

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

**N° 80 17016**

---

⑤4 Dispositif d'arrimage de conteneurs de grandes dimensions sur le plateau d'un camion.

⑤1 Classification internationale (Int. Cl. <sup>3</sup>). B 60 P 7/13.

⑫ Date de dépôt..... 29 juillet 1980.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④1 Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 5 du 5-2-1982.

---

⑦1 Déposant : FRANGOLACCI Roger, résidant en France.

⑦2 Invention de : Roger Frangolacci.

⑦3 Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4 Mandataire : Cabinet Martinet, conseils en brevets,  
62, rue des Mathurins, 75008 Paris.

\*DISPOSITIF D'ARRIMAGE DE CONTENEURS  
DE GRANDES DIMENSIONS SUR LE PLATEAU D'UN CAMION\*

---

Domaine de l'invention

L'invention appartient au domaine du transport par terre de charges dont le volume peut atteindre plus d'une dizaine de mètres cubes. Elle concerne en particulier  
5 un dispositif d'arrimage de conteneurs, ou cabines, de grandes dimensions sur le plateau d'un camion.

Technique antérieure

Le transport sur plateau de camion d'un conteneur de grandes dimensions exige un ancrage de cette charge donnant toute sécurité, en particulier en raison des accélérations auxquelles celle-ci peut être soumise. La méthode classique d'arrimage consiste dans l'emploi de cales, combiné avec celui de câbles liant la charge au plateau en utilisant le plus souvent, comme points d'ancrage, les  
10 supports de ridelle. Cette méthode présente l'inconvénient de mettre en oeuvre des moyens encombrants. En outre, les aléas du transport, virages, freinages brusques, peuvent entraîner un relâchement de la tension des câbles de sorte sur la sécurité de l'arrimage risque de ne plus être assurée.

20 Exposé de l'invention

L'invention concerne un dispositif d'arrimage sur plateau de camion qui présente les avantages suivants :

- de faible poids, il peut être mis en place par un seul manutentionnaire ;
- 25 - de conception simple, il est de prix de revient modique ;
- utilisant deux zones d'ancrage entre le conteneur et le camion il assure l'arrimage de la charge dans des conditions optima de sécurité ;
- disposant de moyens de réglage tant longitudinalement  
30 qu'en hauteur, il est adaptable à des supports de ridelles

indépendamment de leur position par rapport au plateau du camion.

Un dispositif conforme à l'invention pour l'arrimage sur le plateau d'un camion muni de supports de ridelles, d'un conteneur ou d'une cabine de grandes dimensions ayant des passages de fourche d'élévateur à proximité de sa base, est caractérisé en ce qu'il est constitué d'une cornière comportant un montant vertical et un montant horizontal, de moyens de liaison de la cornière avec le conteneur et de  
5  
10 moyens de fixation de la cornière sur les supports de ridelles.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, le moyen de liaison de la cornière avec le conteneur comprend d'une part deux manchons soudés au montant vertical de la cornière et destinés à être introduits dans deux passages de fourche d'élévateur dont l'écartement est normalisé et d'autre part des boulons de serrage du montant vertical  
15 sur la paroi latérale du conteneur.

La fixation de la cornière au camion se fait grâce à des pièces d'attache reliant les supports de ridelles à un tube ouvert à section en C monté par son grand côté sous le montant horizontal de la cornière et dans lequel ces pièces d'attache peuvent coulisser et être bloqués en place. Il est ainsi possible de déplacer les pièces d'attache de manière qu'elles soient exactement à l'aplomb des supports de ridelle.  
20  
25

Selon une caractéristique particulière de l'invention, chaque pièce d'attache est reliée à un support de ridelle par un organe qui permet de les relier sous tension l'une à l'autre et ceci indépendamment de la distance les séparant. On est ainsi assuré que la cornière est maintenue sur le plateau sans risque de déplacement.  
30

D'autres caractéristiques ressortent de la description détaillée donnée ci-après par référence aux figures jointes.

Enoncé des figures

La Fig. 1 est une vue de face d'une cornière, partie d'un dispositif conforme à l'invention.

La Fig. 2 est une coupe suivant II - II de la  
5 Fig. 1.

La Fig. 3 est une vue éclatée d'un moyen de fixation du dispositif à un support de ridelle.

La Fig. 4 est une coupe suivant IV - IV de la Fig. 3 une fois le moyen de fixation en place.

10 Description détaillée

Un dispositif d'arrimage conforme à l'invention est constitué d'une cornière 1, comportant un montant vertical 2 et un montant horizontal 3, de moyens 4 de liaison de la cornière avec le conteneur, et de moyens 5 de fixation  
15 de la cornière 1 sur des supports de ridelles 6 liés à un plateau de camion 60 schématiquement représenté sur la Fig. 2.

La cornière 1 est renforcée d'une seconde cornière nervurée 7 soudée sur la partie supérieure du montant vertical 2 et sous le montant horizontal 3. Ce dernier est en-  
20 core renforcé d'une cale 71.

Les moyens 4 de liaison de la cornière 1 avec le conteneur sont formés de deux manchons 40 et 41 de section triangulaire. Les manchons dégagent un passage 43 au-dessus du montant horizontal 3, permettant ainsi leur  
25 introduction dans des passages de fourches d'élévateur ménagés à proximité de la base du conteneur. Ces moyens sont complétés par des boulons passés dans des trous 44 régulièrement percés dans le montant vertical 2, correspondant à d'autres trous eux aussi régulièrement percés dans la paroi  
30 verticale du conteneur.

Les moyens de fixation de la cornière sur les supports de ridelles comprennent un rail, ou tube ouvert, 51, une pièce d'attache 8 et un organe 9 de réglage de position de la pièce d'attache dans le support de ridelle. Le rail 51  
35 est fixé à la face inférieure de la cornière 7 par des

rivets 52.

La pièce d'attache 8 est constituée d'un profilé 81 surmontée d'une plaque de base 82. Le profilé 81 est percé de deux trous 83 et 84 et la plaque de base 82 de deux autres trous 85 et 86. La plaque de base est d'une largeur telle qu'elle puisse coulisser dans le rail 51 et y être maintenue en place par des boulons 87, dont la tête 88 se bloque en prenant appui sur les deux ailes 53 et 54, et par serrage d'écrous 89 sur les boulons 87. Il est ainsi possible de déplacer, avant blocage, la pièce d'attache dans le rail de manière à l'amener à l'aplomb d'un support de ridelle et de l'y bloquer ensuite.

L'organe 9 de réglage de position de la pièce 8 est constitué de deux tiges 91 et 92 filetées en sens inverse, prolongées par deux douilles 93 et 94, montées en T sur les tiges et reliées par un manchon 95 taraudé à double sens. Dans la douille 93 est introduit un barreau 96 dont les extrémités viennent à l'appui dans les trous 83 et 84 du profilé 81 ; dans la douille 94 est introduit un barreau goupillé 97 qui y est bloqué d'une part par sa tête 98 et d'autre part par une goupille d'extrémité 99. La manoeuvre du manchon taraudé 95 permet de relier sous tension la pièce d'attache 8 au support de ridelle 6 et d'assurer ainsi le blocage de la cornière 1 sur le plateau du camion.

R E V E N D I C A T I O N S

1.- Dispositif d'arrimage, sur le plateau d'un camion muni de supports de ridelles, d'un conteneur ou d'une cabine de grandes dimensions ayant des passages de fourche d'élévateur à proximité de sa base, caractérisé :

- 5 - en ce qu'il est constitué d'une cornière (1) comportant un montant vertical (2) et un montant horizontal (3), de moyens de liaison (4) de la cornière avec le conteneur et de moyens de fixation (5) de la cornière sur les supports de ridelles.

- 2.- Dispositif selon la revendication 1, caractérisé :
- 10 - en ce que le moyen de liaison de la cornière avec le conteneur est constitué d'au moins un manchon (40) soudé au montant vertical (2) dégageant un passage (43) au-dessus du montant horizontal (3) et destiné à être introduit dans un passage
- 15 de fourche.

- 3.- Dispositif selon la revendication 2, caractérisé :
- en ce que le moyen de fixation de la cornière sur un support de ridelle (6) est constitué d'un rail (51) ou tube ouvert
- 20 à section en C, dont le grand côté est fixé, par rivets (52) par exemple, au montant horizontal, d'une pièce d'attache (8) à un support de ridelle et d'un organe de réglage sous tension (9) de la position de la pièce d'attache à un support de ridelle.

- 25 4.- Dispositif selon la revendication 3, caractérisé :
- en ce que la pièce d'attache (8) est un profilé (81), comportant une plaque de base (82) surmontant le profilé et pouvant être introduite dans le rail (51) avec moyen de blocage
- 30 en place.

- 5.- Dispositif selon la revendication 4, caractérisé :
- en ce que l'organe de réglage sous tension (9) est constitué d'une première tige filetée (91) avec douille supérieure

soudée (93) et barreau (96) de blocage destiné à être introduit dans la douille (93) et dans deux trous (83, 84) du profilé (81), d'une seconde tige (92) filetée en sens inverse de la première avec douille inférieure (94) et  
5 barreau (97) de blocage destiné à être introduit dans la douille (94) et dans deux trous du support de ridelle, et d'un manchon (95) taraudé à double sens vissé sur les deux tiges filetées.

6.- Dispositif selon la revendication 5, caractérisé :  
10

- en ce que le moyen de blocage de la pièce d'attache dans le rail est constitué d'au moins un boulon (87) à tête bloquante (88) introduite dans le rail et d'un écrou de serrage (89).

7.- Dispositif selon la revendication 6, caractérisé :  
15

- en ce que la cornière (1) est renforcée d'une seconde cornière (7) soudée sur le montant horizontal (3) et sur la partie supérieure du montant vertical (2).

8.- Dispositif selon l'une des revendications 6 et 7, caractérisé :  
20

- en ce que le moyen de liaison de la cornière au conteneur comprend en outre des boulons passés dans des trous (44) régulièrement espacés sur le montant vertical, en concordance  
25 avec des trous percés dans la face latérale du conteneur.

# Planche unique

