

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64878**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **117212**

(22) Data zgłoszenia: **15.01.2008**

(51) Int.Cl.

E04F 11/00 (2006.01)

A61G 3/06 (2006.01)

(54)

Opuszczany podjazd dla wózków i rowerów

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

20.07.2009 BUP 15/09

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2010 WUP 04/10

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Antonowicz Henryk, Warszawa, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Henryk Antonowicz, Warszawa, PL

Roman Antonowicz, Olsztyn, PL

PL 64878 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest opuszczany podjazd dla wózków i rowerów, zwłaszcza wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych. Podjazd przeznaczony jest do montowania w budynkach mieszkalnych, zwłaszcza wysoko kondygnacyjnych, gdzie dotarcie z poziomu ulicy na pierwszą kondygnację wymaga pokonania kilku lub kilkunastu schodów, na których nie ma stałych podjazdów betonowych. Budowanie takich podjazdów, ze względu na wąskość schodów, jest niewskazane.

Znane jest rozwiązanie składanego podjazdu szynowego na schody ujawnione w zgłoszeniu W - 115434. Podjazd ten posiada szyny mocowane do ściany lub balustrady na zawiasach. Szyny mają kształt bardzo długiego korytka pozwalającego na toczenie się po nich każdego typu kół i posiadają progi oparciowe dla kół, które zabezpieczają wózki przed niekontrolowanym zsuwaniem.

Według wzoru użytkowego, opuszczany podjazd dla wózków i rowerów charakteryzuje się tym, że szyny z elementami najazdowymi mają różną szerokość powierzchni jezdnej i połączone są ze sobą w sposób rozłączny za pomocą łączników, z których jeden umieszczony jest suwliwie wewnątrz drugiego, przy czym węższa szyna wyposażona jest w dwa uchwyty umieszczone na jej końcach, elementy najazdowe połączone są z szynami za pomocą zawiasów o ograniczonym kącie obrotu, a skrajne łączniki szyny węższej współpracują z zaczepami pręta, który umieszczony jest przesuwnie w prowadnicach na ścianie.

Zaletą przedstawionego rozwiązania jest jego prostota i wysoka użyteczność przejawiająca się z jednej strony w umożliwieniu pokonywania schodów osobom na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi, z innymi wózkami do przewożenia ciężkich przedmiotów lub z rowerami, a z drugiej strony w nieograniczaniu szerokości z reguły wąskich schodów innym osobom. Użyteczność rozwiązania przejawia się także w możliwości korzystania z podjazdu wózkom o szerokim zakresie rozstawu kół, dzięki zastosowaniu szyn o różnej szerokości powierzchni jezdnej i dodatkowo, dzięki możliwości zmiany odległości między nimi. Prosty sposób mocowania podjazdu przy ścianie, możliwość opuszczania go z obu poziomów, czyni urządzenie nie tylko wielce użytecznym, ale i bezpiecznym.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym poszczególne figury przedstawiają:

- fig. 1 - podjazd w położeniu roboczym (opuszczony) w widoku perspektywicznym
- fig. 2 - podjazd w położeniu spoczynkowym (podniesiony) w widoku z boku
- fig. 3 - przekrój wzdłużny przez łączniki szyn
- fig. 4 - przekrój poprzeczny przez łączniki szyn.

Opuszczany podjazd dla wózków i rowerów składa się z dwóch szyn (1,2) o różnej szerokości części jezdnej, które połączone są ze sobą w sposób rozłączny za pomocą łączników (3,4). Szyny (1,2) posiadają na swych końcach ruchome elementy najazdowe (5,6), które połączone są z nimi za pomocą zawiasów (7,8) o ograniczonym kącie obrotu. Szyny (1,2) i elementy najazdowe (5,6) mają przekrój poprzeczny w kształcie litery „C”. Łączniki (4), połączone w sposób trwały z węższą szyną (2), umieszczone są suwliwie w łącznikach (3), połączonych w sposób trwały z szerszą szyną (1). Łączniki (4) mają po jednym otworze, a łączniki (3) mają po kilka otworów, które współpracują z ukształtowanym haczykowato bolcem (9). Pozwala to na rozsuwanie lub zsuwanie szyn (1,2). Większa szerokość szyny (1) i regulacja odległości między szynami (1,2) umożliwiają dostosowanie rozstawu szyn do rozstawu kół wózków poruszających się po podjeździe. Powierzchnie jezdne szyn (1,2) i elementów najazdowych (5,6) posiadają właściwości antypoślizgowe, które uzyskuje się przez ich ryflowanie, perforowanie lub stosowanie nakładek antypoślizgowych. Szyna (2) wyposażona jest w dwa uchwyty (10), które umieszczone są na jej końcach i służą do wygodnego opuszczania i podnoszenia podjazdu z obu poziomów. Podjazd zamocowany jest do ściany (11) za pomocą zawiasów (12) połączonych z drugiej strony z łącznikiem (3) szyny (1) lub bezpośrednio z szyną (1). Do zabezpieczenia podjazdu przed przypadkowym odchyleniem służą zaczepy (13) połączone w sposób trwały z prętem (14) umieszczonym przesuwnie w prowadnicach (15) na ścianie (11). Pręt (14) wyposażony jest na swych końcach w nakładki (16) ułatwiające swobodne przesuwanie go w prowadnicach (15). Pręt (14) umieszczony jest pod poręczą (17), co ułatwia opuszczenie lub podniesienie podjazdu przez osobę na wózku.

W położeniu spoczynkowym podjazd usytuowany jest w pozycji pionowej, dolny i górny łącznik (4) znajdują się w przestrzeni między zaczepami (13) a prętem (14), przy czym zaczepy (13) opierają się o łączniki (4), a pręt (14) jest w skrajnym, dolnym położeniu. Aby położyć podjazd na schody - położenie robocze - należy przesunąć pręt (14) w górę tak, aby zaczepy (13) wyszły ze współpracy

z łącznikami (4). W celu przywrócenia mu położenia spoczynkowego, podjazd należy podnieść do położenia pionowego i przesuwać pręt (14) doprowadzić do ponownego umieszczenia górnego i dolnego łącznika (4) w przestrzeni między prętem (14) a zaczepami (13). Czynność przesuwania pręta (14) w górę lub w dół można wykonywać zarówno z poziomu niższego, jak i wyższego.

Zastrzeżenie ochronne

Opuszczany podjazd dla wózków i rowerów posiadający dwie, połączone ze sobą szyny i zamocowany do ściany za pomocą zawiasów, **znamienny tym**, że szyny (1,2) z elementami najazdowymi (5,6) mają różną szerokość powierzchni jezdnej i połączone są ze sobą w sposób rozłączny za pomocą łączników (3,4), z których jeden umieszczony jest suwliwie wewnątrz drugiego, przy czym szyna (2) wyposażona jest w dwa uchwyty (10) umieszczone na jej końcach, elementy najazdowe (5,6) połączone są z szynami (1,2) za pomocą zawiasów (7,8) o ograniczonym kącie obrotu, a skrajne łączniki (4) szyny (2) współpracują z zaczepami (13) pręta (14), który umieszczony jest przesuwnie w prowadnicach (15) na ścianie (11).

Rysunki

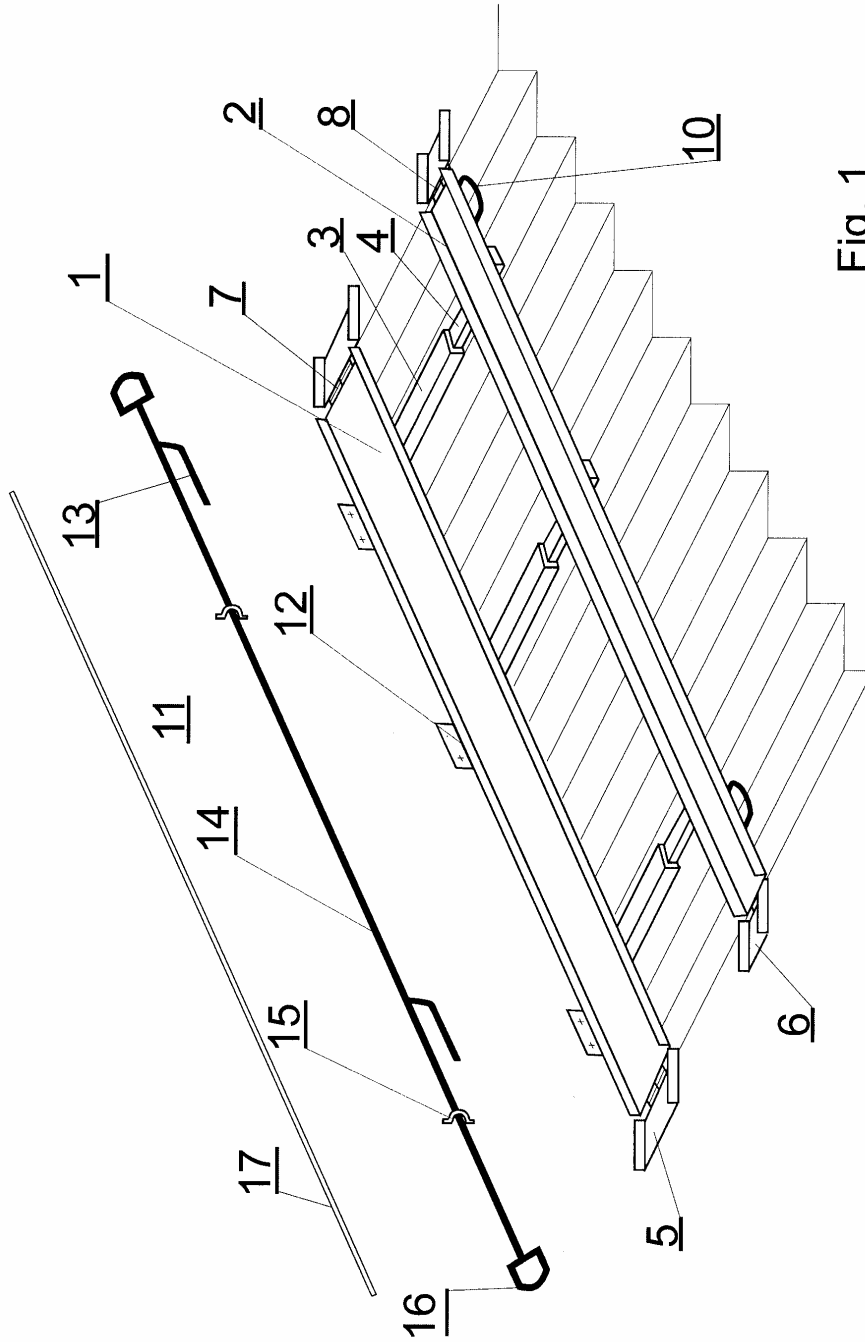


Fig. 1

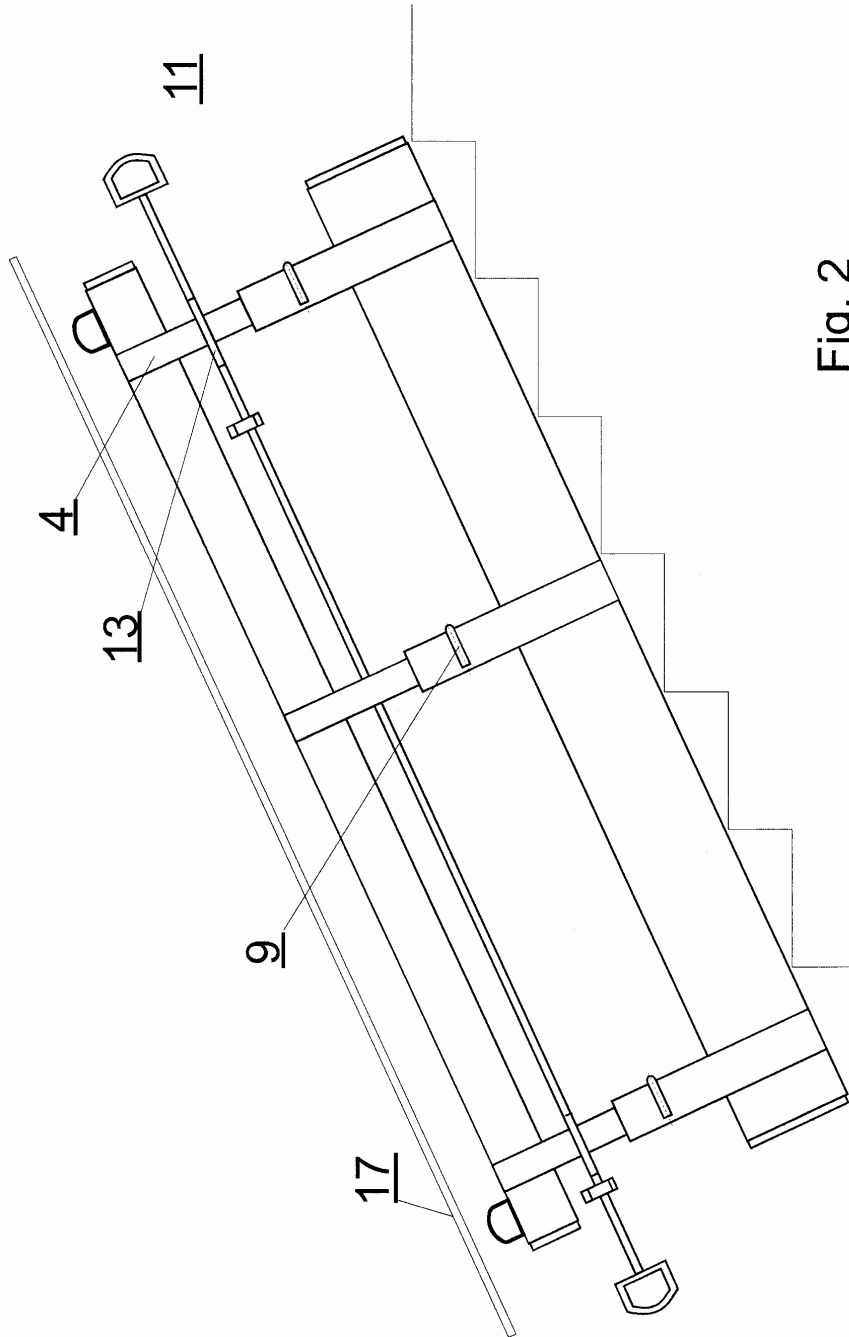


Fig. 2

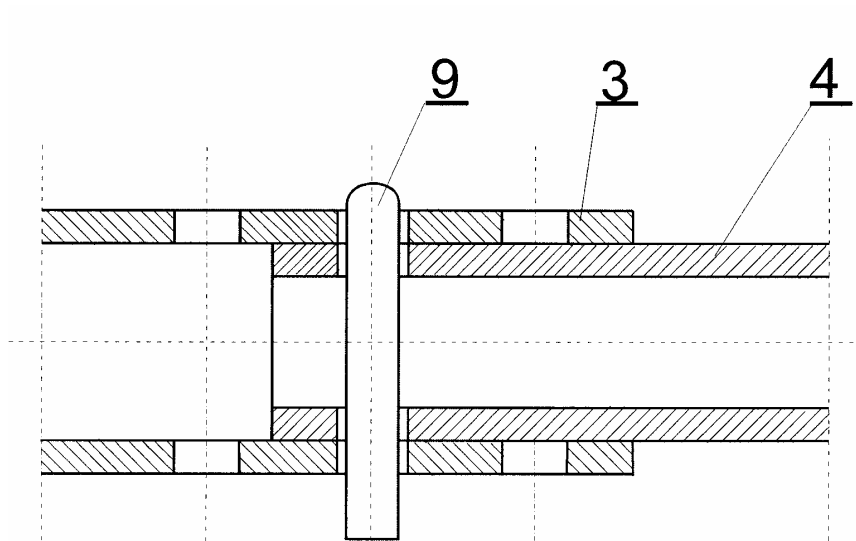


Fig. 3

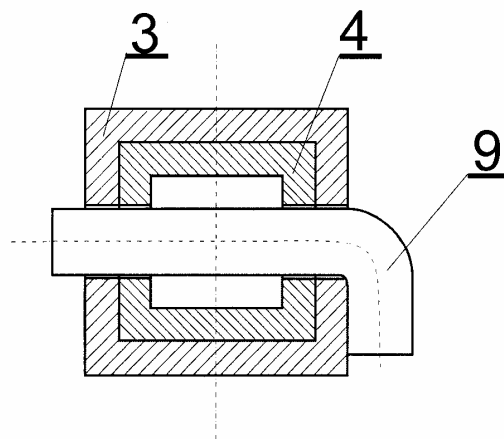


Fig. 4