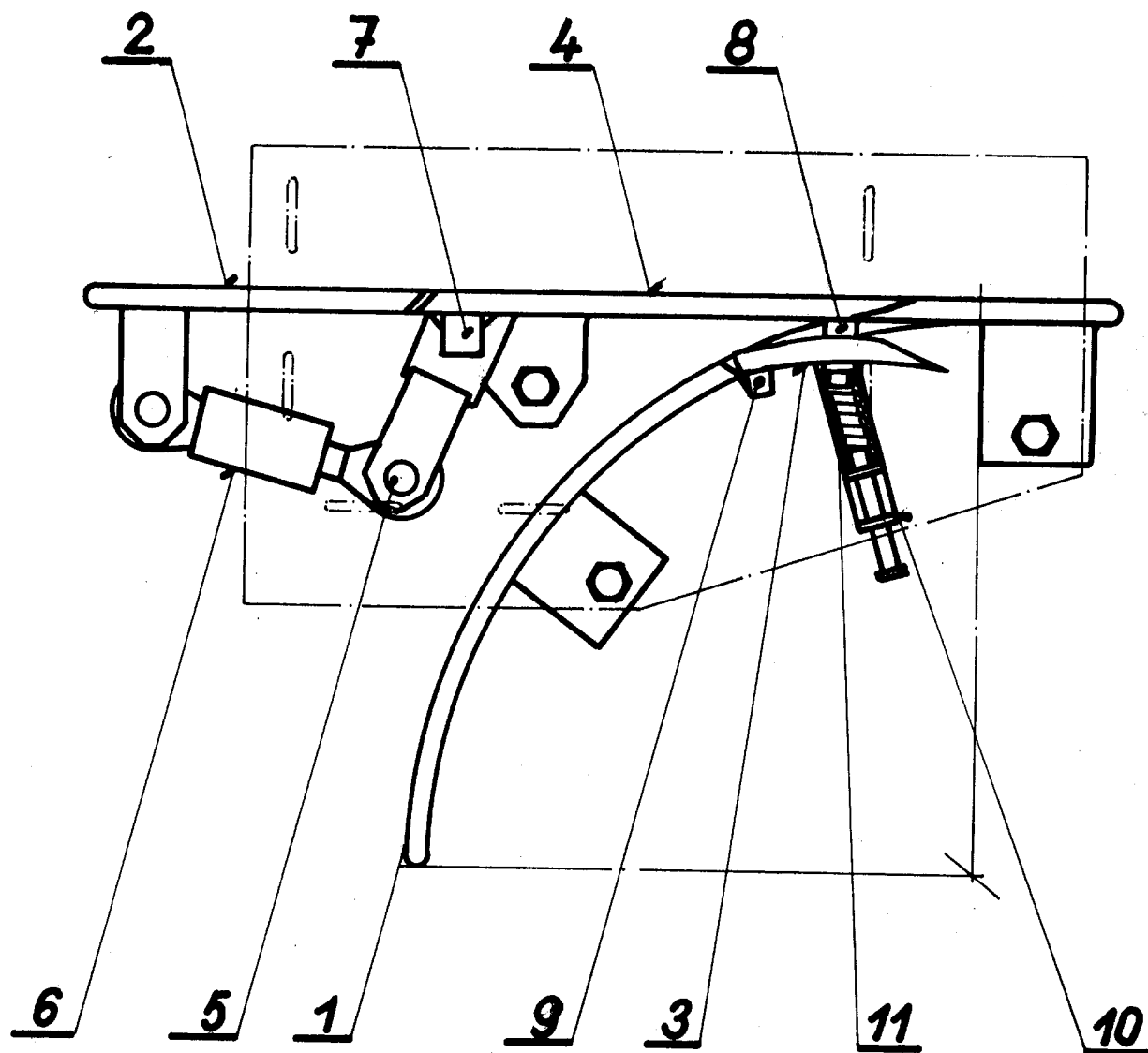
2 výkresy

Obr. 2



Obr. 1





Obr. 3