

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k11/08

Nr 32237

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Pojazd mechaniczny z otwartym nadwoziem o liniach opływowych i z silnikiem umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 5 marca 1938

Udzielono 28 września 1943

Pierwszeństwo: 12 sierpnia 1937 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy otwartego pojazdu mechanicznego z silnikiem tylnym, zwłaszcza z nadwoziem sportowym o dachu składanym, o liniach opływowych.

W takich pojazdach za szybą czołową, ustawioną przed kierowcą, powstają wiry powietrzne, skierowane do wewnątrz nadwozia, które, rozprzestrzeniając się do tylnego oparcia siedzeniowego, zakłócają regularny prąd powietrza w tylnej części nadwozia.

Przedmiot wynalazku nie zawiera powyższej wady, bo tutaj tylna ściana oparcia siedzeniowego dla podróżnych jest zaopatrzona w jeden lub w kilka otworów, np. w szczeliny, przez które powietrze, wprowadzone w ruch wirowy za szybą czołową,

może wejść do tylnej części nadwozia, a więc do wentylatorów chłodzących silnika, umieszczonego w tej przestrzeni. Dzięki temu układowi uzyskuje się zarówno pożądanym regularny prąd powietrza, opływającego nadwozie, jak i należyte doprowadzanie powietrza chłodzącego do silnika, umieszczonego w tyle nadwozia.

Wynalazek jest przedstawiony tytułem przykładu na załączonym rysunku.

Otwarte nadwozie 1 o liniach opływowych jest zaopatrzone z przodu przed kierowcą w szybę czołową 2, a za siedzeniami posiada stosunkowo wysoką ścianę tylną 3, która zamyka od przodu komorę silnikową, przykrytą osłoną 4, przy czym wysokość ściany 3 jest prawie równa wysoko-

ści szyby czołowej 2. W ścianie 3 są wykonane otwory szczelinowe 5, umożliwiające wejście dla strumienia wiru powietrznego do komory pod osłonę 4. Umieszczenie otworów 5 winno być takie, aby nie narażać osób jadących na przeciagi.

Zastrzeżenie patentowe.

Pojazd mechaniczny z otwartym nadwoziem o liniach opływowych i z silnikiem, umieszczonym z tyłu, znamienny tym, że poprzeczna ściana (3) za tyłnymi siedze-

niami ma wysokość prawie równą wysokości przedniej szyby czołowej (2), znajdującej się przed kierownicą, przy czym jest zaopatrzona w otwory szczelinowe (5), przez które powietrze, wprowadzone w ruch wirowy szybą czołową, może wchodzić do komory silnikowej celem chłodzenia silnika.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

