

5 kwietnia 1930 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

2016, 7/12

Nr 1889.

Kl. 76 c 25.

Richard Münzenmaier,
Adolf Münzenmaier
i Heinrich Münzenmaier
(Stuttgart-Cannstatt, Niemcy).

Ułożyskowanie wrzecion.

Zgłoszono 19 lipca 1922 r.

Udzielono 15 kwietnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 21 lipca 1921 r. (Niemcy).

Znane są niepodatne osadzenia wrzecion w pochwie wrzecionowej, która oparta jest elastycznie w pochwie głównej. W znanych łożyskach tego rodzaju nie przylega jednak elastyczne oparcie pochwy wrzecionowej do pochwy głównej na całej długości tejże, lecz przewidziano występy lub pierścieniowe zgrubienia, zapomocą których miejscami opiera się pochwa wrzecionowa o pochwę dźwigającą główną.

Doświadczenia wykazały, że tego rodzaju oparcie wpływa ujemnie na spokojny bieg wrzecion przy wielkiej ilości obrotów, ponieważ możliwość swobodnego ruchu między pochwami ulega przez to ograniczeniu. Wadę powyższą usunięto w myśl

wynalazku tem, że pochwa wrzecionowa na całej swej długości podtrzymana jest elastycznie i tylko w jednym miejscu obrotu ulega podparciu.

Na rysunku przedstawiono na fig. 1 w przekroju podłużnym pochwę wrzecionową i dźwigającą, na fig. 2 widok pochwy wrzecionowej z nienapiętymi sprężynami, na fig. 3 pochwę wrzecionową w przekroju poprzecznym po linii A—B z fig. 2 i na fig. 4 całość zestawioną w widoku z boku.

Wrzeciono *a*, na którym osadzono cewkę *b*, z pierścieniem *c*, osadzone jest w pochwie wrzecionowej *d*. Łożysko składa się z pierścienia łożyska kulowego naszyjnego *e* i przestawnego łożyska stopowego *f*,

nastawianego z pomocą naśrubka *h*. W naśrubku łożyska stopowego *f* przewidziano żłobki *i* dla doprowadzania oliwy zboku oraz otwory *g* dla doprowadzania smaru do dolnego czubka łożyska. Na obwodzie pochwy łożyskowej umieszczone są otwory *k* dla przejścia oliwy, przez które może oliwa, wprowadzona do otworu *l*, zamkniętego kulą, obciążoną sprężyną, przejść z komory *m* poprzez niewielką przestrzeń między pochwą wrzecionową *d* i pochwą dźwigającą *o* do przestrzeni *n* w pochwie wrzecionowej *d*, skąd może być spuszczo-
na po zużyciu przez odkręcenie korka *p*. Śruba *q* podpira pochwę wrzecionową w jednym miejscu obwodu wobec pochwy dźwigającej *o* i zapobiega równocześnie przekręceniu i wyjęciu pochwy *d*. Śruba *q* wchodzi z pewną grą do otworu pochwy wrzecionowej. W ten sposób swobodnie jakby zawieszona pochwa wrzecionowa *d* zaopatrzona jest na obwodzie w dowolną ilość wpuszczonych sprężyn podłużnych *r*, które przynitowane są częściowo u góry w miejscu *s*, częściowo u dołu w miejscu *t*. Sprężyny podłużne (fig. 2) wyciągają się przy wsuwaniu pochwy *d* do pochwy *o* i

przylegają w stanie napiętym do ściany wewnętrznej, przez co usunięto uderzenia i nierówny obrót wrzeciona całkowicie. Pochwa dźwigająca *o* przymocowana jest do maszyny zapomocą gwintu *u* i odpowiedniego naśrubka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie wrzeciona w łożysku, umieszczonem niepodatnie w pochwie wrzecionowej, podpartej elastycznie, znamienne tem, że pochwa wrzecionowa przytrzymywana jest na całej swej długości elastycznie i podparta w jednym miejscu swego obwodu.

2. Osadzenie wrzeciona według zastrz. 1, znamienne tem, że podparcie skuteczniejsza czop, który wchodzi z pewną grą do otworu pochwy wrzecionowej.

Richard Münzenmaier.

Adolf Münzenmaier.

Heinrich Münzenmaier.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,

rzecznik patentowy.

