

Οργανισμός
Βιομηχανικής
Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)



(21) Αριθμός αίτησης:

GR 20160200175

(12)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Υ)

(41) Ημ/νία Δημοσίωσης: **10.08.2017**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

(11) Αριθμός Χορήγησης: **2003103**

F03B 17/04 ^(2015.01)

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **25.10.2016**

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:
23.10.2017 ΕΔΒΙ 8/2017

(73) Δικαιούχος (οι):

ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΦΩΤΙΟΥ; Σμολένσκυ 13, 41222
ΛΑΡΙΣΑ (ΛΑΡΙΣΑΣ) - GR.

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):
ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΦΩΤΙΟΥ; Σμολένσκυ 13, 41222
ΛΑΡΙΣΑ (ΛΑΡΙΣΑΣ) - GR.

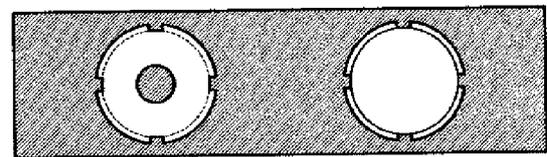
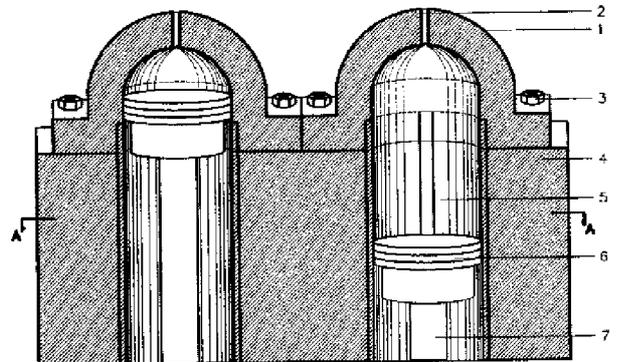
(72) Εφευρέτης (ες):
ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΦΩΤΙΟΥ; , GR.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)
ΗΛΕΚΤΡΟ-ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ-ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)
ELECTRO-HYDRO MOTOR

(57) Περίληψη

Ο οποίος αποτελείται από δύο κεφαλές (1) σχέδιο 1 με τις αντίστοιχες βαλβίδες (2), από τον κορμό (4) όπου υπάρχουν οι δύο κύλινδροι (5) με τις ραβδώσεις τους και τα αυλάκια που σχηματίζουν. Από τα δύο πιστόνια (6), και τα στελέχη ή μπράτσα αυτών (7). Αποτελείται ακόμη από το αντλιακό σύστημα σχέδιο 2 με τις μπαταρίες (8) η μία εφεδρική, από τα ηλεκτροκίνητα μοτέρ (9), το στήριγμα των τροχών (10), τους δύο όμοιους τροχούς (11), το ζεύγος των πτυσσόμενων μοχλών (12), τις τέσσερις αντλίες (13) και τα στηρίγματά τους (14). Και τέλος αποτελείται κι από το αξονικό σύστημα σχέδιο 3, που έχει το πλαίσιο-δεξαμενή του μηχανολογικού υγρού (15), τον άξονα με τα δύο αντίθετης φοράς πεντάλ (16), τις βίδες στερέωσης του αξονικού συστήματος (17) σε μια βάση και τις βίδες (18) για στήριξη του κορμού (4) σχέδιο 1, πάνω στο αξονικό σύστημα σχέδιο 3.



A - A

GR 20160200175 GR 2003103

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας

- 5 Η εφεύρεση αναφέρεται σ' ένα μηχανήμα με το οποίο εκμεταλλευόμενοι την
πολλαπλασιαστική δύναμη των μοχλών του Αρχιμήδη, και την επίσης
πολλαπλασιαστική υδραυλική δύναμη, νόμος Πασκάλ, μπορούμε να
προκαλέσουμε, παίρνοντας μικρή ποσότητα ρεύματος από επαναφορτιζόμενες
μπαταρίες και μέσω πιστονιών, περιστροφική κίνηση και ως εκ τούτου
παράγουμε Ενέργεια.
- 10 Υπάρχουν αρκετά μηχανήματα που κι αυτά εκμεταλλεύονται τη δύναμη των
μοχλών, καθώς και την υδραυλική για διάφορους σκοπούς, όμως κανένα για
την πρόκληση περιστροφικής κίνησης. Εκτός από ένα σε σχέδιο, επινόηση δική
μου που είμαι κάτοχος ΠΥΧ με αριθμό 2002923. Με την τωρινή μου εφεύρεση
έρχομαι να βελτιώσω τη στάθμη τεχνικής του, που έγκειται στο ό,τι το νέο
15 μηχανήμα που επινόησα, λειτουργεί με μόνο τα πιστόνια κίνησης, και όχι με τη
βοήθεια κι άλλων πριν από αυτά. Και συνεπώς έχουμε λιγότερες τριβές και
μεγαλύτερο όφελος Ενέργειας. Επίσης αποφεύγουμε τις πολλές διάτρητες
βαλβίδες εκείνου, κι έχουμε επιπρόσθετο κέρδος, καθώς κι από τους
κυλίνδρους, οι οποίοι στην παρούσα εφεύρεση, είναι ραβδωτοί, και
20 σχηματίζουν αυλάκια, κι έτσι μειώνονται οι τριβές των πιστονιών,
ακουμπώντας στις παλινδρομήσεις τους μόνο στις ραβδώσεις και όχι σε
ολόκληρη την επιφάνεια της περιμέτρου των κυλίνδρων. Ένα σημαντικό
στοιχείο ακόμη υπεροχής του νέου Ηλεκτρο-Υδραυλικού-Κινητήρα είναι το
αντλιακό του σύστημα. Διότι δεν έχει έναν τροχό για την κίνηση των μοχλών,
που εξ' ανάγκης ο ένας απ' τους μοχλούς είναι μικρότερος, και ως φυσικό
25 επόμενο, μικρότερη, και η πίεση που ασκεί στο αντίστοιχο του ζεύγος των
δίδυμων αντλιών, αλλά δύο όμοιους τροχούς και οι πτυσσόμενοι μοχλοί
στηρίζονται στα ίδια σημεία πάνω τους, γι' αυτό και η ανάπτυξή τους είναι
ίδια, όπως και η πίεση που ασκούν στα έμβολα των αντλιών.
Ο κάθε Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας αποτελείται από δύο κεφαλές (1)
30 σχέδιο 1, που φέρνουν πάνω τους από μία βαλβίδα (2) εισαγωγής εντός αυτών
του μηχανολογικού υγρού, για την πρόκληση των πιεστικών γεγονότων. Από
τις βίδες (3) στερέωσης των κεφαλών στον κορμό (4), από τους δύο ραβδωτούς
κυλίνδρους (5), από τ' αντίστοιχά τους πιστόνια (6) και τα στελέχη ή μπράτσα
αυτών (7) σχέδιο 1. Αποτελείται ακόμη ο Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας από
35 το αντλιακό σύστημα σχέδιο 2, που το συνθέτουν οι τρεις επαναφορτιζόμενες
μπαταρίες (8) η μία εφεδρική, τα δύο ηλεκτροκίνητα μοτέρ με τα γρανάζια τους
(9), το κοινό στήριγμα (10) των τροχών. Οι δύο όμοιοι τροχοί με τα δικά τους
γρανάζια (11), το ζεύγος των πτυσσόμενων μοχλών (12), οι τέσσερις μικρές
αντλίες (13) και τα στηρίγματά τους (14) σχέδιο 2.
- 40 Και τέλος ο Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας αποτελείται και από το αξονικό

του σύστημα σχέδιο 3, που έχει το πλαίσιο-δεξαμενή του μηχανολογικού υγρού (15), τον άξονα με τα δύο πεντάλ (16), τις βίδες (17) για τη στήριξη του αξονικού συστήματος σε μία βάση, και τις βίδες (18) στήριξης του κορμού (4) σχέδιο 1, πάνω στο αξονικό σύστημα σχέδιο 3.

Ο Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας λειτουργεί ως εξής: Αφού συνδέσουμε τα κύρια τμήματα του σχέδια 1, 2, 3 κατόπιν με διπλό διακόπτη διοχετεύουμε ταυτοχρόνως ρεύμα, από τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες (8) σχέδιο 2, στα δύο μοτέρ που φέρουν πάνω τους και τα γρανάζια (9), και τα οποία μοτέρ αρχίζουν να διαγράφουν τα επιθυμητά τόξα, σε αντίθετη φορά το ένα από το άλλο, κινήσεις που μεταδίδουν μέσω των γραναζιών τους στους δύο όμοιους τροχούς (11) και ο καθένας στον αντίστοιχό του μοχλό (12). Αυτοί καθώς ανεβαίνουν και κατεβαίνουν, οι τέσσερις αντλίες ή ανά ζεύγος εναλλάξ, αντλούν υγρό από το πλαίσιο-δεξαμενή (15) του αξονικού συστήματος σχέδιο 3 και το στέλνουν, κατά τη σειρά τους, μέσω των βαλβίδων (2) στον εσωτερικό χώρο των κεφαλών (1) σχέδιο 1. Με την αυτόματη, τη βίαιη είσοδο του μηχανολογικού υγρού, ο λίγος αέρας που υπάρχει πάντοτε στις κεφαλές, πιέζεται υπερβολικά από τον όγκο του, και καθώς τα υγρά είναι ασυμπίεστα, τα πιστόνια (6) σχέδιο 1, όταν ευρίσκονται στο επάνω μέρος των κυλίνδρων (5) σχέδιο 1, εξαναγκάζονται και εκτελούν δυναμική κάθοδο και θέτουν σε περιστροφική κίνηση τον άξονα (16) του αξονικού συστήματος σχέδιο 3. Κατά την κάθοδο των πιστονιών (6) σχέδιο 1, το μηχανολογικό υγρό ακολουθώντας την πορεία τους, και σε μικρή απόσταση από το χείλος των κυλίνδρων (5) σχέδιο 1, συναντά τα αυλάκια που σχηματίζουν οι ραβδώσεις των κυλίνδρων και καθώς φτάνουν πάνω στο άνοιγμα του πλαισίου-δεξαμενή (15) του αξονικού συστήματος σχέδιο 3, καταλήγει μέσα εκεί. Μέρος από το οποίο και πάρθηκε από τις αντλίες (13) του αντλιακού συστήματος σχέδιο 2. Κατά την άνοδό τους τα πιστόνια (6) σχέδιο 1, τον εισερχόμενο από τα αυλάκια αέρα εντός των κυλίνδρων (5) σχέδιο 1, τον αποβάλλουν δια μέσου αυτών και τον ελάχιστο που απομένει, τον απωθούν με τη δύναμή τους στο εσωτερικό της κάθε κεφαλής. Όπου μαζί με την υπάρχουσα ποσότητα αέρα, χρησιμεύουν συνολικά ως αμορτισέρ των πιστονιών (6) σχέδιο 1 κάνοντας λιγότερο βίαιο το τέλος της ανοδικής τους πορείας. Και βέβαια συντελεί ο αέρας αυτός, σε σύνδυασμό με το μηχανολογικό υγρό που εισάγεται μέσω των βαλβίδων (2) στις κεφαλές (1) σχέδιο 1 για την τέλεση του νέου πιεστικού γεγονότος...

Ο Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας αποσκοπεί εις το να μας προσφέρει πολύ περισσότερη ενέργεια, από το ρεύμα που λαμβάνει από τις μπαταρίες, και μ' ένα μικρό δάνειο να επαναφορτίζονται. Λειτουργώντας ως πραγματικά καινοτόμο μηχανικό κύκλωμα, που θα παράγει φθηνή και καθαρή Ενέργεια για οποιαδήποτε χρήση.

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

1. Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας

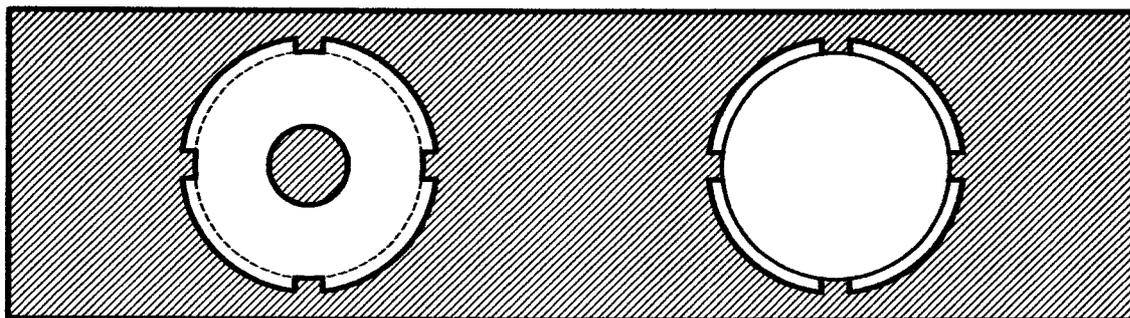
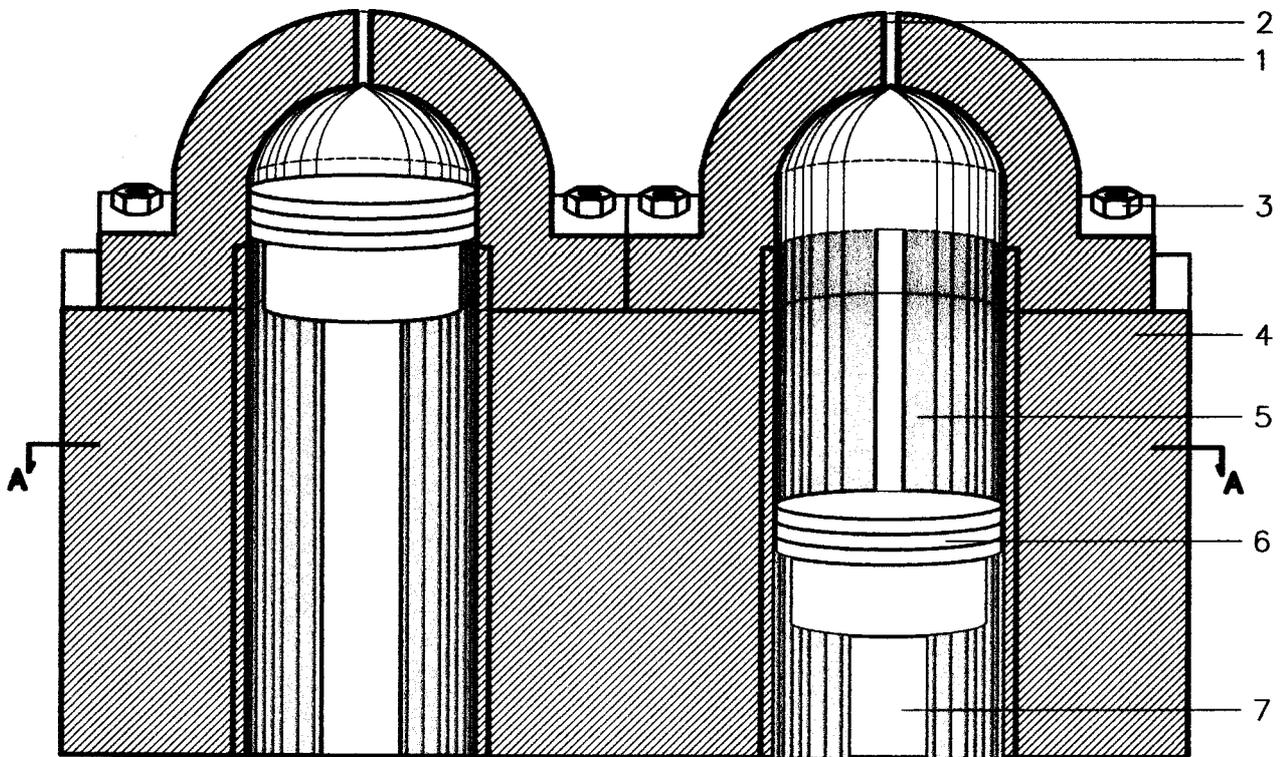
- Ο οποίος αποτελείται από δύο κεφαλές (1) σχέδιο 1, που η κάθε μία τους φέρει πάνω της μία βαλβίδα (2), εισαγωγής εντός αυτών του μηχανολογικού υγρού.
- 5 Εκεί επίσης υπάρχει εξ' αρχής και πάντοτε αέρας, για την πρόκληση μαζί με εισαγόμενο υγρό, του πιεστικού γεγονότος. Αποτελείται ο Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας ακόμη από τον κορμό (4) σχέδιο 1, όπου υπάρχουν οι δύο ραβδωτοί κύλινδροι (5), με τα αυλάκια τους απ' τα οποία το εισερχόμενο μηχανολογικό υγρό στο εσωτερικό των κεφαλών (1) σχέδιο 1, μετά την τέλεση
- 10 του πιεστικού γεγονότος, κυλά και καταλήγει ξανά στο πλαίσιο-δεξαμενή (15) σχέδιο 3, απ' όπου και πάρθηκε απ' τα ζεύγη αντλιών (13) σχέδιο 2. Στους κυλίνδρους (5) υπάρχουν και τα δύο πιστόνια (6) με τα' αντίστοιχα στελέχη ή μπράτσα αυτών (7).

2. Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας

- 15 Σύμφωνα και με την αξίωση 1. Αντλιακό σύστημα σχέδιο 2, που το συνθέτουν οι τρεις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες (8), η μία εφεδρική, τα δύο ηλεκτροκίνητα μοτέρ με τα γρανάζια τους (9), το στήριγμα των τροχών (10), οι δύο όμοιοι τροχοί (11), το ζεύγος των πτυσσόμενων μοχλών (12), οι τέσσερις αντλίες (13), και τα στηρίγματά τους (14).

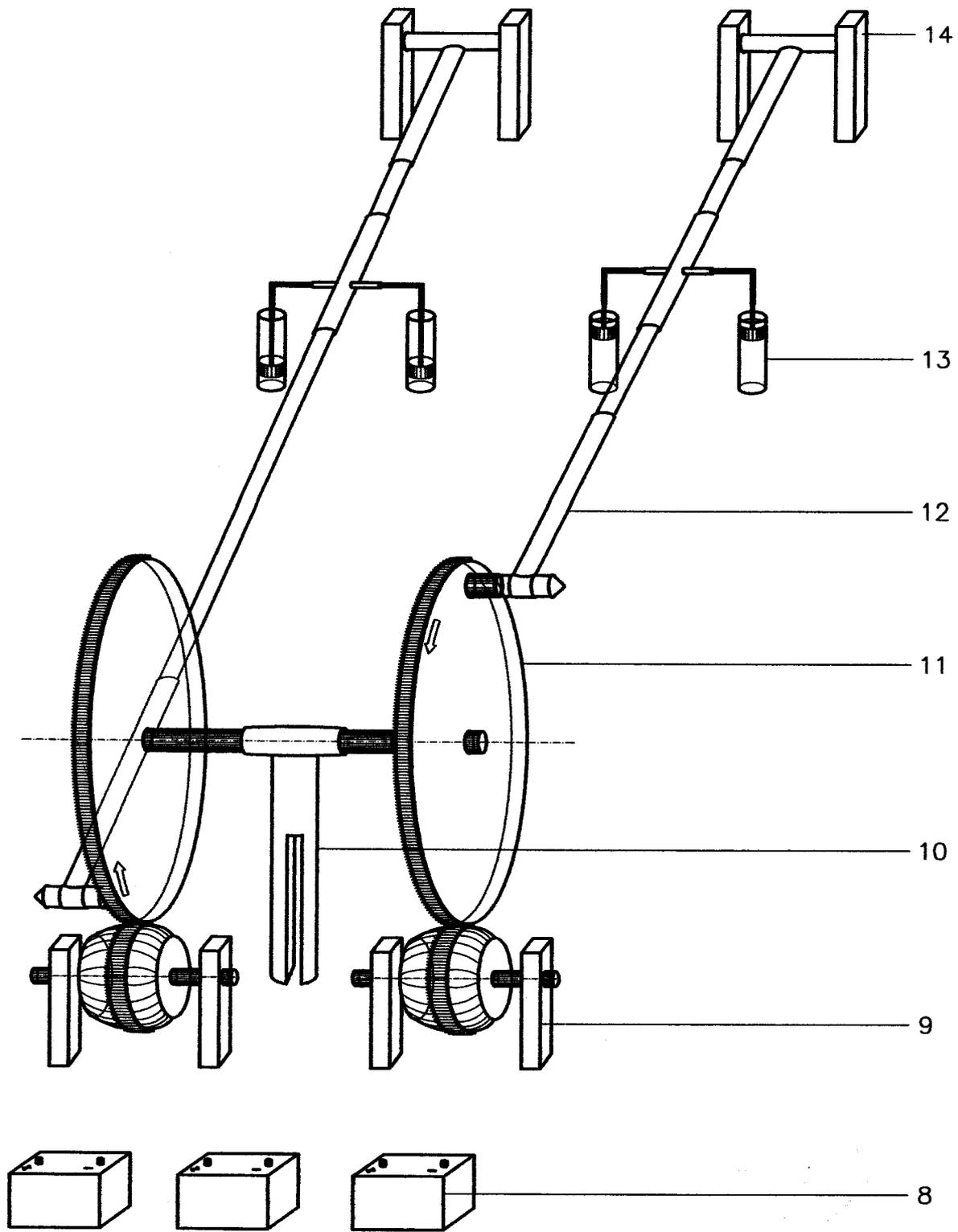
3. Ηλεκτρο-Υδραυλικός-Κινητήρας

- 20 Σύμφωνα και με την αξίωση 2. Αξονικό σύστημα σχέδιο 3 που το αποτελούν: το πλαίσιο-δεξαμενή (15), ο άξονας με τα δύο αντίθετης φοράς πεντάλ (16), τα δύο πτερύγια με τις βίδες τους (17), για τη στήριξη του αξονικού συστήματος σε μία βάση και τις βίδες (18) για τη στήριξη του κορμού (4) σχέδιο 1, πάνω στο
- 25 αξονικό σύστημα σχέδιο 3.

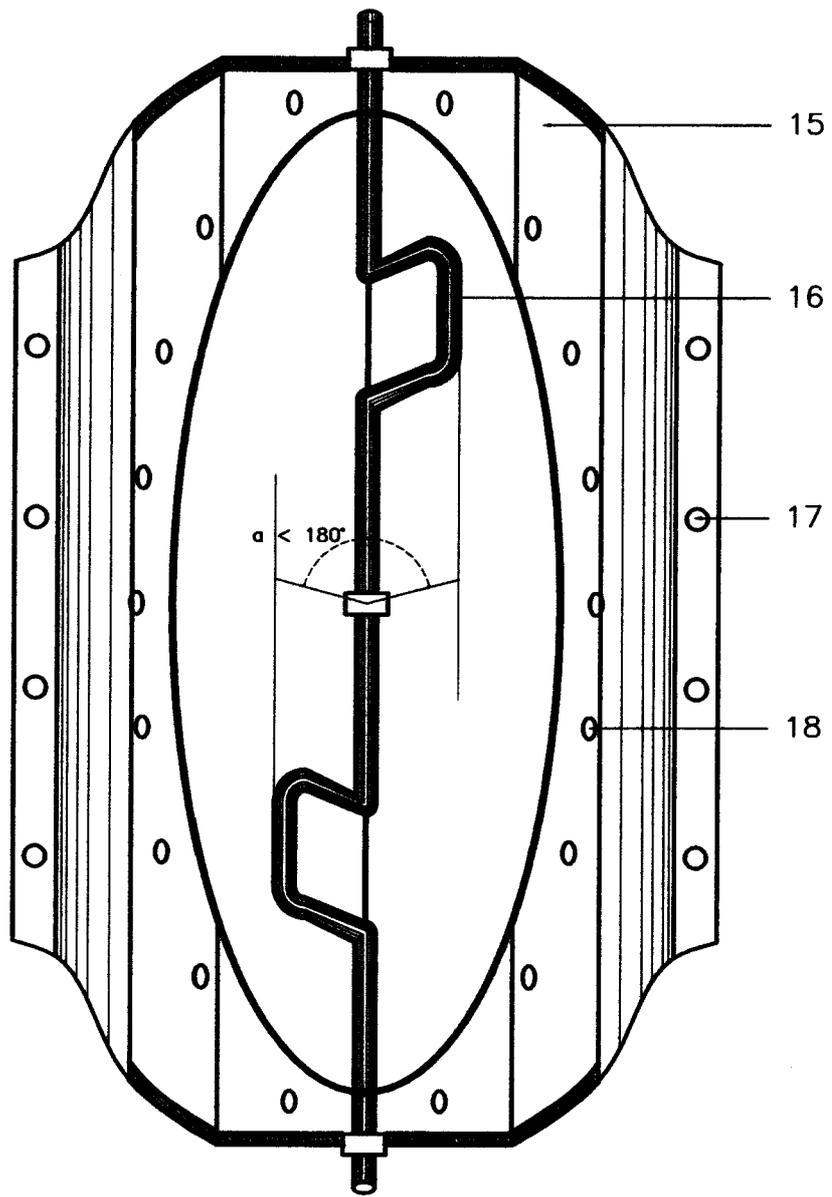


A - A

Σχ. 1



Σχ. 2



Σχ. 3