(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204693645 U
(45)授权公告日 2015.10.07

(21)申请号 201520266383.7

(22)申请日 2015.04.28

(73)专利权人 嘉兴家乐福新能源有限公司
地址 314300 浙江省嘉兴市海盐县通元镇工业园区

(72)发明人 陈沈明 黄永明

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理有限公司 11340
代理人 韩洪

(51)Int.Cl.
F24F 1/02(2011.01)
F24F 13/28(2006.01)

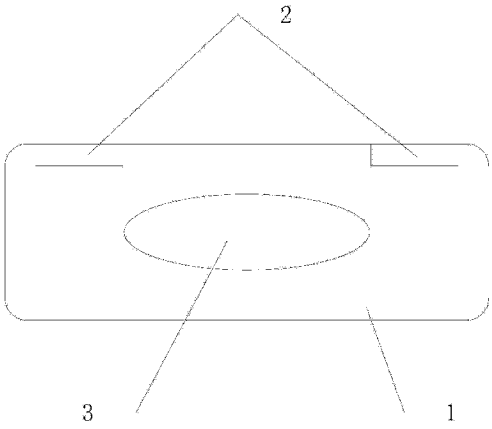
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载空气净化器

(57)摘要

本实用新型适用于一种能够净化空气的设备的技术领域，公开了一种车载空气净化器，包括壳体、进风口、出风口、风扇，风扇设于壳体内部，所述的风扇的进气口与进风口相通，风扇的出气口与出风口相通，在进风口与风扇之间还依次设有灰尘过滤部件、粉尘过滤部件、挥发物过滤部件、微生物部件以及固定架。本实用新型提供的一种车载空气净化器，结构合理，将过滤部件与灭菌部件相结合，使得空气净化器能够在消除异味灭菌，其中过滤部件采用多重过滤结构，使得过滤后的空气质量更好，而且灭菌部件贴近风扇，使得过滤后的空气能够在消毒后仍保持一定的风速排往外界，即提高了风速，从而增强了空气净化器的使用效果，提高了空气净化器的市场竞争力。



CN 204693645 U

1. 一种车载空气净化器，包括壳体 (1)、进风口 (2)、出风口 (3)、风扇 (4)，所述的风扇 (4) 设于壳体 (1) 内部，所述的风扇 (4) 的进气口与进风口 (2) 相通，所述的风扇 (4) 的出气口与出风口 (3) 相通，其特征在于：在进风口 (2) 与风扇 (4) 之间还依次设有灰尘过滤部件 (5)、粉尘过滤部件 (6)、挥发物过滤部件 (7)、微生物部件 (8) 以及固定架，所述的灰尘过滤部件 (5) 靠近进风口 (2)，所述的微生物部件 (8) 靠近风扇 (4)，所述的灰尘过滤部件 (5) 包括大颗粒过滤网 (51)，所述的大颗粒过滤网 (51) 通过固定架与壳体 (1) 内部固定连接，所述的粉尘过滤部件 (6) 包括 HEPA 微粒过滤网 (61)，所述的 HEPA 微粒过滤网 (61) 也通过固定架与壳体 (1) 内部固定连接；

所述的挥发物过滤部件 (7) 包括冷触媒过滤网 (71) 和蜂窝活性炭网 (72)，所述的冷触媒过滤网 (71) 设于 HEPA 微粒过滤网 (61) 之后，所述的冷触媒过滤网 (71) 和蜂窝活性炭网 (72) 均通过固定架与壳体 (1) 内部固定连接；

所述的微生物部件 (8) 包括光触媒过滤网 (81) 和紫外线灯 (82)，所述的紫外线灯 (82) 照射在光触媒过滤网 (81) 上，所述的紫外线灯 (82) 固定设于壳体 (1) 内部，所述的光触媒过滤网 (81) 通过固定架与壳体 (1) 内部固定连接。

2. 如权利要求 1 所述的一种车载空气净化器，其特征在于：所述的壳体 (1) 的顶部开设有若干条槽，该槽为进风口 (2)，所述的出风口 (3) 设于壳体 (1) 的前部中心处，所述的出风口 (3) 的出风方向为平行向前，所述的风扇 (4) 固定设于壳体 (1) 内部的底部。

3. 如权利要求 1 所述的一种车载空气净化器，其特征在于：所述的灰尘过滤部件 (5) 中的大颗粒过滤网 (51) 采用棉纤维网。

4. 如权利要求 1 所述的一种车载空气净化器，其特征在于：还包括杀菌部件，所述的杀菌部件包括臭氧发生网和负离子发生网，所述的负离子发生网靠近风扇 (4) 的进气口，所述的臭氧发生网和负离子发生网均通过固定架与壳体 (1) 内部固定连接。

5. 如权利要求 4 所述的一种车载空气净化器，其特征在于：所述的臭氧发生网和负离子发生网的高度小于微生物部件 (8) 的光触媒过滤网 (81)。

6. 如权利要求 5 所述的一种车载空气净化器，其特征在于：所述的臭氧发生网和负离子发生网均为光触媒网，所述的紫外线灯 (82) 也照射在臭氧发生网和负离子发生网上。

7. 如权利要求 1 至 6 中任一项所述的一种车载空气净化器，其特征在于：所述的紫外线灯 (82) 采用短波紫外线灭菌灯。

一种车载空气净化器

【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及一种能够净化空气的设备，特别涉及一种车载空气净化器。

【背景技术】

[0002] 目前市场已有许多种类的空气净化器。现有的空气净化器采用离心或轴流风机抽入室内空气，先过滤然后通过机内的负离子和臭氧发生器杀毒，如此反复循环，该类机器杀毒低，室内空气中的各种异味不能排除，室内空气依旧混浊。而医疗级空气净化器采用离心或轴流风机抽入室内空气，经多重过滤，然后通过内部的高压场、负离子发生器灭菌、杀毒、分解甲醛等有害气体，如此反复循环，该类机器杀毒灭菌率虽高，但室内空气中的各种异味仍不能有效排除，室内空气依旧混浊。另外也有些空气净化器采用大功率离心风机抽入室外空气，经过滤网和活性炭过滤层过滤，虽可过滤空气中的灰尘和简易杀毒，排除室内有害气体的烟雾，但杀毒灭菌效果差。

[0003] 为了使得空气净化设备既能够灭菌又能够消除异味，现有技术中有些生产者将过滤网和负离子灭菌器相结合，其虽然解决了上述问题，但是仍有不足，相互并排的过滤网和负离子灭菌器导致过滤后的风速大大降低，不仅影响净化器的使用效果，而且还有在加大风机功率加大时灭菌效果降低的可能性，另外具有过滤和灭菌功能的空气净化器体积庞大，成本高昂，限制了空气净化器的适用范围。

【实用新型内容】

[0004] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术的不足，提供一种车载空气净化器，其旨在解决现有技术中的车载空气净化器过滤效果不佳、风速低、无法完全消除空气中的异味的技术问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提出了一种车载空气净化器，包括壳体、进风口、出风口、风扇，所述的风扇设于壳体内部，所述的风扇的进气口与进风口相通，所述的风扇的出气口与出风口相通，在进风口与风扇之间还依次设有灰尘过滤部件、粉尘过滤部件、挥发物过滤部件、微生物部件以及固定架，所述的灰尘过滤部件靠近进风口，所述的微生物部件靠近风扇，所述的灰尘过滤部件包括大颗粒过滤网，所述的大颗粒过滤网通过固定架与壳体内部固定连接，所述的粉尘过滤部件包括 HEPA 微粒过滤网，所述的 HEPA 微粒过滤网也通过固定架与壳体内部固定连接；

[0006] 所述的挥发物过滤部件包括冷触媒过滤网和蜂窝活性炭网，所述的冷触媒过滤网设于 HEPA 微粒过滤网之后，所述的冷触媒过滤网和蜂窝活性炭网均通过固定架与壳体内部固定连接；

[0007] 所述的微生物部件包括光触媒过滤网和紫外线灯，所述的紫外线灯照射在光触媒过滤网上，所述的紫外线灯固定设于壳体内部，所述的光触媒过滤网通过固定架与壳体内部固定连接；

[0008] 作为优选，所述的壳体的顶部开设有若干条槽，该槽为进风口，所述的出风口设于

壳体的前部中心处，所述的出风口的出风方向为平行向前，所述的风扇固定设于壳体内部的底部。

[0009] 作为优选，所述的灰尘过滤部件中的大颗粒过滤网采用棉纤维网。

[0010] 作为优选，还包括杀菌部件，所述的杀菌部件包括臭氧发生网和负离子发生网，所述的负离子发生网靠近风扇的进气口，所述的臭氧发生网和负离子发生网均通过固定架与壳体内部固定连接。

[0011] 作为优选，所述的臭氧发生网和负离子发生网的高度小于微生物部件的光触媒过滤网。

[0012] 作为优选，所述的臭氧发生网和负离子发生网均为光触媒网，所述的紫外线灯也照射在臭氧发生网和负离子发生网上。

[0013] 作为优选，所述的紫外线灯采用短波紫外线灭菌灯。

[0014] 本实用新型的有益效果：与现有技术相比，本实用新型提供的一种车载空气净化器，结构合理，将过滤部件与灭菌部件相结合，使得空气净化器能够在消除异味的同时灭菌，其中过滤部件采用多重过滤结构，使得过滤部件能够过滤空气中的灰尘、PM2.5 颗粒、挥发性的污染物等多种杂质，从而使得过滤后的空气质量更好，而且灭菌部件贴近风扇，使得过滤后的空气能够在消毒后仍保持一定的风速排往外界，即提高了风速，从而增强了空气净化器的使用效果，提高了空气净化器的市场竞争力。

[0015] 本实用新型的特征及优点将通过实施例结合附图进行详细说明。

【附图说明】

[0016] 图 1 是本实用新型实施例的结构示意图；

[0017] 图 2 是本实用新型实施例的各级过滤部件的结构示意图。

【具体实施方式】

[0018] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚明了，下面通过附图中及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。但是应该理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限制本实用新型的范围。此外，在以下说明中，省略了对公知结构和技术的描述，以避免不必要地混淆本实用新型的概念。

[0019] 参阅图 1 和图 2，本实用新型实施例提供一种车载空气净化器，包括壳体 1、进风口 2、出风口 3、风扇 4，风扇 4 设于壳体 1 内部，风扇 4 的进气口与进风口 2 相通，风扇 4 的出气口与出风口 3 相通，在进风口 2 与风扇 4 之间还依次设有灰尘过滤部件 5、粉尘过滤部件 6、挥发物过滤部件 7、微生物部件 8 以及固定架。

[0020] 在本实用新型实施例中，灰尘过滤部件 5、粉尘过滤部件 6、挥发物过滤部件 7、微生物部件 8 和固定架均设于壳体 1 内部，只有进风口 2 和出风口 3 与外界连通，使得空气在壳体 1 内部不断循环，不断被净化，提高了空气净化效果。

[0021] 具体地，灰尘过滤部件 5 靠近进风口 2，微生物部件 8 靠近风扇 4，灰尘过滤部件 5 包括大颗粒过滤网 51，大颗粒过滤网 51 通过固定架与壳体 1 内部固定连接，粉尘过滤部件 6 包括 HEPA 微粒过滤网 61，HEPA 微粒过滤网 61 也通过固定架与壳体 1 内部固定连接。此种结构中，灰尘过滤部件 5 和粉尘过滤部件 6 共同对空气中的固态杂质进行过滤，灰尘过滤

部件 5 用以过滤体积较大的灰尘和空气中的飞虫，而粉尘过滤部件 6 则用以过滤 PM2.5 微粒或和漂浮在空气中的寄生虫。这种多重过滤的结构大大提高了空气净化器的净化效果。

[0022] 具体地，挥发物过滤部件 7 包括冷触媒过滤网 71 和蜂窝活性炭网 72，冷触媒过滤网 71 设于 HEPA 微粒过滤网 61 之后，冷触媒过滤网 71 和蜂窝活性炭网 72 均通过固定架与壳体 1 内部固定连接。此种结构中，冷触媒过滤网 71 和蜂窝活性炭网 72 共同对空气中的气态杂质进行过滤，冷触媒过滤网 71 通过化学反应过滤空气中的甲苯、甲醛等有害气体，蜂窝活性炭网 72 则通过蜂窝状的活性炭消除空气中的异味，从而使得过滤后的空气更加洁净，过滤效果更好。

[0023] 具体地，微生物部件 8 包括光触媒过滤网 81 和紫外线灯 82，紫外线灯 82 照射在光触媒过滤网 81 上，紫外线灯 82 固定设于壳体 1 内部，光触媒过滤网 81 通过固定架与壳体 1 内部固定连接。此种结构中，微生物部件 8 用以过滤空气中的细菌，光触媒过滤网 81 在紫外线的照射下吸附浮游细菌和挥发性部件残留的有害气体，同时产生水，提高空气的湿度。

[0024] 在本实用新型实施例中，微生物部件 8 作为灭菌部件，其设于过滤部件之后，防止空气中的杂质影响光触媒过滤网 81 的化学反应，提高空气净化器的灭菌效果。

[0025] 进一步地，由于车载空气净化器往往设于驾驶座前方，因此壳体 1 的顶部开设有若干条槽，该槽为进风口 2，出风口 3 设于壳体 1 的前部中心处，出风口 3 的出风方向为平行向前，以面对车内的使用者，风扇 4 固定设于壳体 1 内部的底部。

[0026] 在本实用新型实施例中，各级过滤网都相互平行地排列在壳体 1 的内部，外界的空气在风扇 4 的牵引下以左右两个方向同时进入各过滤部件中，使得壳体 1 内部的风速提高，过滤效果也更好。

[0027] 其中，为了进一步提高本实用新型的过滤效果，灰尘过滤部件 5 中的大颗粒过滤网 51 采用棉纤维网，挥发物过滤部件 7 还包括高密度活性炭网 73，高密度活性炭网 73 设于冷触媒过滤网 71 和蜂窝活性炭网 72 之间，高密度活性炭网 73 也通过固定架与壳体 1 内部固定连接。

[0028] 为了更好地实现本发明实施例的技术目的，杀菌部件包括臭氧发生网和负离子发生网，负离子发生网靠近风扇 4 的进气口，臭氧发生网和负离子发生网均通过固定架与壳体 1 内部固定连接。此种结构中，空气首先经过臭氧发生网，臭氧对其进行第一次杀菌，并使得杀菌后的空气中携带微量的臭氧，随后经过负离子发生网，进行第二次杀菌，并使得第二次杀菌后的空气中携带微量的负离子，从而使得最终从出风口 3 排往外界的空气既洁净又带有对人体有益的臭氧和负离子，大大提高了空气净化器的使用效果。

[0029] 具体地，臭氧发生网和负离子发生网的高度小于微生物部件 8 的光触媒过滤网 81。由于紫外线灯 82 是固定设于壳体 1 内部的，因此为了缩小空气净化器的体积，本实用新型实施例将杀菌部件设于紫外线灯 82 与风扇 4 的进气口之间。

[0030] 其中，臭氧发生网和负离子发生网均为光触媒网，紫外线灯 82 也照射在臭氧发生网和负离子发生网上。

[0031] 进一步地，紫外线灯 82 采用短波紫外线灭菌灯。此时，紫外线灯 82 不仅能够为不同的光触媒网提供媒介，还能够杀灭灭菌后的空气中残留的细菌。

[0032] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换或改进等，均应包含在本实用新型

的保护范围之内。

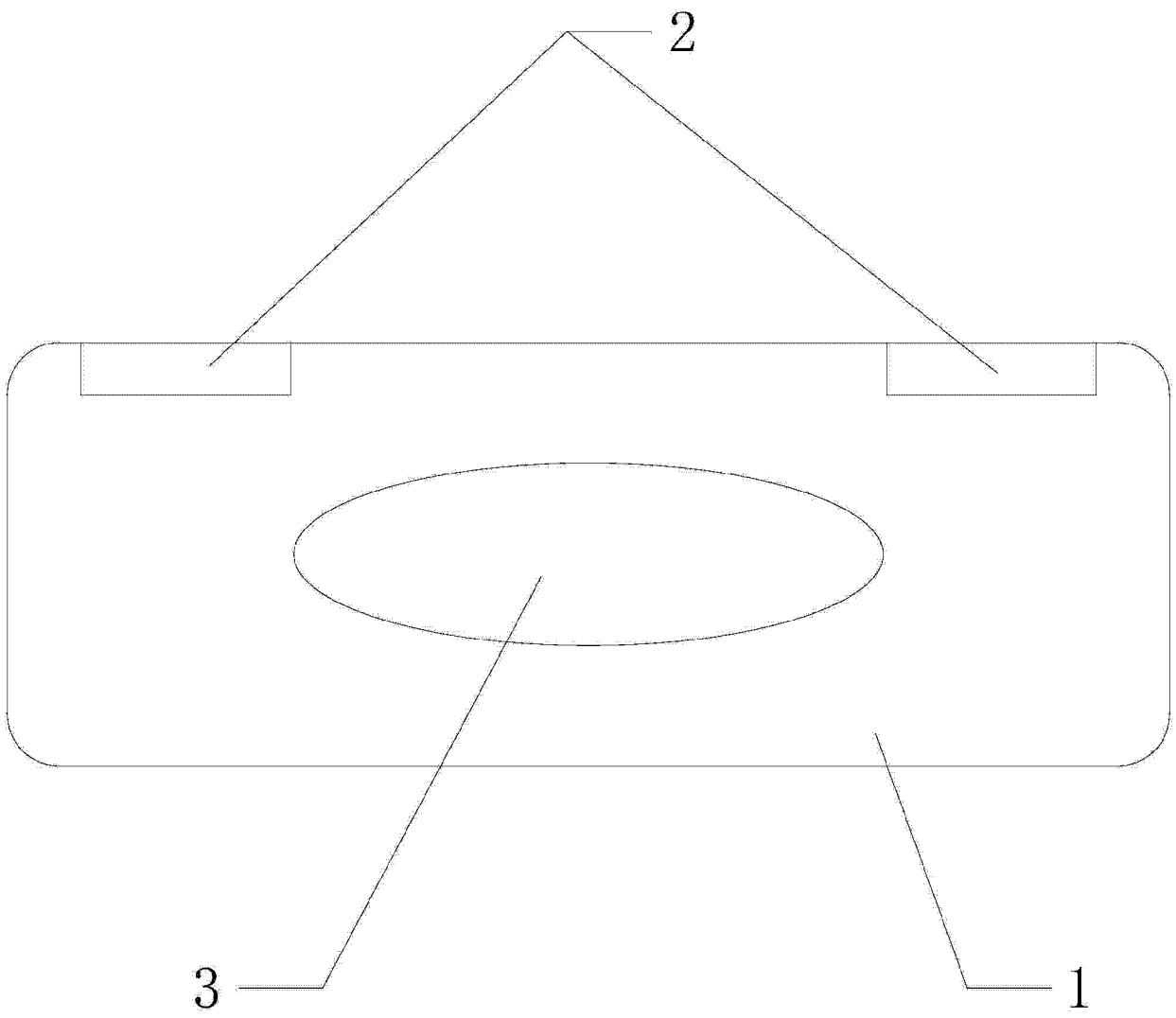


图 1

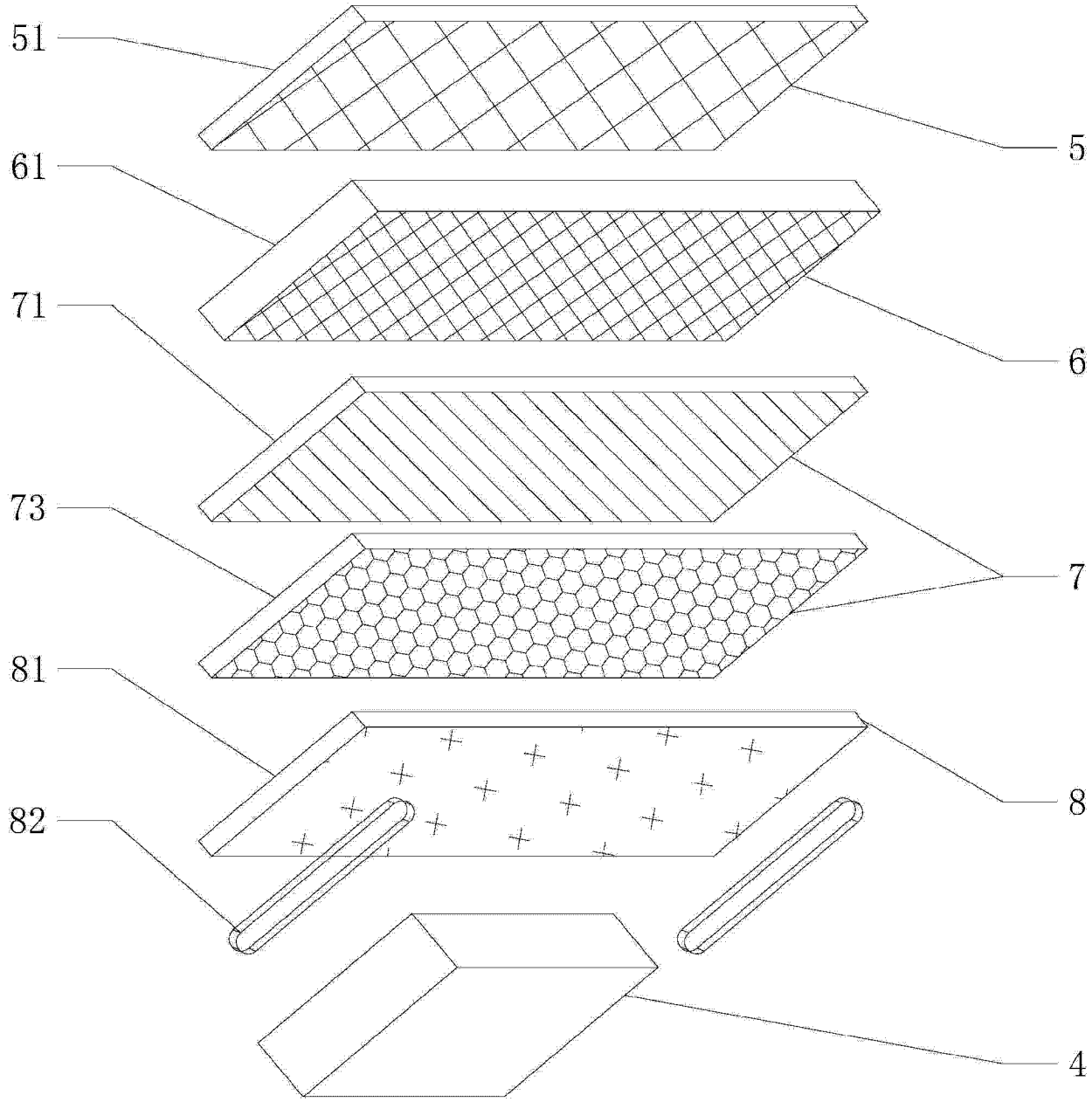


图 2